
Vraag, antwoord en beslisdocument

project	Vergroening centrum e.o., Gennep
fase	1 ^e Participatiebijeenkomst
projectnr.	2018
datum	28.06.2023

datum	Vraag/opmerking	antwoord	beslissing
-------	-----------------	----------	------------

21.06 INFRASTRUCTUUR

- Gevaarlijke hoek Zandstraat – Zuid-Oostwal
- Gevaarlijke hoek Zandstraat – Brugstraat
- Gevaarlijke hoek Zandstraat – Zandpoort – Picardie
- Gevaarlijke hoek Niersstraat – Markt
- Gevaarlijke hoek Spoorstraat – Europaplein
- Gevaarlijke hoek Spoorstraat - Middelweg
- Scooters op de markt
- Spoorstraat is racebaan.
- In weekenden is het ene racebaan
- Eenrichtingsverkeer? Brugstraat retour?
- Liever plateau dan drempels
- Trottoir is breed. Gebruik die ruimte
- Fuikwerking bij Albert Heijn creëren
- Eenduidige straatinrichting (houtstraat)
- Meer aandacht voor langzaam verkeer.
- Betere oversteekplekke mindervalide (scootmobiel). Geen hoge stoepranden
- 50 km/u behouden. Fietspaden behouden
- 50 km/u behouden. Maar weg mag niet uitnodigen harder te rijden.
- 30 km/u zou kunnen met plateau. Plateau dan wel duidelijk herkenbaar maken.
- Eenrichtingsverkeer Zandstraat – Nieuwstraat
- Wanneer Spoorstraat naar 30 km/u gaat. Loopt het in Spoorstraat zuid ook vast.
- Niet meer drempels
- Zebrapad voor Basisschool
- Alle parkeerplaatsen behouden
- Europaplein is erg versteend. Bomen toevoegen. Verplaatsbaar groen toevoegen
- Spoorstraat. Snelheid te hoog (te hard gereden)

Vraag, antwoord en beslisdocument

project **Vergroening centrum e.o., Gennep**
fase 1^e Participatiebijeenkomst

- Spoorstraat noord gevaarlijk. Te hoge snelheid. Niet genoeg ruimte fietsers.
- Zandstraat voorrangsweg?
- Zebrapaden toevoegen Spoorstraat zuid
- 30 km/u? minder doorgaand verkeer
- Spoorstraat herinrichten als een straat die licht slingert om vaart te verminderen
- Fietsers van rijweg scheiden
- Fietsers steken altijd over om rotonde te vermijden. Zebrapad maken.
- Meer drempels geeft meer herrie (stoppen en optrekken)
- Veiligheid voor fietsers belangrijk!
- Veiligheid voor kinderen belangrijk!
- Zandstraat noord. Stoepen. Hoogteverschillen. Wel opletten met struikelgevaar.
- (mini) (fictieve) rotonde hoek Zandstraat – Brugstraat
- Spoorstraat richten op bestemmingsverkeer. Overig verkeer richting N271.
- Toepassen klinkers geeft meer geluid.
- Huidige situatie is veilig voor fietsers. Fietsers worden 'vogelvrij' vanaf hoek oude RABO.
- Afslag richting AH veiliger maken voor fietsers. Alles nu kriskras
- Spoorstraat zuid vriendelijker inrichten voor voetgangers, rolstoel, kinderwagen.
- Met herinrichting svp rekening houden met geluid

GROEN

- Deventer/Alkmaar Gevelgroen en klimplanten inspiratie
- Gevelgroen toevoegen
- Klimplanten over de straat (Zandstraat). In winter wanneer het blad gevallen is sfeerverlichting.
- Niersstraat uniforme bakken ondernemers.
- Houtstraat was ooit groen, maar dat mag niet meer van de gemeente. Wel wens

Vraag, antwoord en beslisdocument

project **Vergroening centrum e.o., Gennep**
fase 1^e Participatiebijeenkomst

vergroenen van de steeg.

- Meer groen terug
- 6 jaar geleden bomen gekapt.
- Leibomen
- Robuust groen, hufferproof
- Urban Tree als inspiratie. Verplaatsbaar groen
- Meer bomen. Kruidenrijk bloemenmengsel in groene gracht. Ook aan Het Straatje
- Niet genoeg grote bomen Spoorstraat en Jan Lindersplein. Geen schaduw -> Heet
- Bomen aan rand Jan Linders Plein. Worden nu auto's geparkeerd tijdens markt. Preventief worden pionnen neergezet. Kan ook groen zijn.
- Budget voor onderhoud groen. Met name gevelgroen.
- Bomen vervangen voor bomen van formaat?
- Lopen in de schaduw. Rust plekjes met schaduw voor ouderen en kinderen
- Houtstraat 11, 13, 15, 17 goede optie groen straatniveau
- Vergroenen Houtstraat! Bewoners voortuin teruggeven.
- Groen aan Spoorstraat 127 en 127A ligt in de weg. Perkje aan boom verplaatsen
- Ronde begin Spoorstraat goed aanplanten
- Hoeveelheid bomen Spoorstraat is voldoende. Bomen zijn nog jong en kunnen nog groeien. Meer bloembakken neerzetten.
- Vergroening goed initiatief. Zien graag voortuin terug. Spoorstraat 125 – 133
- Gebied ten westen van Proteion groen laten
- Bomen Oeffelt – Boxmeer als inspiratie i.v.m. blad etc.

Vraag, antwoord en beslisdocument

project **Vergroening centrum e.o., Gennep**
fase 1^e Participatiebijeenkomst

ECOLOGIE

- Sortiment bomen afstemmen. Overlasten door de roek of kauw is onwenselijk
- Hoogste boom bepaalt of roek in boom gaat

ARRIVA EN VEILIGHEIDSDIENSTEN

- Ga in gesprek met Arriva
- Bus behouden in centrum
- Bus via Brugstraat?
- Bushokje met groen dak?
- Bushokje als oude tramstation
- Bereikbaar veiligheidsdienst belangrijk!
- Veel overlast van bushalte ter hoogte van La Bella. Door afbakenen tuin hopelijk eigen voordeur terug.
- Waarom bankjes bushalte voor ramen en deuren? Nodigt uit tot hangen. Bankjes verplaatsen

INRICHTINGSELEMENTEN

- Andere fietsnietjes
- Fietsnietjes in Spoorstraat
- Fietsnietjes winkels
- Er was al een idee voor een ontmoetingsplek bij bushalte nabij AH
- Banken onder bomen aan Spoorstraat
- Verlichting in v. Dijkpad i.v.m. hangplek
- Geen bankjes! Hangplek jongeren
- Andere type verlichting Spoorstraat

ALGEMEEN

- Nu erg kaal. Niet gezellig
- Flitsapparaat installeren i.p.v. drempels
- Integraal met verkeer en looproutes. Holistisch kijken
- Tankstation daar nodig?
- Medewerkers van Proteion achter hun pand parkeren
- Voorrangeregels onduidelijk
- Snelheid tot + 130 km/u
- Inzicht kadastrale eigendommen

Vraag, antwoord en beslisdocument

project **Vergroening centrum e.o., Gennep**
fase 1^e Participatiebijeenkomst