



VERGROENING CENTRUM GENNEP NATUUR IN DE STAD

21 JUNI 2023

BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR





PARTICIPATIE IN 3 BIJEENKOMSTEN

- 1e participatiebijeenkomst
 - Input bewoners / ambitie
- 2e participatiebijeenkomst
 - Concept SO in varianten
- 3e participatiebijeenkomst
 - Concept VO

BEWONERSAVOND



ONLINE PLATFORM - MIRO

The screenshot displays the Miro online platform interface. At the top, the browser window shows 'Miro' and the board title 'St. Jorisplein Ridderkerk'. The main workspace contains two identical boards side-by-side. Each board is divided into three main sections:

- Top Section:** A landscape site plan with various green spaces and paths. To the right of the plan are three circular inset images showing different views or details.
- Middle Section:** A 2x2 grid of four photographs showing different landscape design concepts or site renderings.
- Bottom Section:** A teal-colored sticky note grid titled 'Opmerkingen' (Remarks). The notes contain various design observations and questions in Dutch, such as 'podium mag nog iets centrale', 'te compact', 'podium beetje verstop', and 'Saai.'.

The Miro interface includes a toolbar on the left with various drawing and editing tools, and a top navigation bar with options like 'Meeting', 'Share', and 'PR'. The bottom right corner shows a zoom level of 15%.

ONLINE ENQUETTE - RIJKSWEG DUIVEN

app.maptionnaire.com/nl/questionnaire-login/8902/

9/26 Wegprofiel ter hoogte van het centrumgebied

Ter hoogte van de parkeerplaats krijgt de weg dezelfde uitstraling als het eerder heringerichte westelijke deel van de Rijksweg. Een rijbaan met aan beide zijden fietsstroken in gebakken klinkerverharding. De trottoirs aan beide zijden worden gelegd met gebakken klinkers die zijn gebruikt in het centrumgebied. De Rijksweg sluit hier aan op het centrum. De rijbaan en het trottoir krijgen een scheiding met een schuifne overrijdbare band.



Nieuwe indeling van het wegprofiel ter hoogte van het centrumgebied



1e PARTICIPATIEBIJEENKOMST

Verwelkoming door de gemeente	19:30 - 19:40
Inleiding door Buro Poelmans Reesink	19:40 - 20:15
Gesprekken per tafel	20:15 - 21:00
Terugkoppeling per tafel	21:00 - 21:30

OPGAVEN

HET VERGROENEN VAN DE SPOORSTRAAT

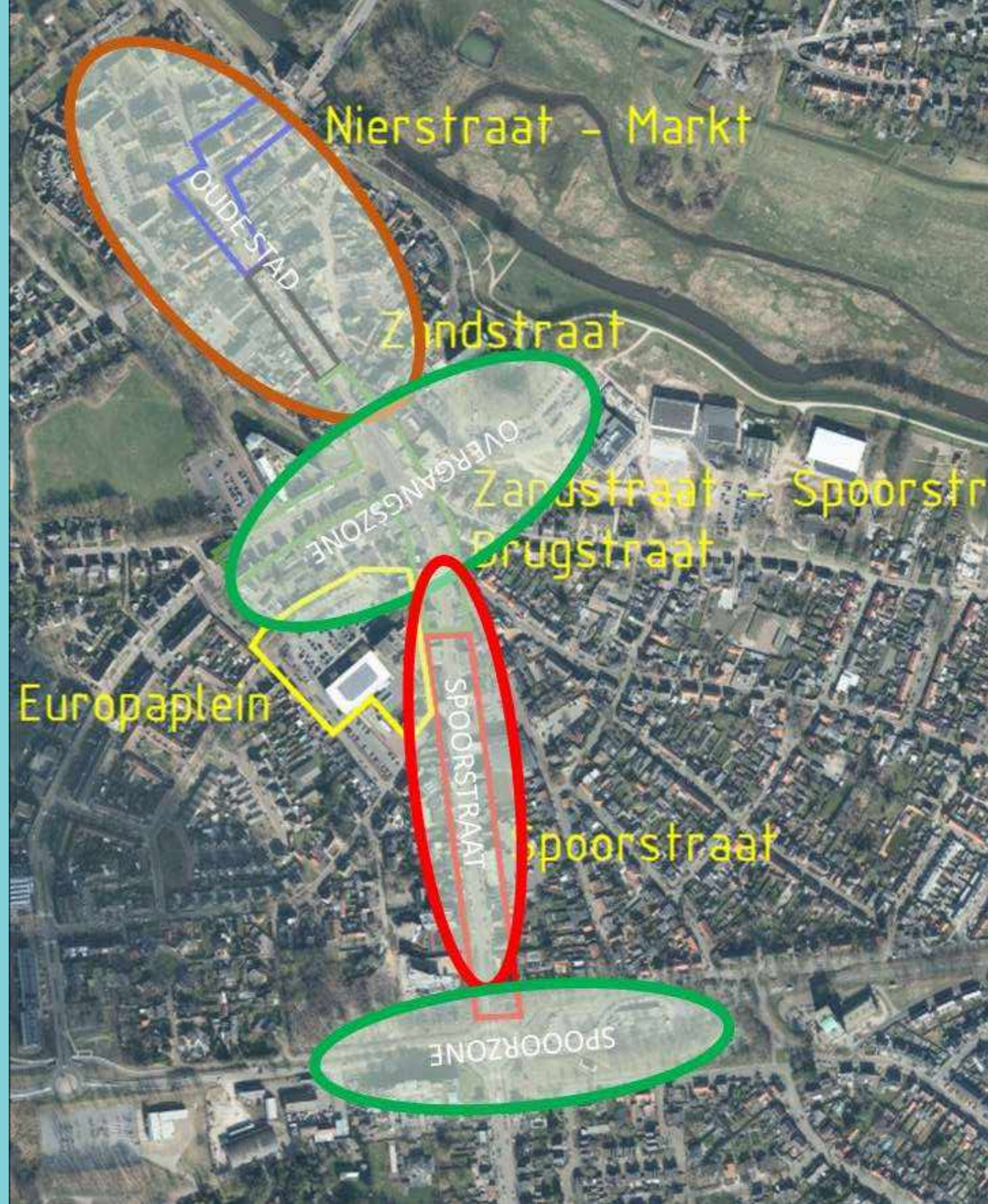
Het vergroenen van het centrum en de entree (spoorstraat), met als doel deze aantrekkelijker te maken.

Vergroening van de spoorstraat in het kader van de transformatie opgave van detailhandel en horeca naar wonen/werken.

Startend met de vergroening van de openbare ruimte, maar later wordt ook het privaat terrein meegenomen.

De inzet voor biodiversiteit, klimaatadaptatie, het gebruik van circulaire materialen en functionele aantrekkelijkheid moeten zichtbaar worden in de openbare ruimte.

De inzet van quickwins is van belang, zoals de uitgangspunten van visie Steenbreek.



ZOEKEN NAAR DE MOGELIJKHEDEN VAN VERGROENING IN DE MEEST GUNSTIGE CONTEXT
WAARBIJ EEN OPTIMALE BALANS GEZOCHT WORDT TUSSEN DE GROENE UITSTRALING
VAN DE STRAAT EN DE FUNCTIONELE ASPECTEN VAN DE INRICHTING



STEENBREEK GENNEP



INFORMEREN

ACTIVEREN

STIMULEREN

CONCEPT VERGROENING CENTRUM GENNEP





Interessantere straathoeken



De realisatie van een groenere rijbaan



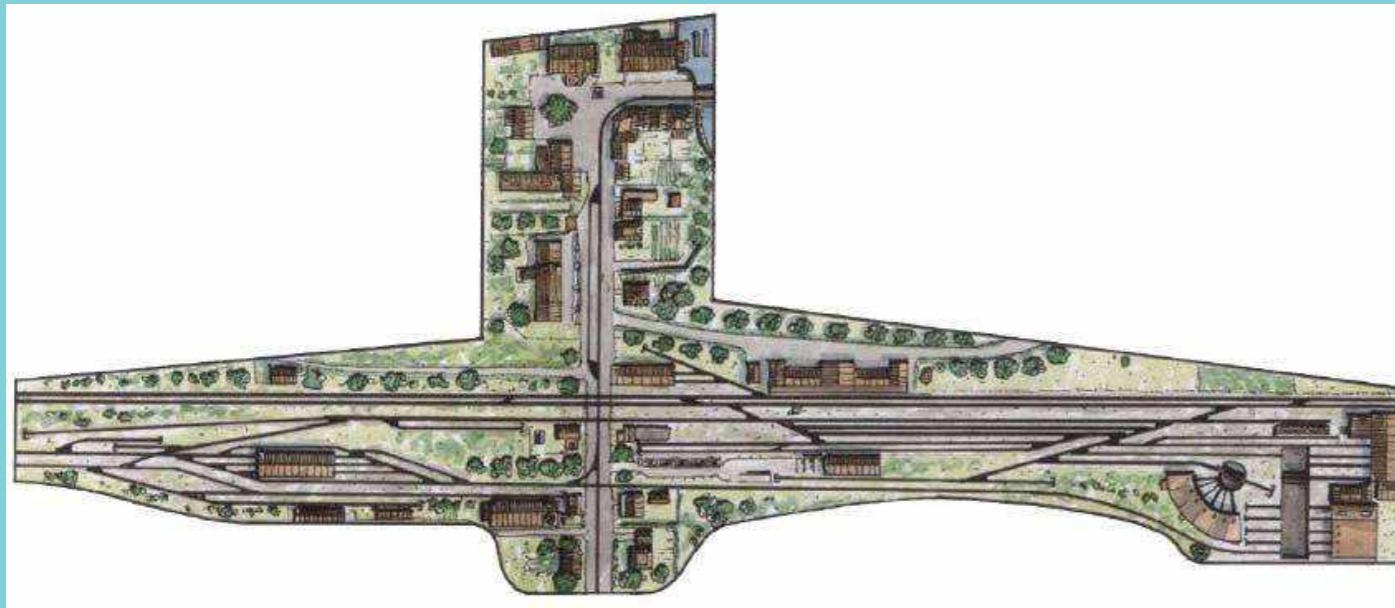
Een verrijking aan vegetatie

PLATFORM 31

EEN SAMENVATTING VAN PLATFORM 31:

- SNELHEID
Verkeer is een belangrijk aandachtspunt voor de Spoorstraat. Met name de snelheid die gereden wordt in de Spoorstraat dient bijgesteld/verminderd te worden.
- PARKEREN - FIETS
Er dienen keuzes gemaakt te worden tussen het hebben van een fietspad en het parkeren in de Spoorstraat. Opgemerkt wordt dat beide functies samen momenteel zorgen voor gevaarlijke situaties.
- OOST-WEST VERBINDINGEN EN FIETSROUTES
Er wordt opgemerkt dat er betere verbindingen aangelegd moeten worden tussen Oost en West-Gennep via de Spoorstraat. Ter hoogte van de Burgemeester Woltersstraat ontstaan nu gevaarlijke verkeerssituaties wanneer scholieren moeten oversteken richting de Albert Heijn. Met andere woorden moeten er veiligere fietsroutes gerealiseerd worden.
- VOORTUINEN / WONEN
Ten aanzien van het groen wordt opgemerkt dat er voortuinen gerealiseerd zouden dienen te worden bij het vastgoed dat een woonfunctie krijgt. Bloembakken in de Spoorstraat kunnen ook zorgen voor meer groen.
- BOMEN IN DE STRAAT
Door de weg in de Spoorstraat anders in te richten zouden er bijvoorbeeld in het midden van de weg bomen geplant kunnen worden. Zie hiervoor het voorbeeld van de Brugstraat.
- WONEN - DETAILHANDEL
Gemeente dient de overgang van detailhandel naar wonen geleidelijk te stimuleren. Dienstverlening en zorg zijn functies die goed passen bij de Spoorstraat.
- VERLOEDERING
De verloedering van de Spoorstraat dient aangepakt te worden: door onderhoud en meer groen kan de Spoorstraat een mooier aanzicht krijgen.
- HISTORIE / HET VERHAAL VAN GENNEP
Het verhaal van Gennep dient ook in de Spoorstraat terug te komen: denk aan de locomotief/de tram die een plek kunnen krijgen in de Spoorstraat als entree van Gennep.

SPOORZONE



Reconstrucite van Gennepse spoorzone uit het Rail Magazine februari-maart 2013, bron: www.geldersgenoodschap.nl



SPOORZONE



HISTORIE SPOORSTRAAT



Groeten uit Gennepe

Hoek Spoorstraat - Middelweg - Emmastraat in 1927, bron: www.gennepe.serc



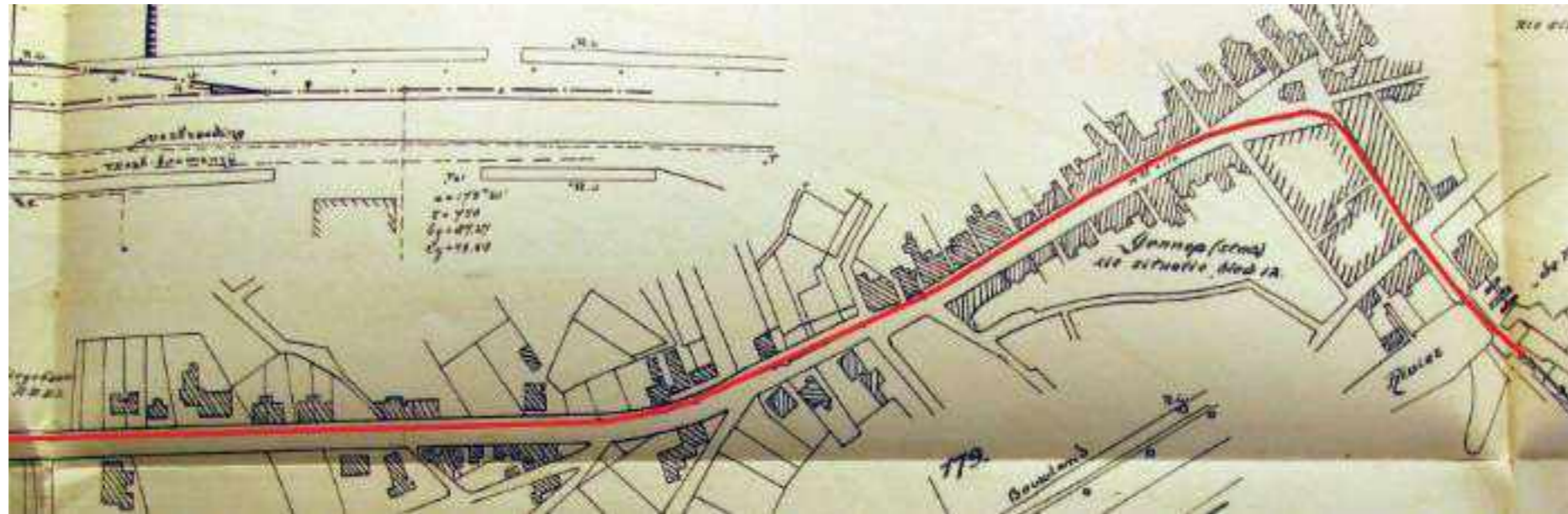
Gennepe, Spoorstraat

Spoorstraat in 1965, bron: www.gennepe.serc



Spoorstraat in 1903, bron: www.genep.serc

TRAMLIJN NIJMEGEN - VENLO



Ligging tramlijn 1912 (van links naar rechts: Spoorstraat, Zandstraat, Markt en Niersstraat), bron: www.maas-buurtspoorweg.nl



Spoorstraat in 1925, bron: www.gennep.serc

WAAIER VAN STRATEN RICHTING HET CENTRUM



bron: geldersgenoodschap

VERGELIJKENDE FOTO'S SPOORSTRAAT



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl

VERGELIJKING BRUGSTRAAT

- GEMIDDELD PROFIEL 23 M. (PRIVÉTERREIN NIET MEEGEREKEND)
- MET ENKELE PARKEERSTROOK



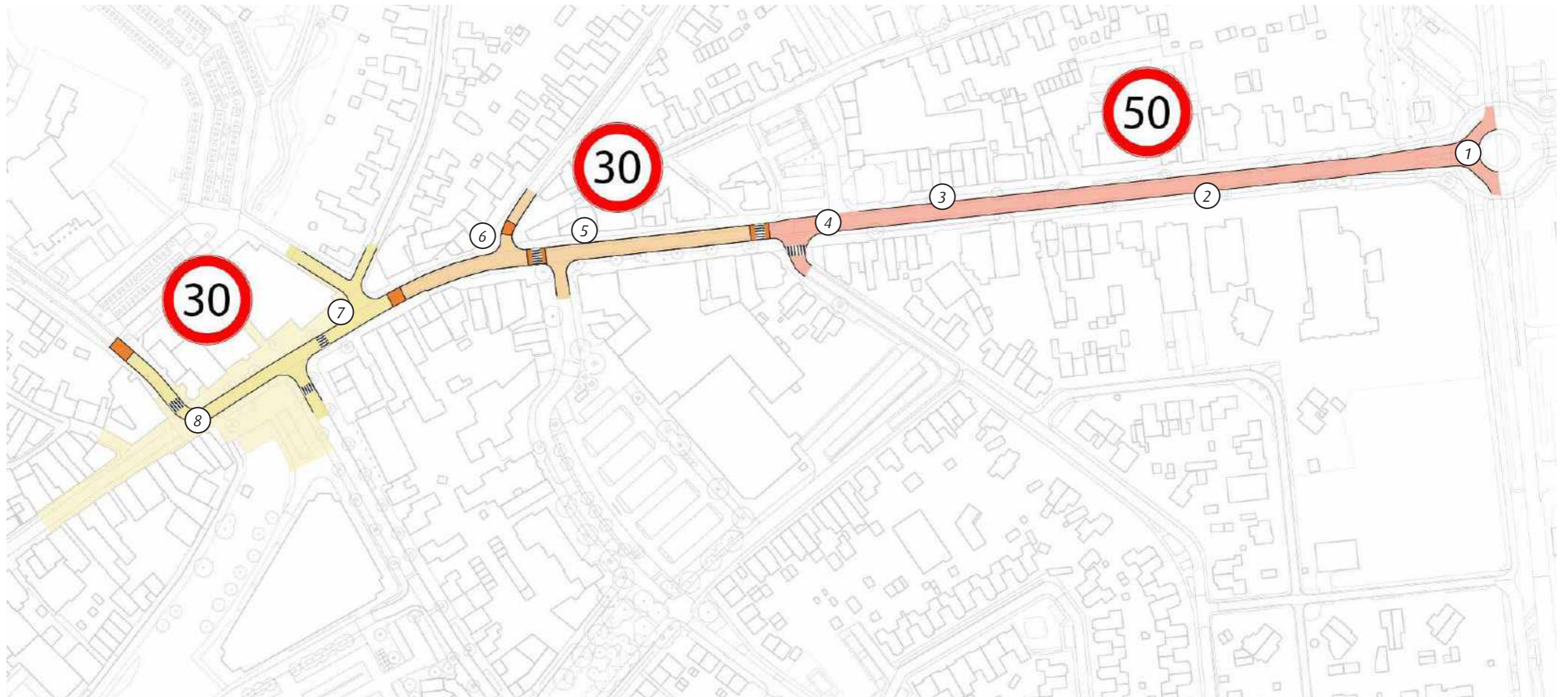
SPOORSTRAAT

- GEMIDDELD PROFIEL 18 M. (PRIVÉTERREIN NIET MEEGEREKEND)
- MET DUBBELE PARKEERSTROKEN
- BESTAANDE BOMEN AAN WEERSZIJDEN



REEKS VAN STRATEN

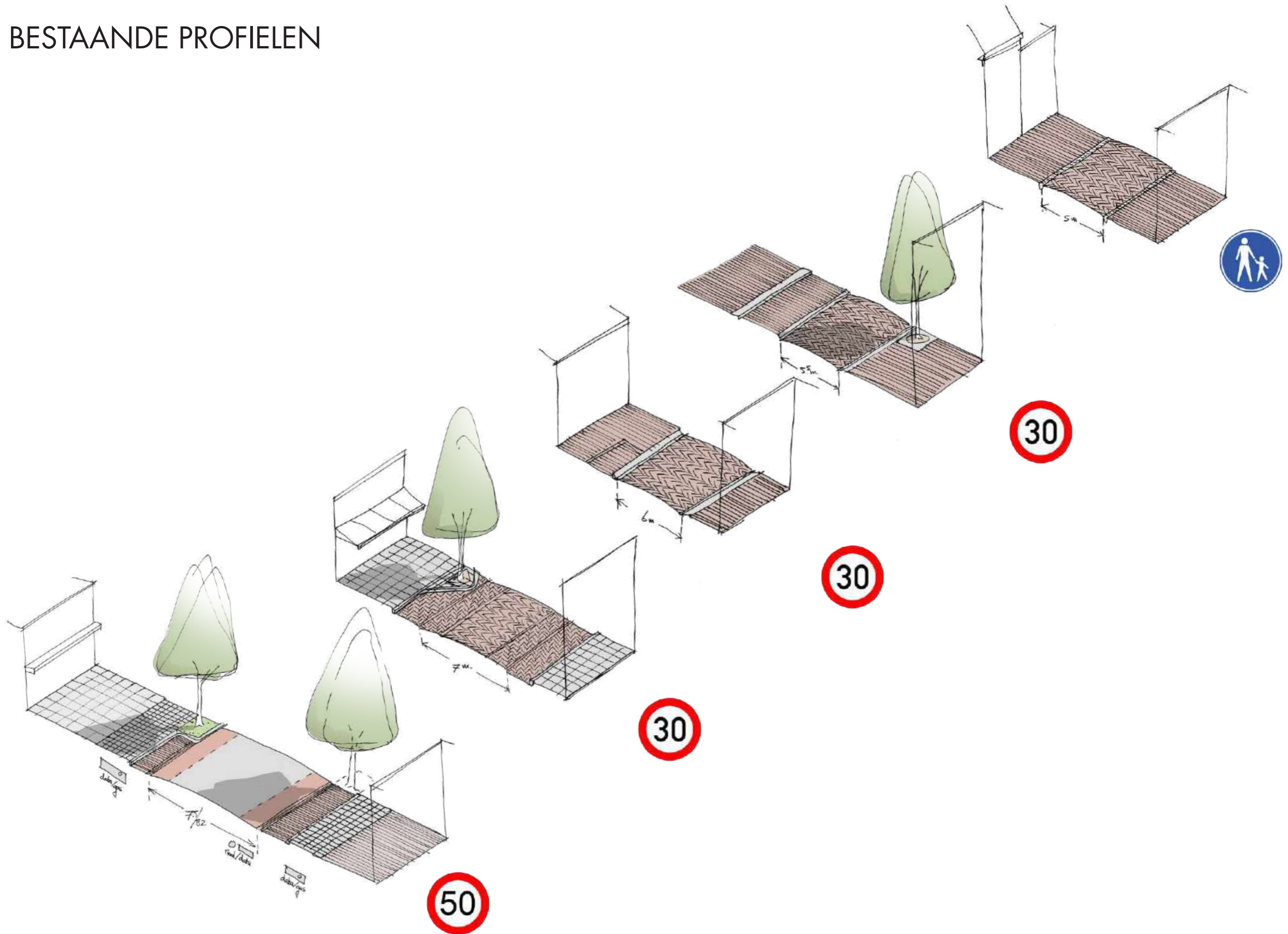
BESTAANDE RIJBAANINRICHTING



FOTO'S HUIDIGE SITUATIE



BESTAANDE PROFIELEN



PROFIELUITWERKING RIJBAAN

TWEE VARIANTEN:

- ÉÉN VARIANT VAN EEN 30 KM/U RIJBAAN (SPOORSTRAAT ZUID)
- EEN VARIANT VAN EEN 50 KM/U RIJBAAN (SPOORSTRAAT ZUID)

SPOORSTRAAT UITWERKING 30 KM.

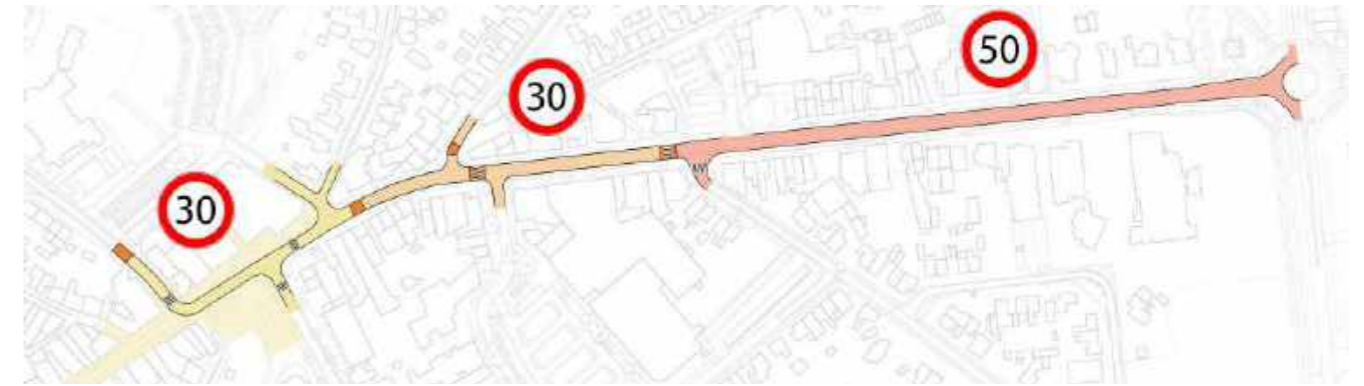
TRENDS IN OMVORMING TOT EEN 30 KM. PER UUR RIJBAANPROFIEL

(ca. 320 meter van Spoorstraat zuid)

Thema:	Voordeel/Nadeel		
Veiligheid	+ Voordeel + Voordeel + Voordeel + Voordeel	- Daling in het aantal verkeersslachtoffers - Kortere remweg autoverkeer - Lagere snelheid, minder harde klap - Langer oogcontact	- Bij de veiligheid wordt de daling van het aantal slachtoffers alleen bereikt als de straten waar je 30 mag rijden, ook als zodanig zijn ingericht. Doe je dat niet, dan wordt het eerder gevaarlijker dan veilig.
Veiligheidsdiensten	- Nadeel - Nadeel	- Langere aanrijtijd - Minder ruimte om te manoeuvreren	
Welzijn	+ Voordeel + Voordeel + Voordeel + Voordeel + Voordeel - Nadeel	- Meer ruimte voor lopen - Meer ruimte voor fietsen - Meer ruimte tot ontmoeten - Meer ruimte voor openbaar groen - Minder brede rijbaanprofiel - Minder rijcomfort	
Doorstroming	- Nadeel - Nadeel - Nadeel	- Verminderde autobereikbaarheid - Meer sluipverkeer op andere wegen - Meer verkeersremmers	
Busmaatschappij	- Nadeel - Nadeel - Nadeel	- Lagere snelheid - Langere reistijd - Complicaties in dienstregeling	

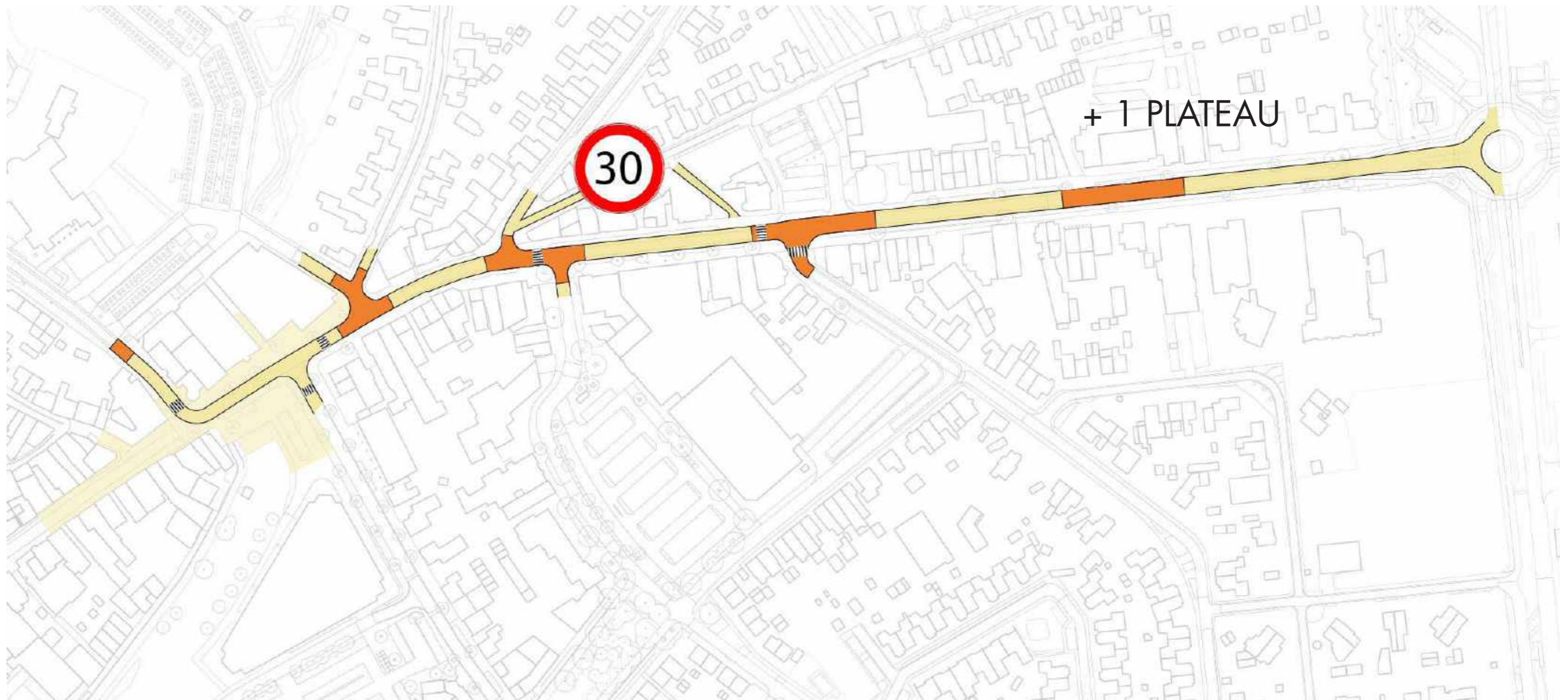
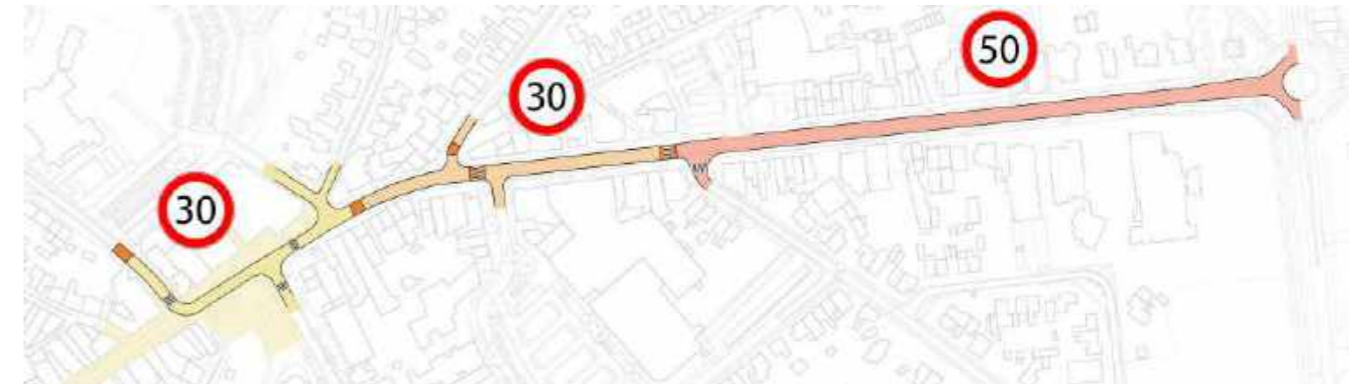
30 KM/U RIJWEG

Vier bestaande drempels - twee drempels toevoegen

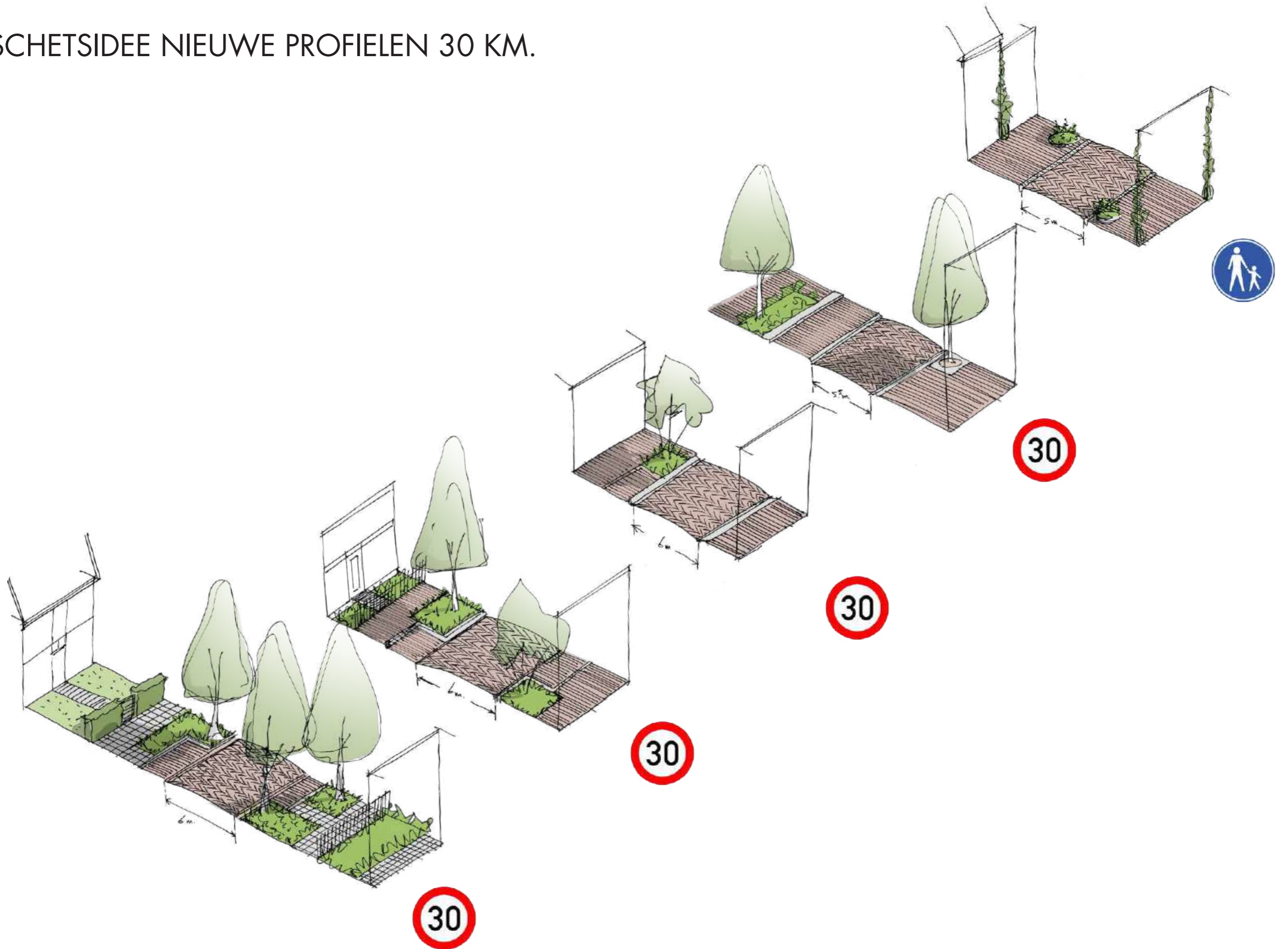


30 KM/U RIJWEG

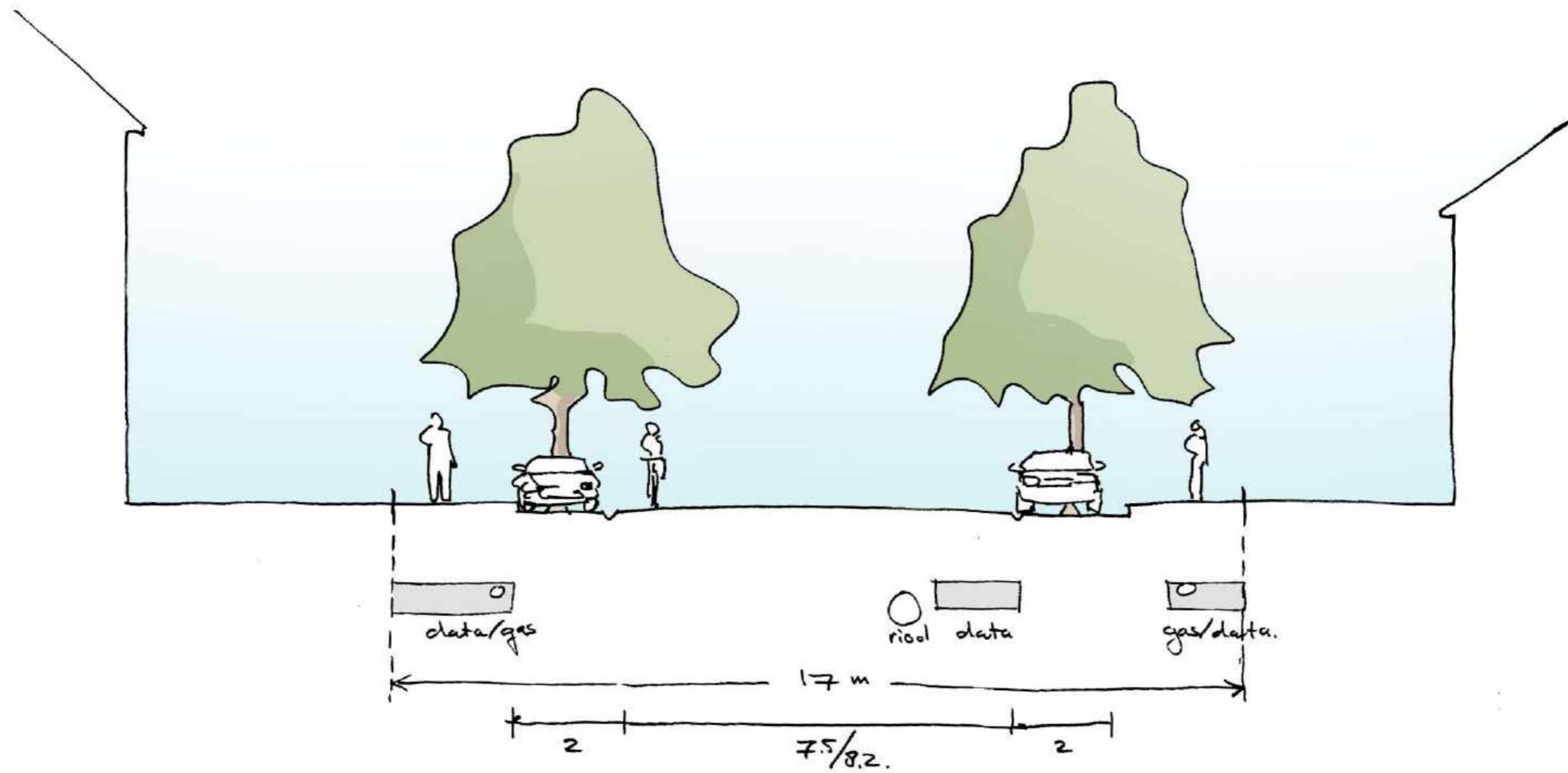
Drie maal drempel omvormen tot plateau - één extra plateau toevoegen



SCHETSIDEE NIEUWE PROFIELEN 30 KM.

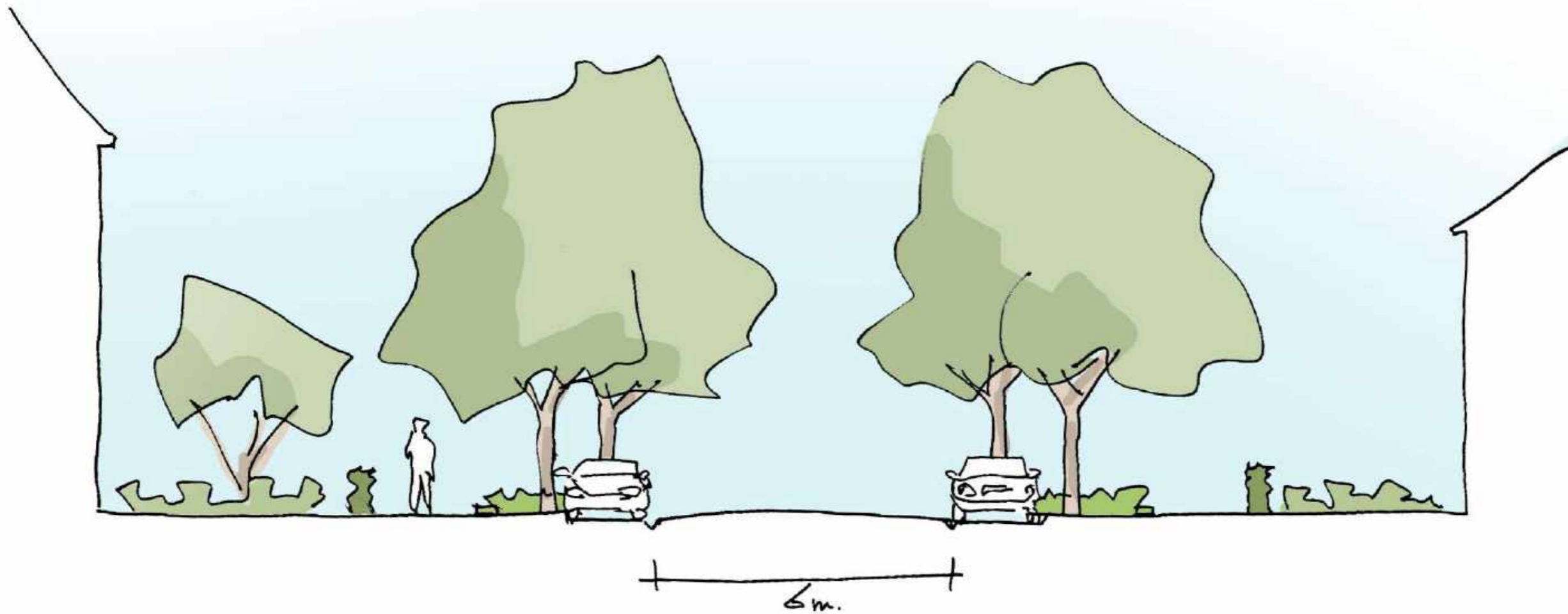


BESTAAND PROFIEL SPOORSTRAAT

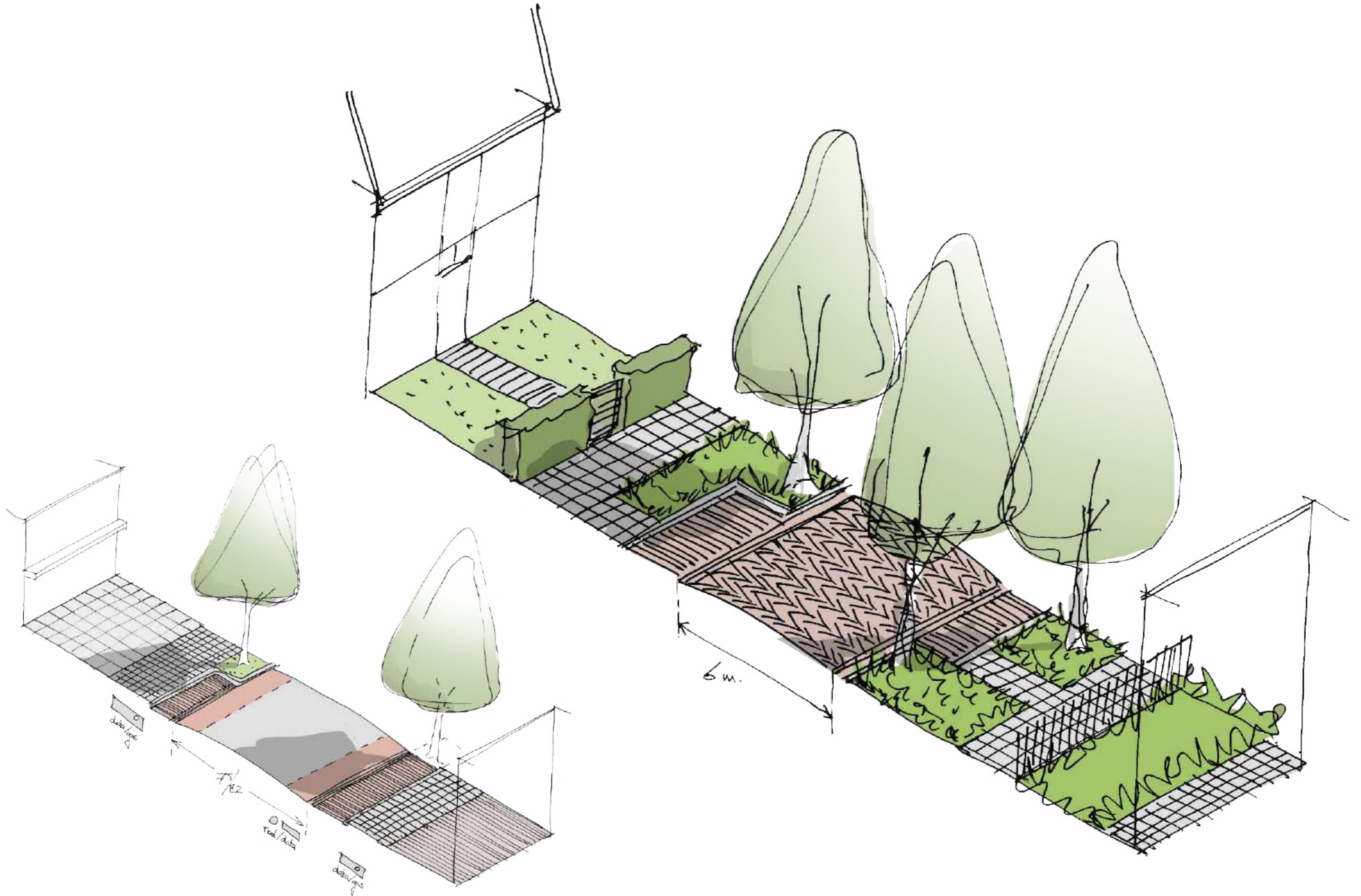


NIEUW PROFIEL SPOORSTRAAT

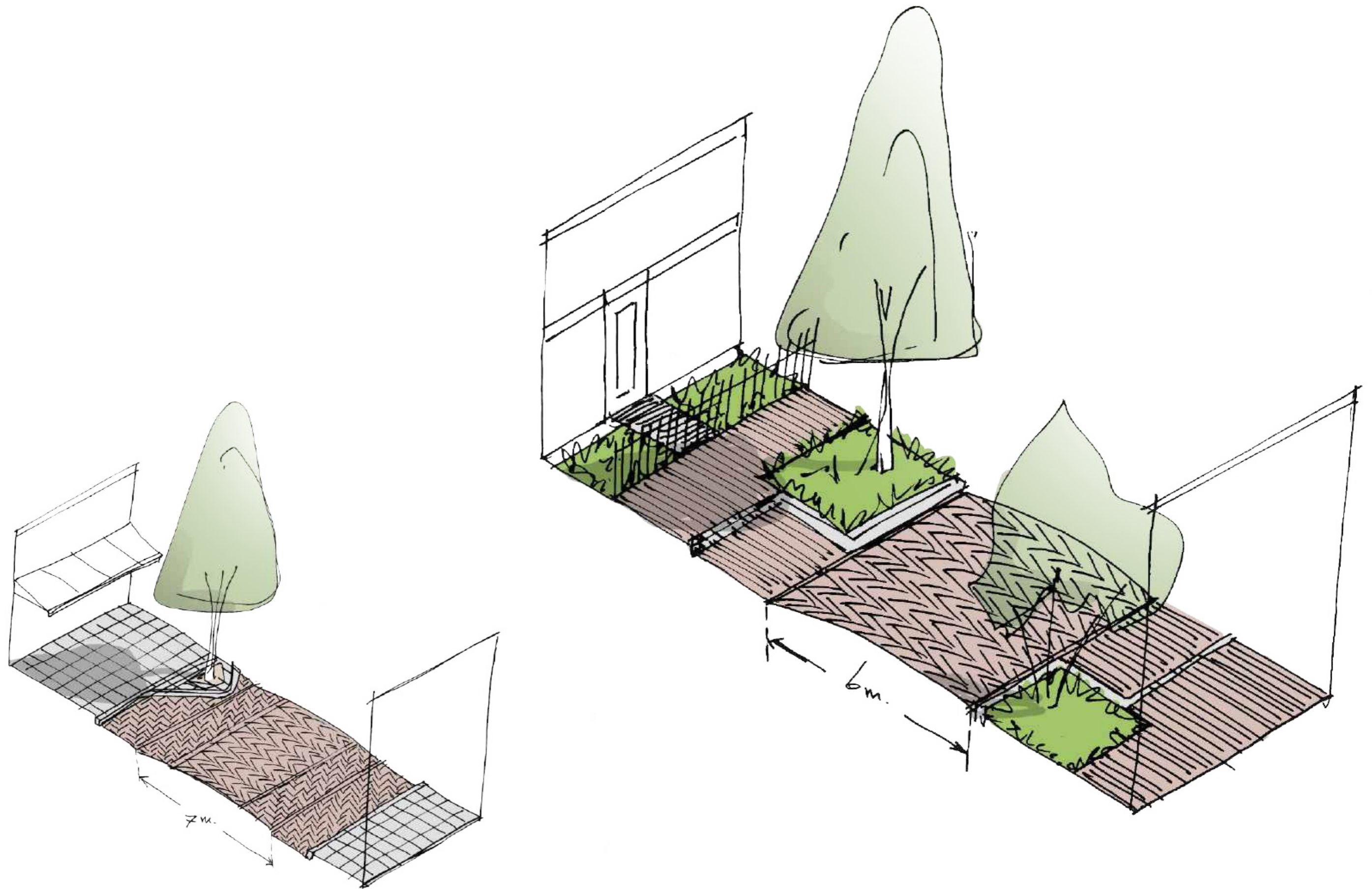
MEER RUIMTE VOOR GROEN - LANGSPARKEREN



SPOORSTRAAT ZUID



SPOORSTRAAT NOORD





AFWATEREN OP HET GROEN

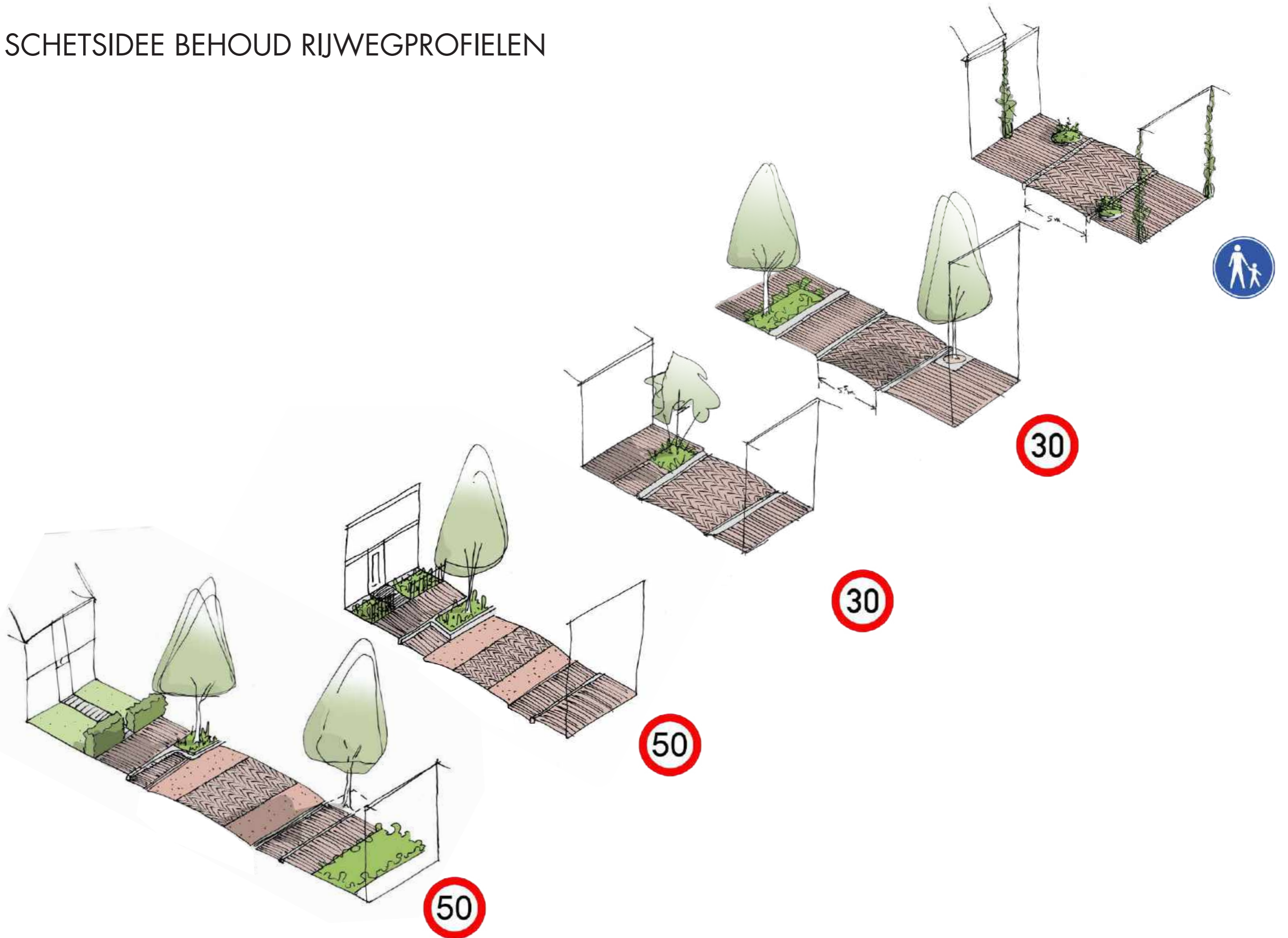
SPOORSTRAAT UITWERKING 50 KM.

TRENDS IN BEHOUD VAN EEN 50 KM. PER UUR RIJBAANPROFIEL

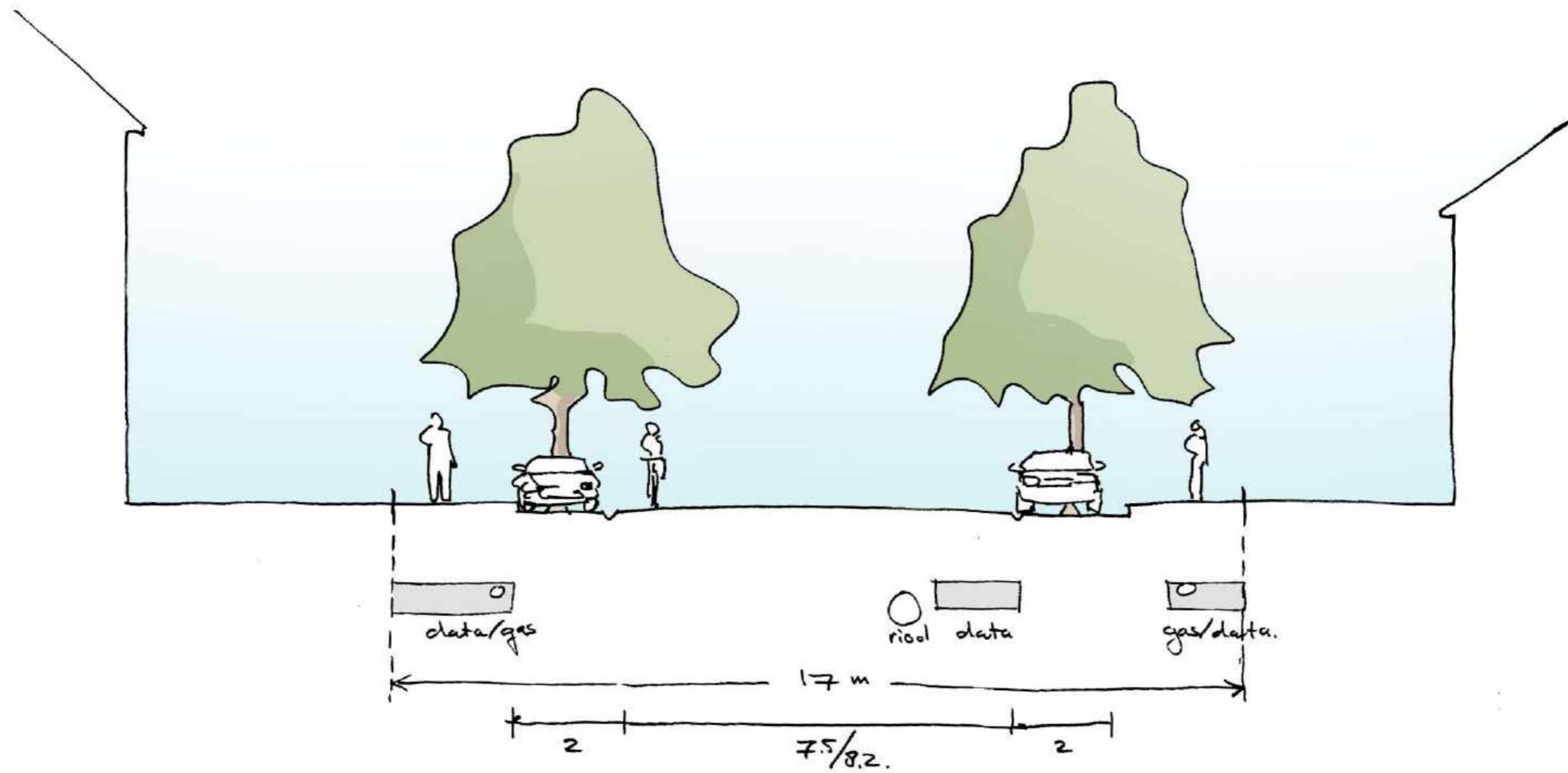
(ca. 320 meter van Spoorstraat zuid)

Thema:	Voordeel/Nadeel	
Veiligheidsdiensten	+ Voordeel + Voordeel	- Gebruikelijke aanrijtijd - Gebruikelijke ruimte om te manoeuvreren
Welzijn	+ Voordeel - Nadeel - Nadeel - Nadeel - Nadeel	- Gebruikelijk rijcomfort - Gebruikelijke snelheid aan fietspad - Gebruikelijke snelheid bij oversteken - Gebruikelijke ruimte voor openbaargroen - Brede ruimte voor rijbaanprofiel
Doorstroming	+ Voordeel	- Gebruikelijke autobereikbaarheid
Busmaatschappij	+ Voordeel + Voordeel	- Gebruikelijke snelheid - Gebruikelijke reistijd

SCHETSIDEE BEHOUD RIJWEGPROFIELEN

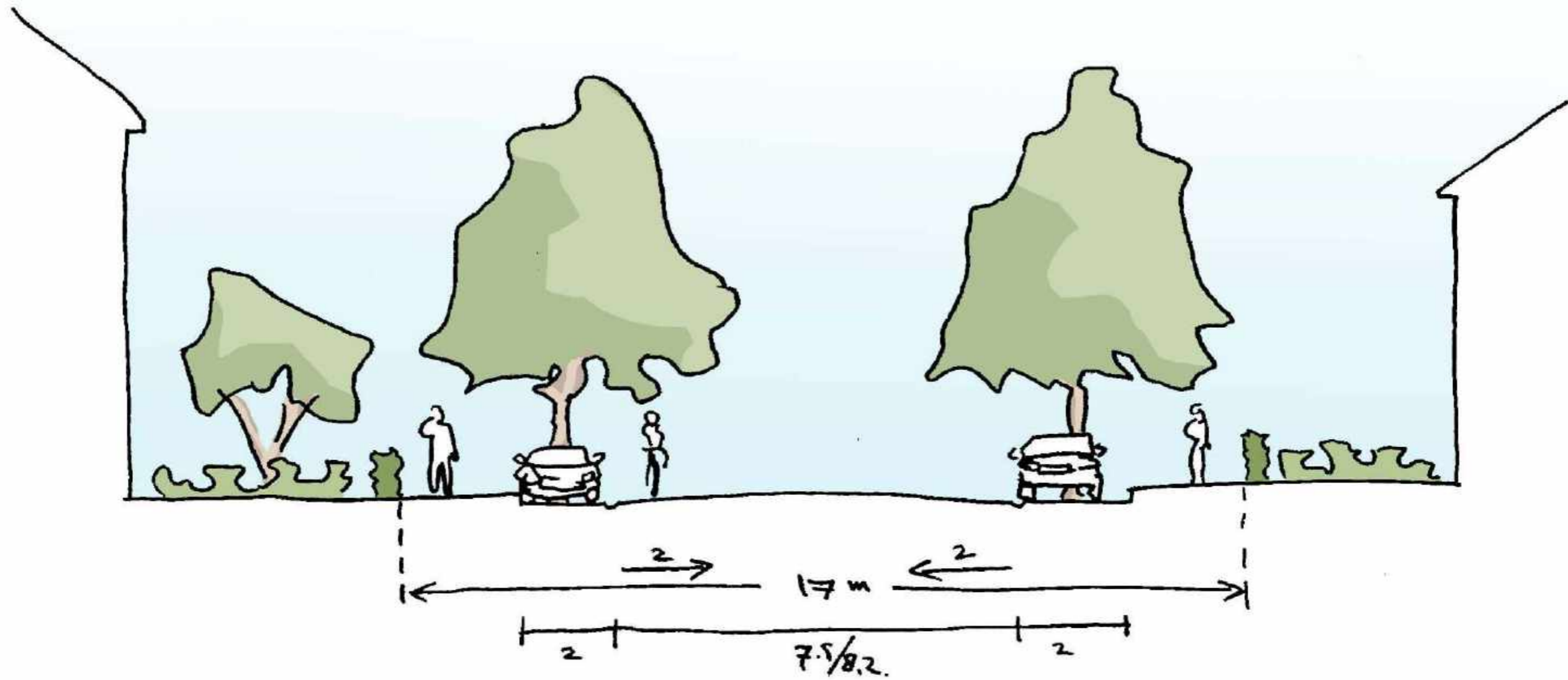


BESTAAND PROFIEL SPOORSTRAAT

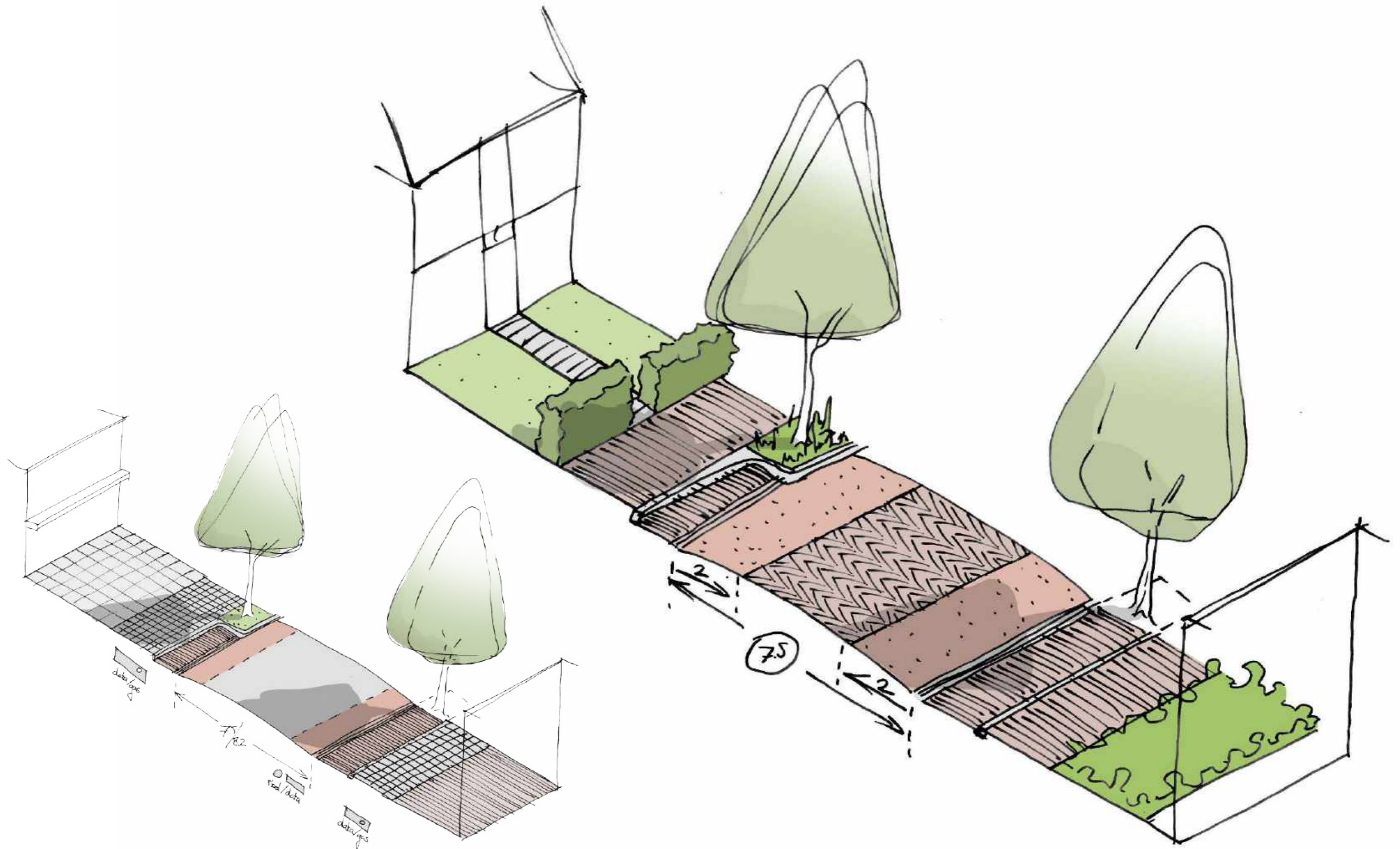


BESTAAND PROFIEL SPOORSTRAAT - VERGROEND

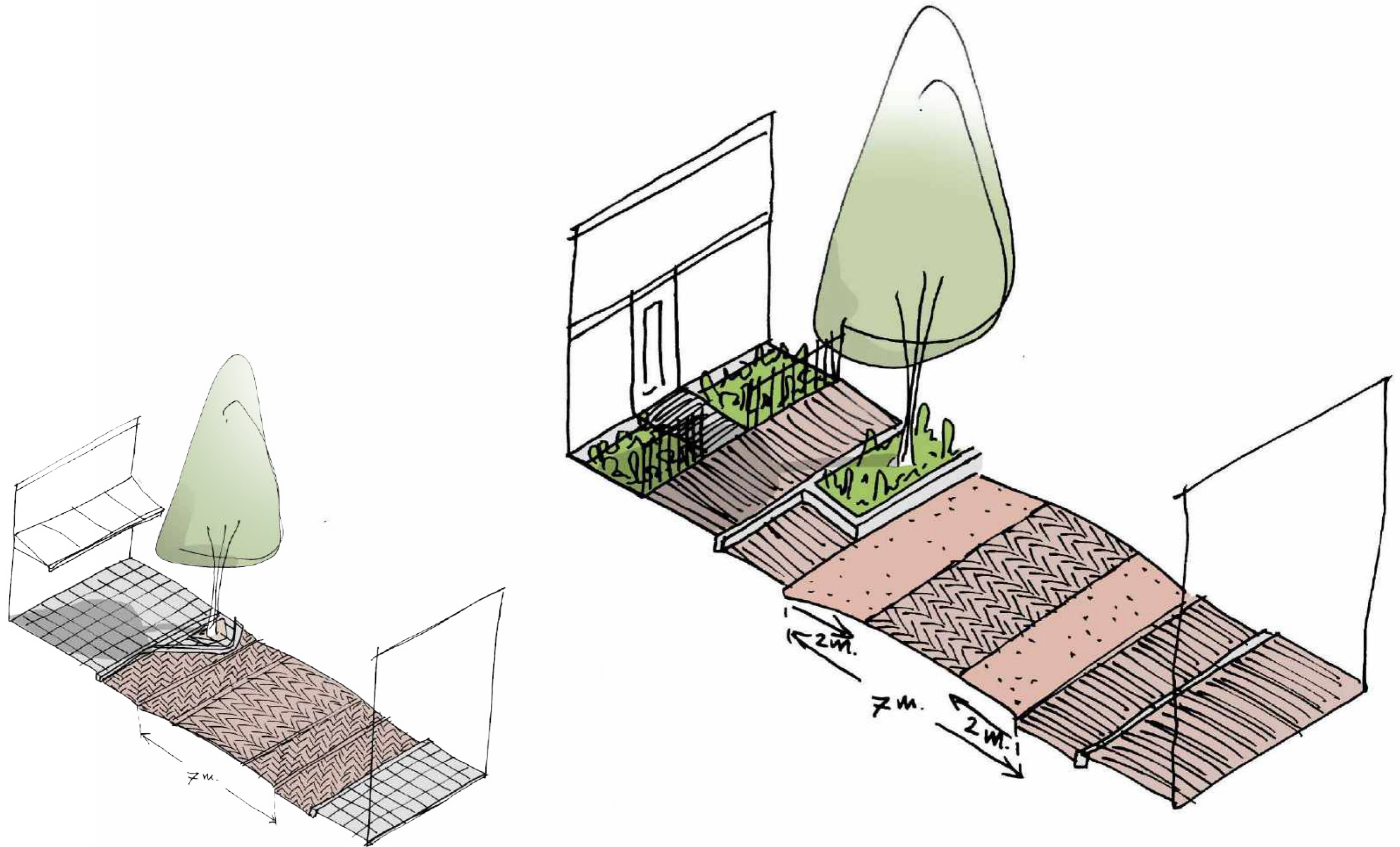
PRIVÉ TERREIN VERGROEND - MEER RUIMTE VOOR FIETSERS



SPOORSTRAAT ZUID



SPOORSTRAAT NOORD



WETTELIJK KADERS GEBIEDSONTSLUITINGSWEG (GOW)

(volgens het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek - CROW)

Conflicten met tegemoetkomend verkeer worden vermeden.

Conflicten met kruisend verkeer en overstekend verkeer worden vermeden.

Verkeerssoorten zijn gescheiden.

Er zijn geen obstakels langs de rijbaan

Thema:

Profiel van vrije ruimte

70 - 80 cm van geparkeerde auto's, bomen, etc.

Aantal rijstroken

Eén (per richting) voor 1800 voertuigen per uur.

Scheiding van rijrichtingen

Een fysieke en visuele scheiding behoort tot de basiskennmerken van de weg. Een doorgetrokken asmarkering geldt als minimaal vereiste.

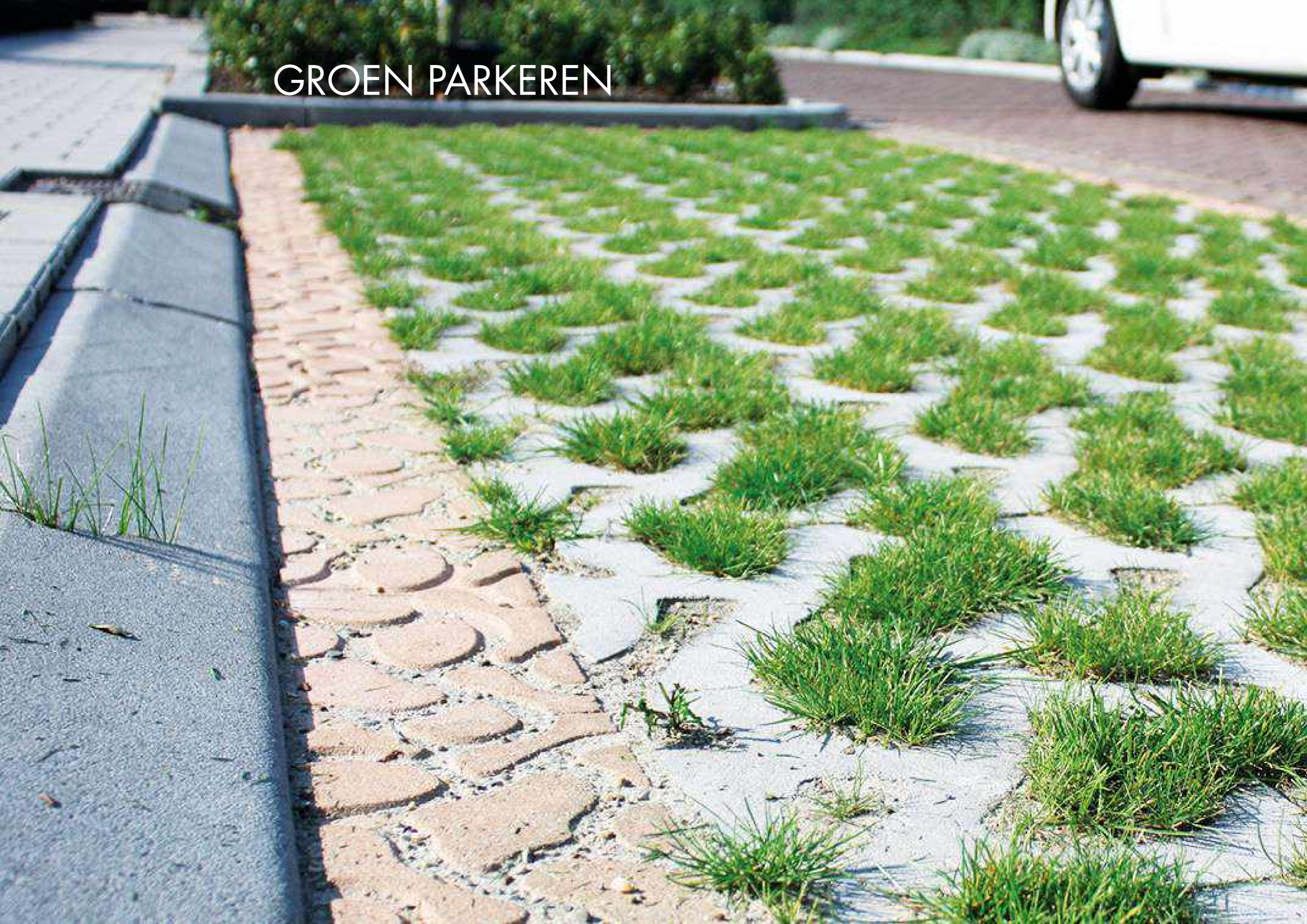
Rijstrookbreedte

50 km/u, 2,90 m - 3,50 meter
bij een rijstrookbreedte groter dan 3,50 meter ontstaat gevaar voor ongewenst inhalen.

Parkeervoorzieningen

Langs een gow wordt parkeren afgeraden: de parkeerbeweging levert gevaren op en verstoort de verkeersafwikkeling.

GROEN PARKEREN



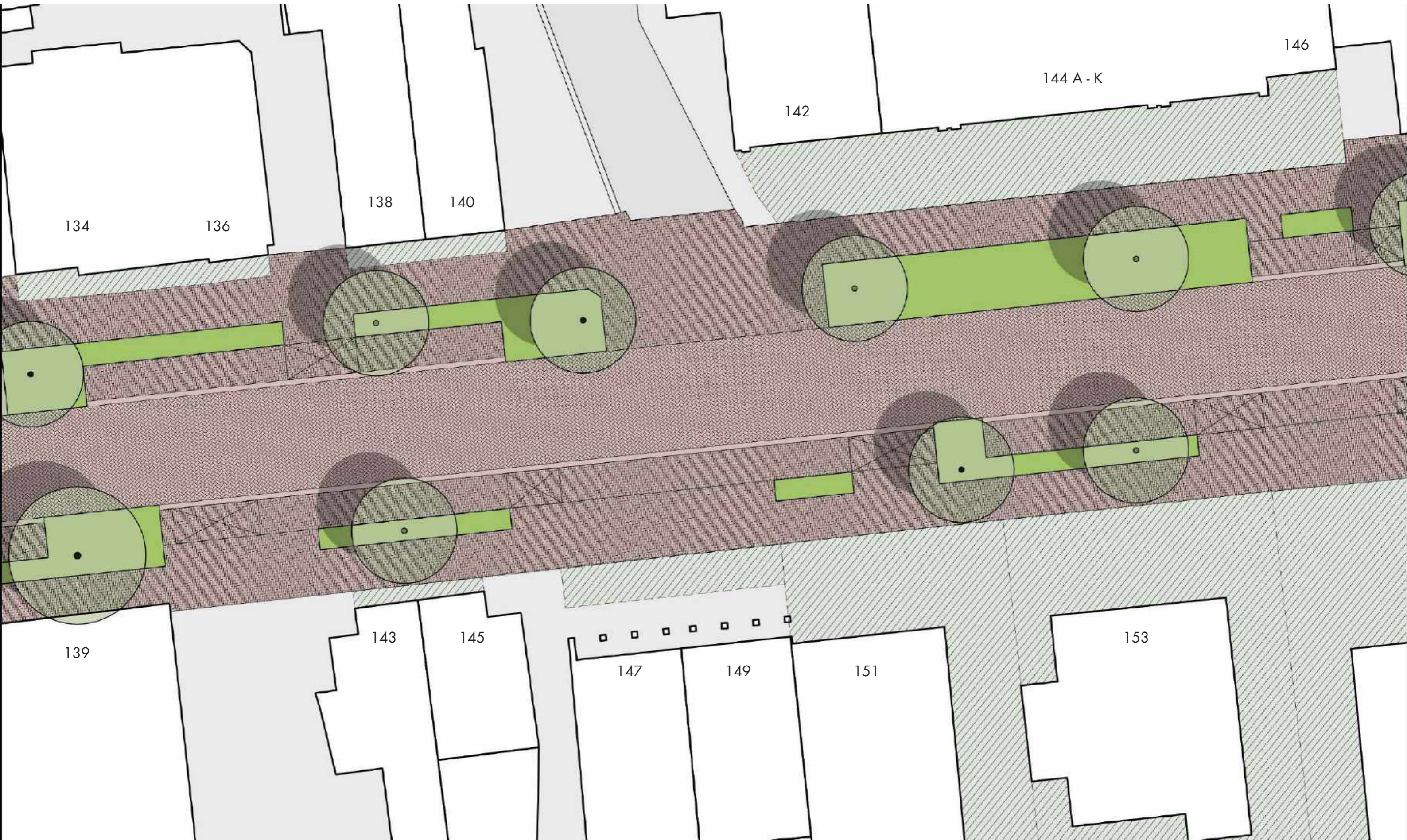
VERGELIJKENDE UITWERKINGEN

SPOORSTRAAT

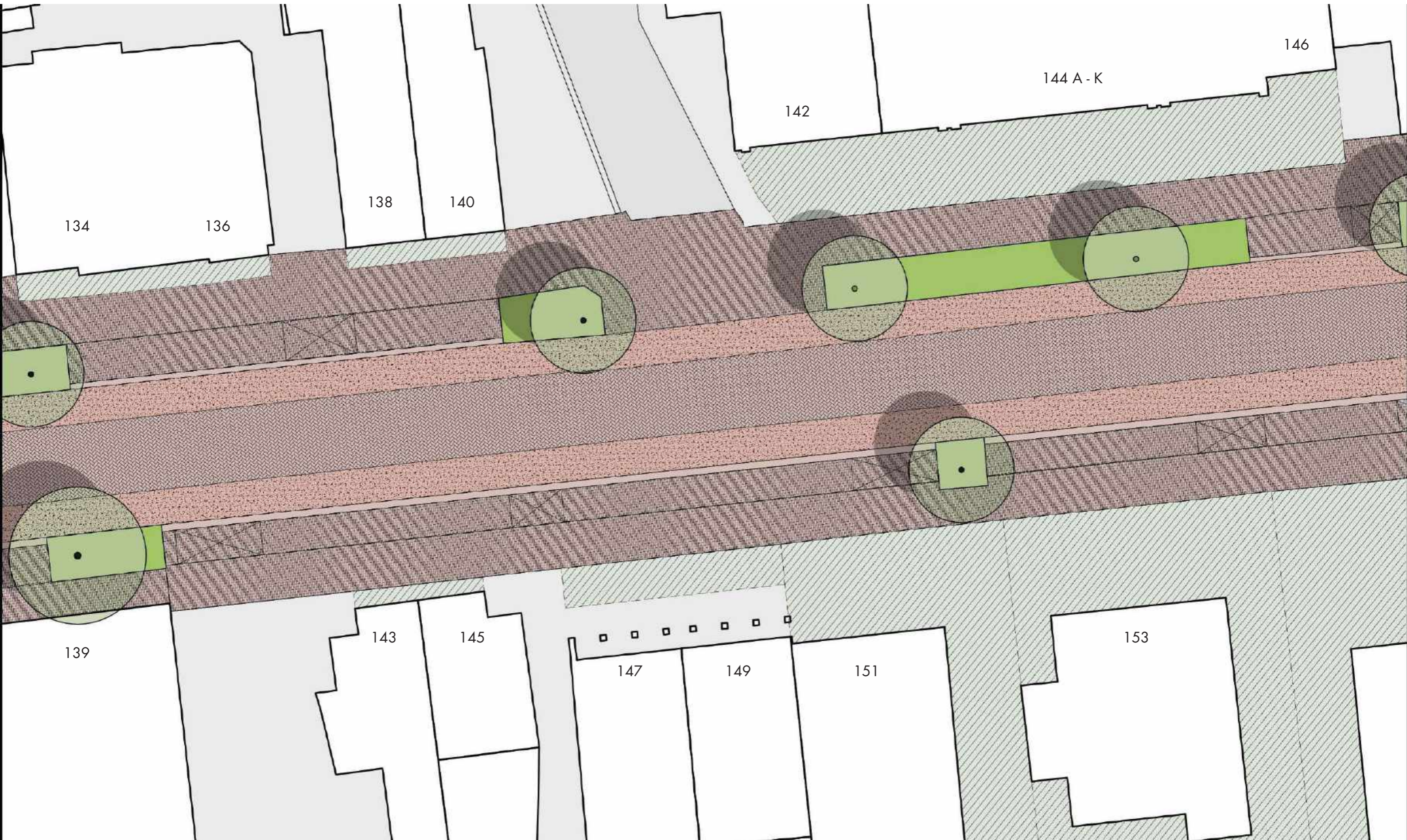
BESTAAND PROFIEL SPOORSTRAAT



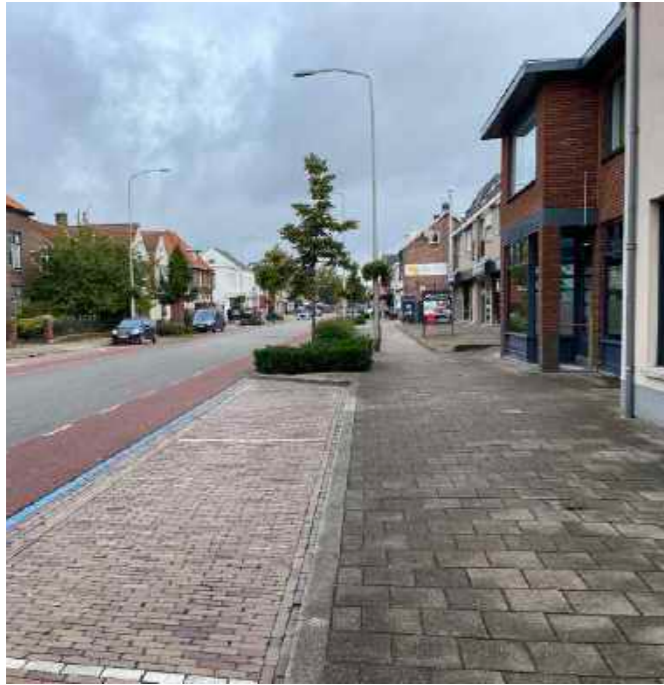
PROFIEL SPOORSTRAAT 30 KM



PROFIEL SPOORSTRAAT 50 KM



MOGELIJKHEDEN TOT VERGROENING OVERGANG PRIVÉ - OPENBAAR



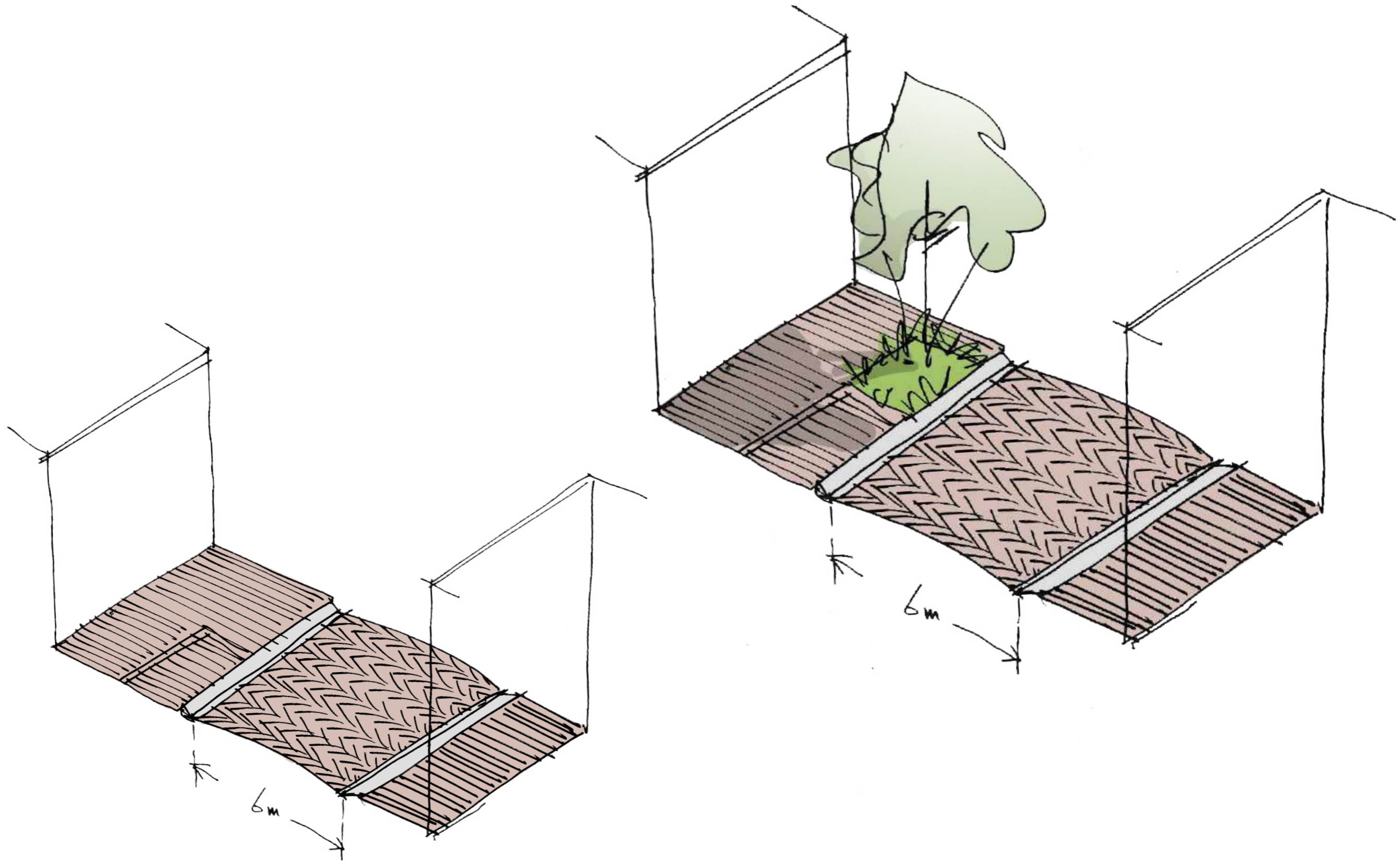
REFERENTIES VERGROENING OVERGANG PRIVÉ - OPENBAAR



ZANDSTRAAT / JAN LINDERSPLEIN



ZANDSTRAAT ZUID



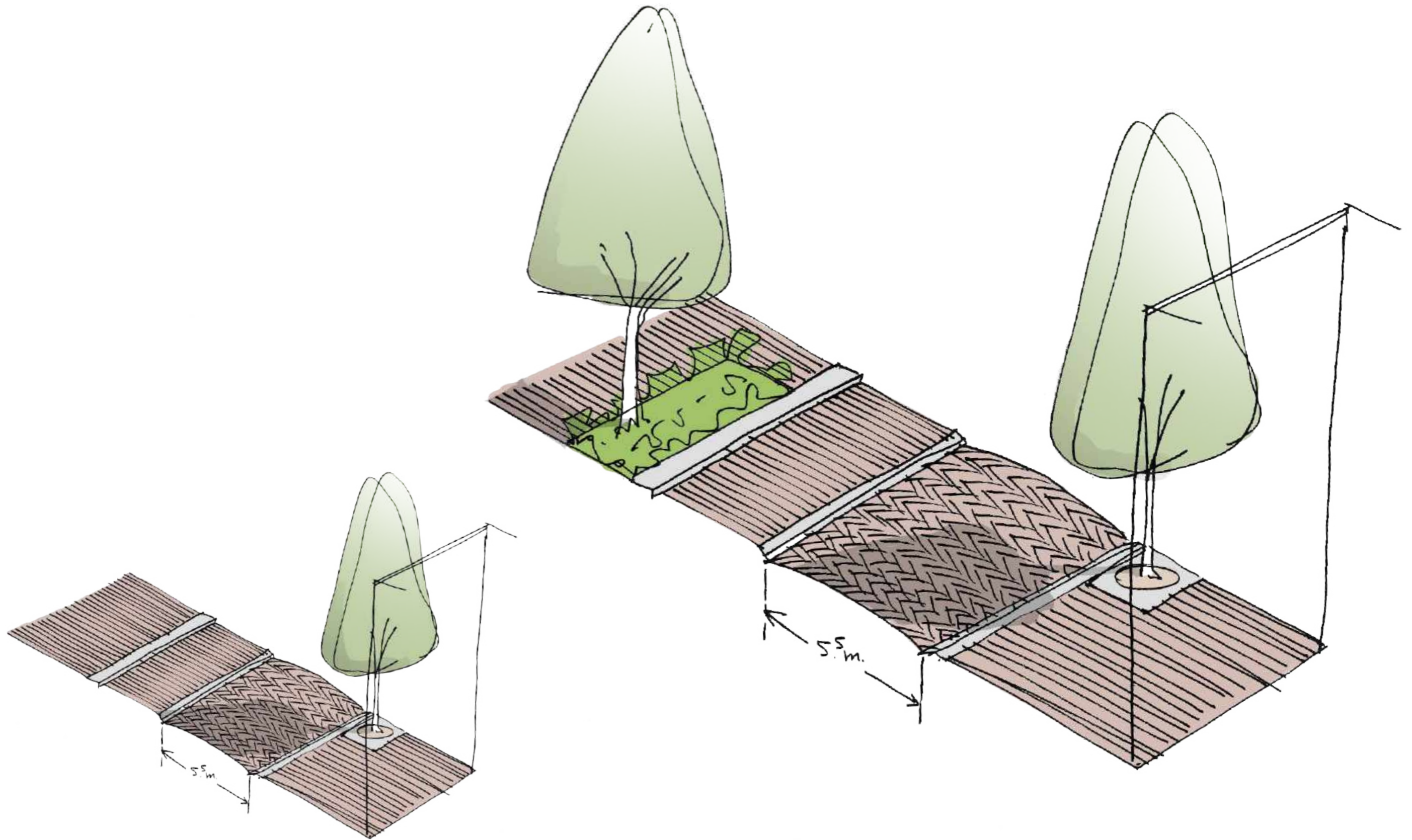


ER IS VOLDOENDE RUIMTE OM HET PLEIN VERDER TE VERGROENEN
- DIT GEEFT NOG MEER INTIMITEIT AAN DE PLEK
- EN VERBETERT HET VERBLIJFSKLIMAAT





ZANDSTRAAT - JAN LINDERSPLEIN



ZANDSTRAAT - OUDE STAD



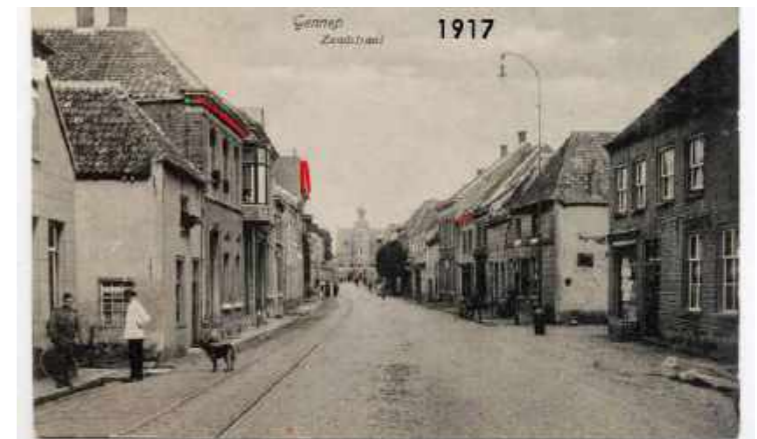
VERGELIJKENDE FOTO'S ZANDSTRAAT



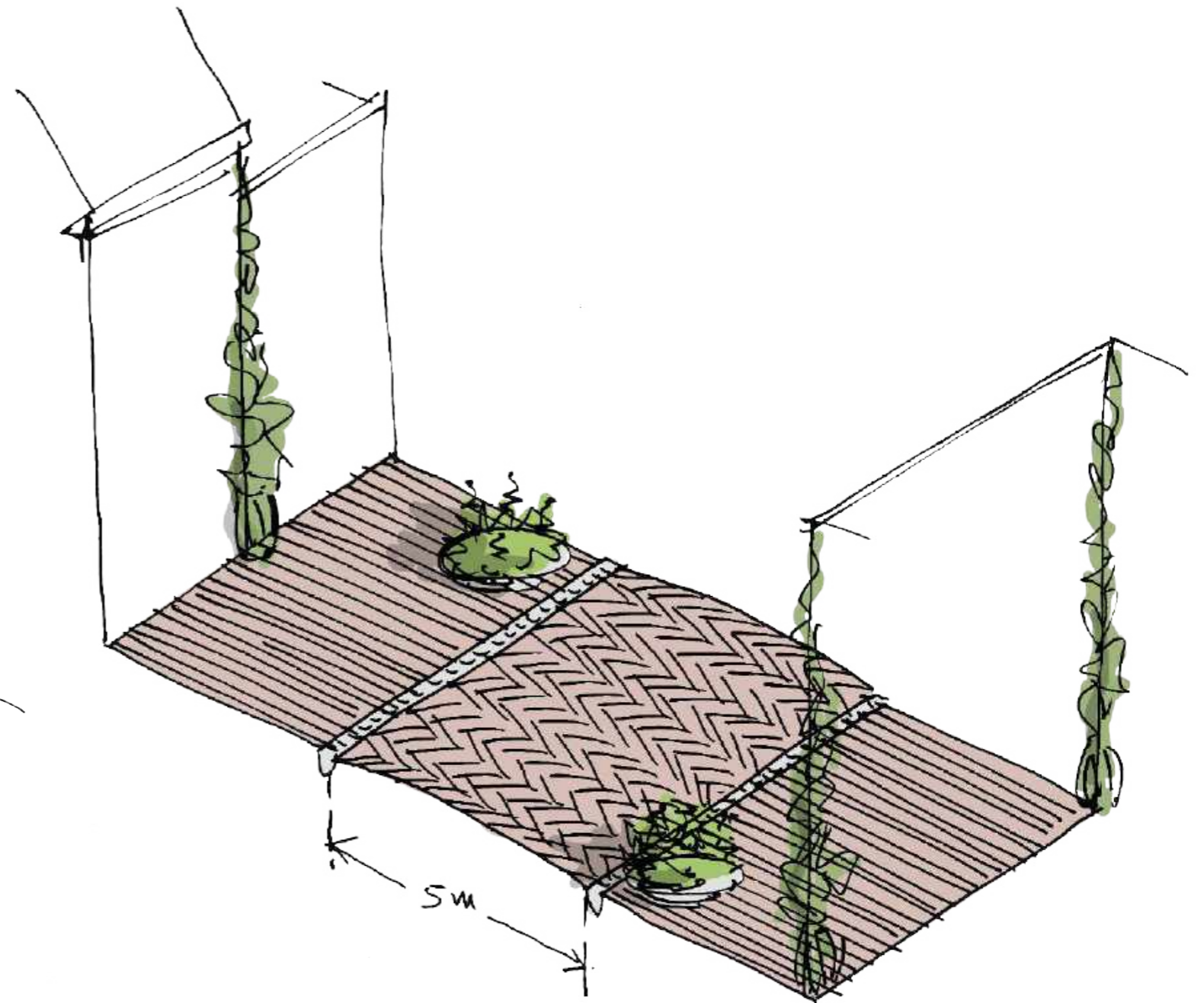
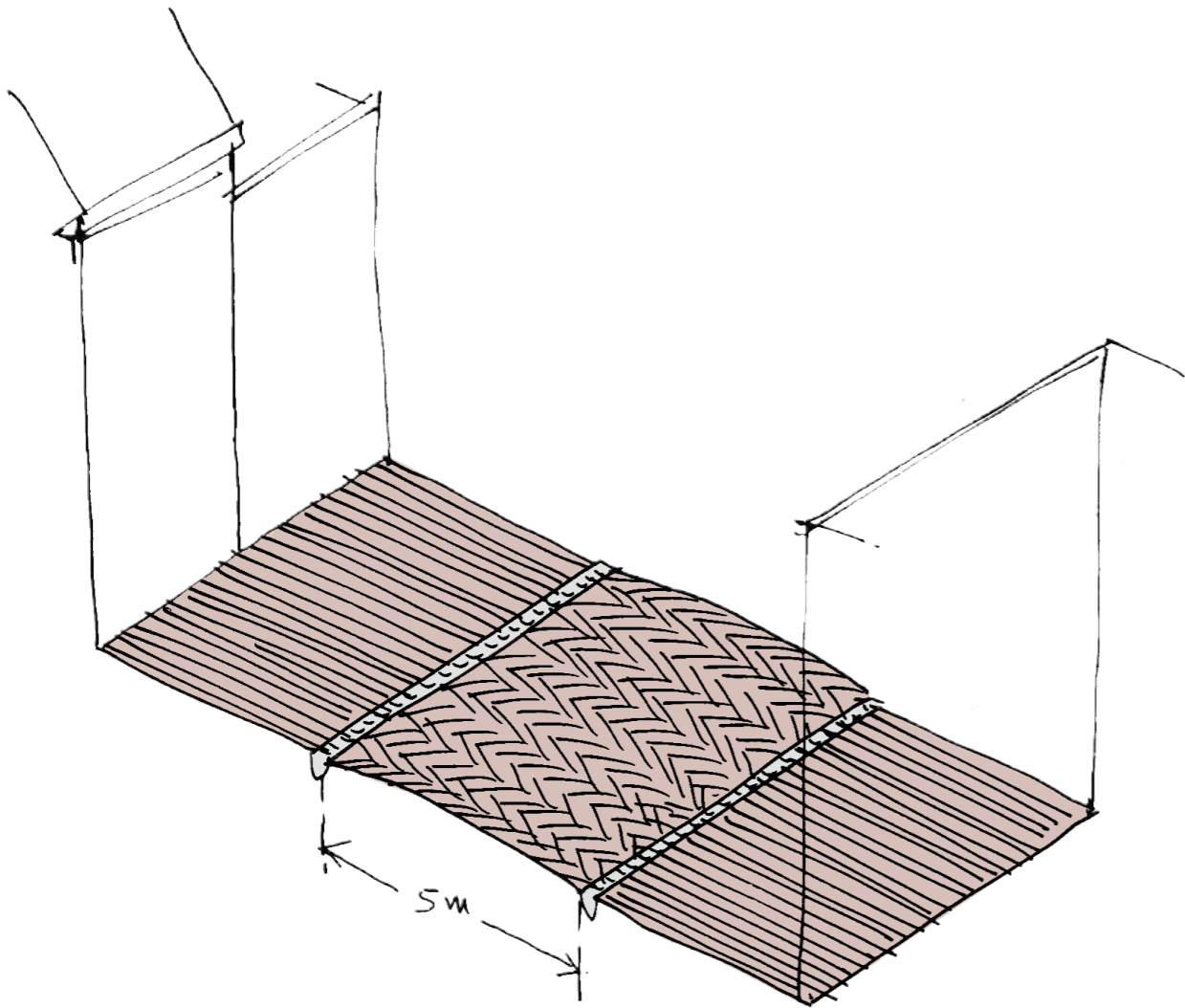
bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl



bron: www.geldersgenoodschap.nl









GROENE ALLURE NIJMEGEN



PARADIJS ARNHEM



ARNHEM



DEVENTER

MARKT

LEEG



VOL



MARKT ZUIDWEST ZIJDE



MARKT NOORDOOST ZIJDE



STEGEN

IN DETAIL



ZICHT OP HET GROEN



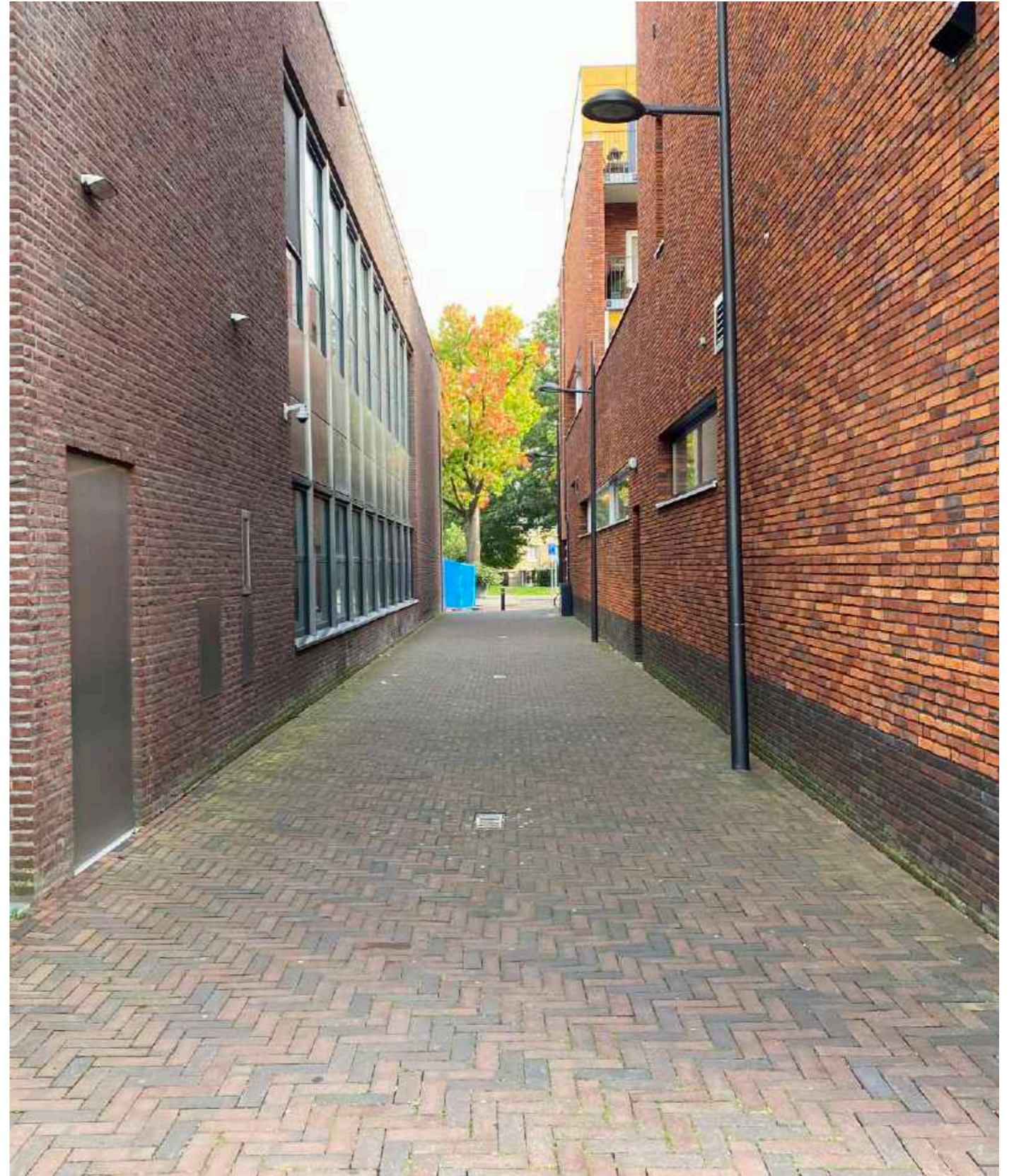
OP ONTDEKKINGSTOCHT



VERGROENEN VAN DE STEGEN



De Groene Buurvrouw Steeg (bron: Stadstuinieren)

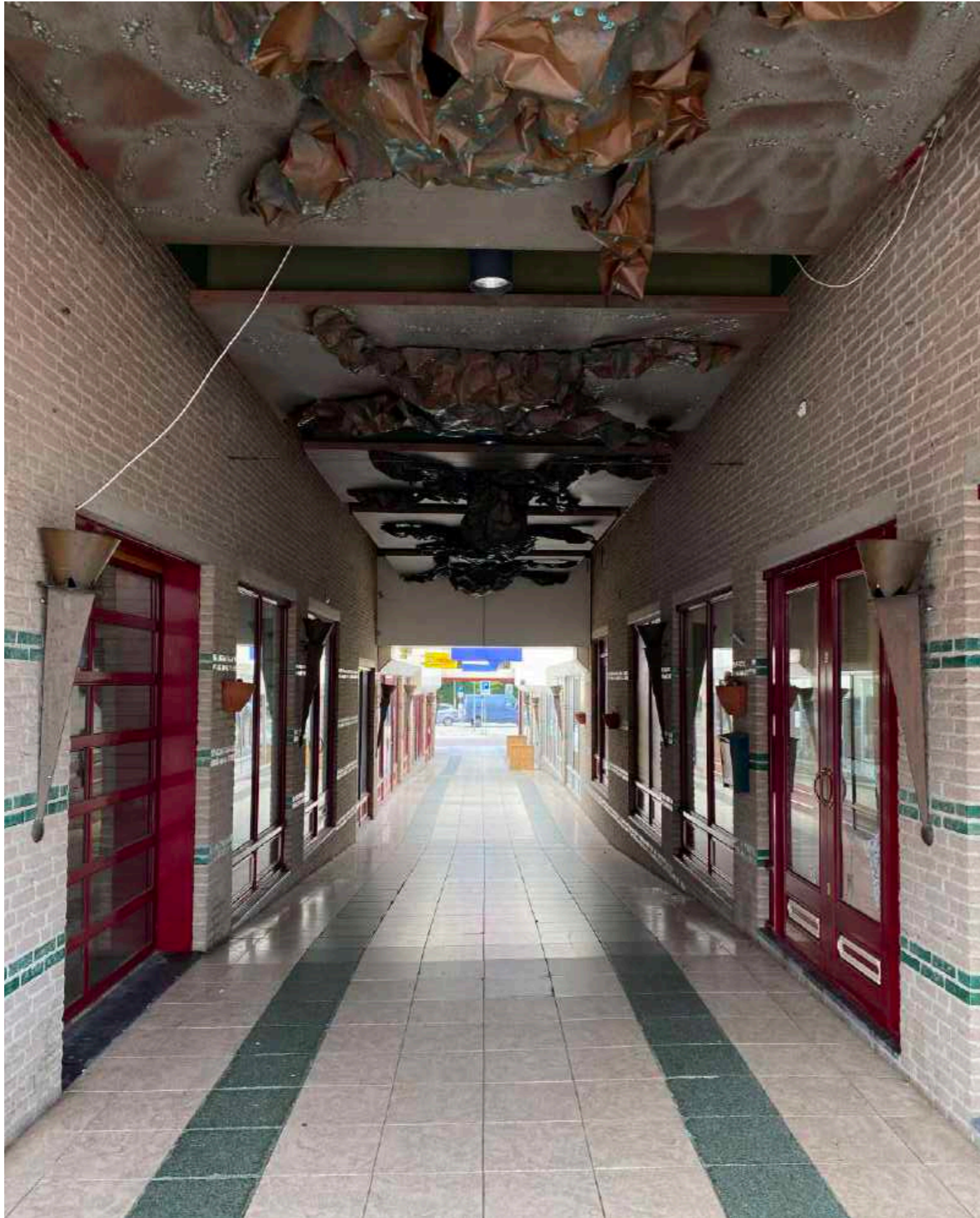




GROENE GEVEL SPOORHOEK ARNHEM



GEWONE STADSSTRAAT / STEEG VAN MAKEN?



Groene steeg in Amsterdam

VERGROENEN EN KLIMAATADAPTIEF MAKEN PARKEERPLAATSEN



Vergroening parkeerplaats Rijksweg Duiven

