

Datum : 20 maart 2023

Onderwerp : Beantwoording vragen en reacties omwonenden n.a.v. de informatieavond van 9 februari 2023 over reconstructie Blarenkamp, Smallepad en Koninginnestraat in Ottersum

Bij het beantwoorden van de vragen en opmerkingen die tijdens deze informatieavond naar voren zijn gekomen, hebben we ons voornamelijk gebaseerd op de volgende algemene uitgangspunten:

- 1- *Vernieuwen van de openbare ruimte en riolering met aanleg van een gescheiden rioolstelsel;*
- 2- *Behoud van de parkeercapaciteit in de omgeving indien mogelijk;*
- 3- *Het ontwerpen van een klimaatbestendige omgeving en het creëren van meer groen.*

Vanwege de privacy zijn de gegevens van de melders zoveel als mogelijk niet vermeld en zijn de vragen geanonimiseerd.

Vraag 1: Woningstichting Destion meenemen in de plannen. Zij zijn verantwoordelijk voor het afkoppelen van de daken aan de achterzijde.

Antwoord 1: Dit wordt geregeld.

Vraag 2: Er zijn twijfels of de parkeervakken nog wel gelijk zijn gebleven. Gemeente Gennep ga na of dit het geval is.

Antwoord 2: De tekening van de Koninginnestraat is aangepast, waardoor de parkeercapaciteit is verhoogd van 6 naar 8 plaatsen. In de Blarenkamp en het Smallepad is de parkeercapaciteit echter verminderd van 26 naar 24 plaatsen. We kiezen voor deze kleine aanpassing om meer groen te creëren in de nieuwe situatie. Duurzaamheid en klimaatbestendig ontwerpen, inclusief maatregelen tegen hittestress, hebben bij de gemeente Gennep hoge prioriteit. Op www.gennep.nl/blarenkamp vindt u de tekeningen die de parkeerindelingen en parkeercapaciteit van zowel de nieuwe als de bestaande situatie in kaart brengen.

Vraag 3: Diverse bewoners zijn niet tevreden met meer groen. Zij willen liever meer parkeervakken.

Antwoord 3: Zie antwoord 2.

Vraag 4: De groenvakken in Smallepad, is dat verkeerstechnisch wel verantwoord? Volgens de bewoners is het een drukke weg waar hard wordt gereden.

Antwoord 4: De gemeente is van mening dat het ontwerp vanuit verkeersveiligheidsperspectief adequaat is. Bovendien zal het implementeren van eenrichtingsverkeer (zoals beschreven in antwoord 9) de veiligheid nog verder vergroten.

Vraag 5: Vrachtverkeer en landbouwverkeer over drempel Eikenwal, er zijn risico's voor geluidsoverlast en trillingen. Bij trillingen is schade aan de woningen denkbaar.

Antwoord 5: Het verkeersplateau zal 10 cm hoog aangelegd worden. De lengte van de bijbehorende drempeloprit moet conform de landelijke CROW richtlijnen 1,25 m zijn. Om de helling van de drempel flauwer te maken, zullen we de lengte van deze opritten vergroten naar 1,47 m. Hierdoor verwachten we de geluidsoverlast en eventuele trillingen aanzienlijk te verminderen.



Vraag 6: Is een verbod voor vrachtwagens mogelijk voor vrachtverkeer in de Koninginnestraat?

Antwoord 6: Nee, het moet sporadisch mogelijk zijn voor vrachtwagens om bestemmingen in of rondom de Koninginnestraat te bereiken. Gezien het aandeel doorgaand vrachtverkeer verwaarloosbaar is, zou een verbod juist vrachtverkeer verbieden dat in de straat moet zijn.

Vraag 7: Is een verbod voor vrachtwagens mogelijk voor vrachtverkeer/ landbouwverkeer in de Blarenkamp en Smallepad?

Antwoord 7: Nee, het moet sporadisch mogelijk zijn voor vrachtwagens of landbouwverkeer om bestemmingen in of rondom de Blarenkamp of Smallepad te bereiken. Gezien het aandeel doorgaand vrachtverkeer / landbouwverkeer verwaarloosbaar is, zou een verbod juist vrachtverkeer verbieden dat in de straat moet zijn.

Vraag 8: De bewoners van Blarenkamp 16 geven aan dat de nieuwe boom het zonlicht wegneemt. Zij zitten graag in de zon in hun tuin. Kan deze boom komen te vervallen of ergens anders worden gesitueerd?

Antwoord 8: Nee, de boom zal aan de noordzijde worden geplant. Op deze manier zal de boom nauwelijks schaduw veroorzaken.

Vraag 9: Een aantal inwoners verzoeken de gemeente om van Smallepad eenrichtingsweg te maken. Hiervoor is zo te zien draagvlak bij de meeste inwoners.

Antwoord 9: De gemeente is positief over dit voorstel, omdat het bijdraagt aan een verhoging van de verkeersveiligheid in Blarenkamp en op beide kruispunten. Wij nemen dit voorstel over, zie de gewijzigde tekening op onze website.

Vraag 10: Bewoners van Blarenkamp geven aan dat zij bang zijn dat er voor hun inrit geparkeerd gaat worden. Vooral omdat er geen parkeervakindeling komt. Zijn witte kruisen mogelijk/ gewenst?

Antwoord 10: Om dit te voorkomen gaan we de bestrating tegenover alle inritten in een afwijkend steenverband leggen. Ook kunnen de inwoners elkaar erop aanspreken dat het niet de bedoeling is om de inritten te blokkeren.

Vraag 11: In de Koninginnestraat is er een parkeervak minder opgenomen in het ontwerp. Hier is wel parkeerdruk. De wens is om deze toch terug te brengen.

Antwoord 11: Zie antwoord 2.

Vraag 12: Parkeren op de rijbaan in de Koninginnestraat: kan dat nog wel in de nieuwe (smallere) situatie? Kan er dan nog een vrachtauto passeren?

Antwoord 12: Parkeren is mogelijk en een vrachtwagen kan gewoon passeren, omdat de breedte van 4,8 m aan de landelijke CROW-richtlijnen voldoet. Bovendien kan een smallere weg ervoor zorgen dat er minder hard wordt gereden. Hoe breder de weg wordt gemaakt, hoe sneller er gereden zal worden.

Vraag 13: Verlichtingsplan: zijn hier de bestaande lichtobjecten meegenomen op de aansluitende kruisingen? (volgens bewoners komt daar erg veel licht vandaan).

Antwoord 13: De masten op de kruisingen vallen buiten het bereik van dit project.

Vraag 14: Smallepad 11: indien mogelijk het hoogteverschil bij de drempel ter hoogte van Smallepad 11 opheffen. De inwoner rijdt nu vaak over de trottoirband bij het in- en uitrijden.



Antwoord 14: In de nieuwe situatie zal het Smallepad even hoog zijn als het verkeersplateau op het kruispunt. De getekende drempel is een zogeheten valse drempel, wat betekent dat er geen hoogteverschil aanwezig is. Dit probleem zal niet meer voorkomen in de nieuwe situatie.

Vraag 15: Inritblokken t.h.v. Koninginnestraat - Sint Janstraat: kunnen deze worden vervangen door een flauwere helling (elementen)? Naaste bewoners voelen nu vaak trillingen in hun woning wanneer vrachtverkeer hierover heen rijdt.

Antwoord 15: Deze inritblokken zijn eigendom van de provincie Limburg. Inwoners kunnen dit probleem bij de provincie zelf aankaarten.

Vraag 16: Bewoners hebben behoefte aan een overzicht / indicatie van de nieuwe situatie openbare verlichting t.o.v. de bestaande situatie. Komt er meer licht?

Antwoord 16: In de nieuwe situatie zal er meer licht zijn, omdat de huidige lichtsterkte niet voldoet aan de geldende richtlijnen. In de huidige situatie hebben bewoners te maken met aanzienlijke lichthinder. De nieuwe paaltop-ledverlichting met matte kap en straatoptiek verminderen de lichthinder aanzienlijk vergeleken met de huidige armaturen. De matte kap voorkomt het prikkende effect van ledverlichting en dankzij de straatoptiek wordt het licht hoofdzakelijk naar de straat gericht en minimaal naar de voortuinen. Op onze website kunt u een foto vinden van het type verlichting dat we gaan gebruiken.

Vraag 17: Bij Sint Janstraat 67 is de schutting is iets naar binnen geplaatst, en tussen de schutting en het trottoir is wat siergrind verwerkt. De bewoner vraagt of deze ruimte kan worden opgevuld met trottoirstenen.

Antwoord 17: Dit gat wordt in de uitvoering met trottoirstenen dichtgemaakt.

Vraag 18: Het trottoir in Blarenkamp/Smallepad wordt te smal door parkeren.

Antwoord 18: De trottoirs worden in halfsteensverband gelegd terwijl de weg en waar geparkeerd wordt, in elleboogverband wordt gelegd om te accentueren dat de laatste strook van 1,2 m een trottoir is.

Vraag 19: Op Smallepad is er geen ruimte meer voor een voetpad door groenvak, dat is gevaarlijk.

Antwoord 19: De tekening is aangepast, waardoor het zuidelijke trottoir nu niet onderbroken is. U kunt de gewijzigde tekening bekijken op onze website.

Vraag 20: Kan ik de draai nog wel maken met mijn caravan om op de oprit te komen?

Antwoord 20: We hebben de nieuwe situaties bij de inritten getoetst aan de normale rijcurve van een personenauto. Op dit moment kunnen we niet beoordelen of de situatie geschikt is voor een caravan voor de vragsteller. De gemeente kan hierover geen garantie geven.

Vraag 21: Werkzaamheden graag buiten de vakantietijd zodat ik mijn caravan kan inruimen.

Antwoord 21: We kunnen geen toezeggingen in doen. De aannemer zal tijdens de bouwvakvakantie en in de kerstvakantie (week 52 van 2023 en week 1 van 2024) niet werken. Er zullen geen verdere tijdsbeperkingen worden opgelegd om de werkzaamheden zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen.



Vraag 22: De boom in Smallepad staat langs mijn tuin en vogels kunnen dan in mijn tuin poepen (Blarenkamp 15).

Antwoord 22: Daar kunnen we helaas niks aan doen.

Vraag 23: Waarom vervangen jullie niet gewoon de riolering en plaatsen jullie alles terug zoals het was?

Antwoord 23: We streven naar een degelijk, toekomstbestendig ontwerp dat rekening houdt met duurzaamheid, klimaatbestendigheid en hittestress. Daarom is een aangepast ontwerp nodig.

Vraag 24: (per mail na de bijeenkomst) Op 9 februari hebben we een bijeenkomst gehad m.b.t. de eerste plannen voor de reconstructie aan de Koninginnenstraat, Blarenkamp en Smallepad. Helaas was dit voor velen een bijeenkomst met een bittere nasmaak. Naderhand zijn we daarom bij alle bewoners langs de deuren gegaan om naar hun mening te vragen. Op basis van alle reacties zijn we direct gestart met het verzamelen van handtekeningen om aan te kunnen tonen dat het bij alle bewoners behoorlijk hoog zit.

We hebben daarom besloten om deze avond met een klein comité bij elkaar te komen en zo deze mail aan U te richten. We vragen ons namelijk af of er die avond een notulen is opgesteld, zo ja word deze gedeeld en/of gepubliceerd? Tevens vragen we ons af of er een datum vast ligt als sluitingsdatum?

We willen graag met de hele buurt nog de mogelijkheid krijgen om mee te denken in het uiteindelijke plan zodat we uiteindelijk allemaal met een gerust hart de nieuwe situatie tegemoet kunnen zien.

Antwoord 24: De gemeente Gennep streeft ernaar om het ontwerpproces voor de inwoners goed te delen en te bespreken. Wij vinden het belangrijk om burgerparticipatie te bevorderen en alle vragen, ideeën en suggesties te verwelkomen. Door goed naar de omgeving te luisteren, zullen we het ontwerp aanpassen waar nodig. Natuurlijk houdt de gemeente rekening met het algemeen belang van alle inwoners bij het maken van keuzes. Hoewel we ons realiseren dat het onmogelijk is om iedereen tevreden te stellen, streven we naar een zo breed mogelijk draagvlak in de omgeving. De definitieve ontwerptekeningen worden pas uitgewerkt als we constateren dat we een zo breed mogelijk draagvlak hebben bereikt.

Vraag 25: (per mail) Ik zag op de tekening dat er een groenstrook recht voor mijn inrit komt dat kan niet de bedoeling zijn. Ik wil nog wel met mijn auto de garage in kunnen als dat nodig zal zijn.

Wij wonen wel met de voordeur aan de Sint Janstraat maar hebben opzij de inrit aan de blarenkamp. Zie uw antwoord met belangstelling tegemoet.

Antwoord 25: Het groenvak is nu verplaatst. Zie de aangepast tekening.

Vraag 26: Aanpassing groen Smallepad.

Antwoord 26: De gemeente heeft ervoor gekozen om ook aan de noordzijde in het groen een nieuwe boom (klein, categorie 3) te planten. U kunt de aangepaste tekening vinden op onze website.