

Datum : 25 april 2023
Onderwerp : Beantwoording vragen en reacties omwonenden n.a.v. de informatieavond van 27 maart 2023 omtrent reconstructie Blarenkamp, Smallepad en Koninginnestraat in Ottersum.

Samenvatting aandachtspunten reconstructie Blarenkamp in Ottersum.

Vanwege de privacy zijn de gegevens van de melders zoveel als mogelijk niet vermeld en zijn de vragen geanonimiseerd.

Vraag 1: Inwoners van Blarenkamp en Smallepad hebben een petitie met 26 handtekeningen ingediend waarin zij klagen dat ze het niet eens zijn met het verminderen van de parkeercapaciteit in Blarenkamp en Smallepad. Ze geven aan dat er al voldoende groen aanwezig is en dat er geen behoefte is aan meer groen als dat ten koste gaat van de parkeercapaciteit. De meeste aanwezigen bevestigen dit ook mondeling. De inwoners vragen om de huidige parkeercapaciteit te behouden of te vergroten, omdat er in de toekomst alleen maar meer vraag naar parkeerplekken zal zijn.

Antwoord 1: *De gemeente Gennep waardeert de inspanningen van haar inwoners en het feit dat zij hun stem hebben laten horen over bepaalde keuzes. Om goed te kunnen luisteren naar de wensen en zorgen van de omgeving en voldoende draagvlak te creëren, heeft het projectteam besloten om alle nieuwe groene vakken op Blarenkamp weg te laten. Deze wijziging, samen met andere kleine aanpassingen aan Blarenkamp, zal leiden tot een iets grotere parkeercapaciteit dan in de huidige situatie. Op Smallepad is het groene vak aan de noordzijde verwijderd uit de tekening, waardoor er nu slechts één groen vak aan de zuidzijde van Smallepad overblijft. Hierdoor blijft de bestaande parkeercapaciteit op Smallepad gehandhaafd. Zie de bijgevoegde gewijzigde tekening.*

Vraag 2: Inwoners van alle drie de straten vragen om laadpalen bij de parkeervakken omdat er nu vraag naar is en dit in de toekomst alleen maar zal toenemen. Ze vinden dat het de verantwoordelijkheid van de gemeente is en dat de gemeente rekening moet houden met de nabije en verre toekomst, omdat dit soort reconstructies maar eens in de 80 jaar plaatsvinden.

Antwoord 2: *De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en de behoefte aan oplaadvoorzieningen laat zich moeilijk verder dan 5 jaar voorspellen. Gennep heeft er voor gekozen om reactief (op verzoek) en proactief oplaadvoorzieningen te plaatsen. Proactief worden op basis van prognoses voorzieningen toegevoegd. In 2023 wordt 16 oplaadvoorzieningen proactief geplaatst. Voor dit plangebied zijn geen openbare oplaadplaatsen opgenomen omdat de te verwachten behoefte laag is. Mocht in de toekomst behoefte zijn aan een oplaadvoorziening wordt dat conform de beleidsregels getoetst. Belangrijkste toets is de mogelijkheid om op eigen terrein op te kunnen laden, wat hier veelal het geval is.*

Vraag 3: Inwoners van Smallepad hebben bij de vorige informatieavond gevraagd om eenrichtingsverkeer in te stellen voor Smallepad richting Eikenwal, terwijl dit op de tekening in de tegenrichting staat aangegeven. Verder maakt een bewoner zich zorgen over de draaicurve bij het in- en uitrijden van zijn oprit.



Antwoord 3: Het eenrichtingsverkeer is nu aangepast op de tekening. Blijkbaar was dit in het vorige verslag verkeerd genoteerd. Alle inritten zijn getoetst op de passende rijcurves conform de CROW-richtlijnen en voldoen hieraan. De zorgen van inwoners van Smallepad 11 over mogelijke gevaarlijke situaties en moeilijkheden bij het uitrijden zijn hiermee opgelost. Bovendien worden de weg en het trottoir rondom de inrit van Smallepad 11 vlak uitgevoerd.

Vraag 4: Inwoners maken zich zorgen over de bomen die geplant worden vanwege de te verwachten schaduwwerking en nadelige (toekomstige) effecten op de zonnepanelen.

Antwoord 4: Er worden nieuwe bomen van categorie 3 geplant, die klein blijven. Dit betekent dat ze in hun volwassen fase niet groter zullen zijn dan 6 meter.

Vraag 5: De inwoners van Sint Jansstraat 67 verzoeken om het kleine groene gebied weg te laten en in plaats daarvan de ruimte te gebruiken voor parkeren.

Antwoord 5: Dit is nu verwijderd uit de tekening.

Vraag 6: Bewoners rondom het kruispunt Smallepad/Eikenwal maken zich zorgen over geluidsoverlast en trillingen die kunnen optreden bij de aanleg van drempels op dit kruispunt.

Antwoord 6: De gemeente heeft voldoende rekening gehouden met deze zorgen, zoals we hebben aangegeven tijdens vraag 5 van de vorige informatieavond. We kunnen de drempel niet nog flauwer maken dan wat we toen hebben aangegeven, anders wordt het effect van de snelheidsverlaging tenietgedaan. Door de drempels minder steil te maken, is het niet waarschijnlijk dat er een toename van geluids- en trillingshinder zal optreden.

Vraag 7: Bewoners vragen of het toegestaan is om auto's op straat te wassen na de aanleg van het gescheiden rioolstelsel.

Antwoord 7: In de nieuwe situatie wordt al het regenwater op een diepte van ongeveer 3 meter geïnfiltreerd in de bodem van deze straten. Dit betekent dat het vuile water van de wasbeurten in de bodem terecht komt. Dit kan op de lange termijn leiden tot bodemvervuiling, wat zowel de gemeente als haar inwoners niet tevreden zullen stellen. Het is daarom aan te raden om auto's na gereed werkzaamheden niet te wassen op deze drie straten.

Vraag 8: Bewoners van oneven nummers op het Smallepad vragen of alle regenwaterleidingen aan de zijkanten van hun woningen worden afgekoppeld.

Antwoord 8: De gemeente zal alle regenwaterleidingen aan de voor- en zijkanten van de woningen afkoppelen, mits de bewoners hiervoor toestemming geven en het technisch mogelijk is. Leidingen aan de achterkant van de woningen worden niet afgekoppeld.

Vraag 9: Bewoners van alle drie de straten maken zich zorgen over te veel verlichting in de nieuwe situatie, omdat er meer lichtmasten zijn getekend dan er momenteel aanwezig zijn. Ze vragen of het mogelijk is om minder verlichting toe te passen.

Antwoord 9: Volgens het gemeentelijk beleid voor woonwijken maken we gebruik van de NPR P5 verlichtingsklasse, waarbij de sterkte van het licht kan variëren tussen 3 en 5 Lux. We



hanteren echter de minimale verlichtingssterkte van 3 Lux, omdat dit de laagste sterkte is die de gemeente als verantwoord en veilig beschouwt. Bovendien wordt de verlichting 's nachts na 22:00 uur gedimd en is de lichtkap gematteerd om felle verlichting te voorkomen en lichtoverlast aanzienlijk te verminderen.

Vraag 10: Bewoners van Blarenkamp 15 vragen of het mogelijk is om het groene vak op de ontwerptekening voor hun woning weg te laten en ze geven aan dat de lantaarnpaal hen zou gaan storen.

Antwoord 10: *Dit is nu verwijderd uit de tekening.*

Vraag 11: Bewoners van Koninginnestraat 3 vragen of de Ziggo-kast kan worden verplaatst.

Antwoord 11: *Het is niet nodig om deze kast te verplaatsen voor deze reconstructie. In de nieuwe situatie zal deze kast dan ook niet verplaatst worden.*

Vraag 12: Inwoners van Koninginnestraat zijn het niet eens met de krappe rijbaan. Ze verwachten chaos en veel problemen wanneer brede wagens geparkeerd staan en vrachtwagens passeren. Ze vragen ook om de lichtmasten te laten staan aan de kant waar ze nu al staan. Ook vragen ze om de groene vakken aan de westzijde te realiseren.

Antwoord 12: *In de nieuwe situatie blijven de lichtmasten aan de westzijde (oneven nummers) staan en zullen de groene vakken ook aan de westzijde worden gerealiseerd. Hierdoor kunnen we de rijbaan net zo breed maken als in de bestaande situatie, namelijk 5,2 meter. Alle wijzigingen zijn te zien op de aangepaste tekening.*

Vraag 13: Inwoners maken zich zorgen over mogelijke lichtoverlast van de LED-armaturen bij hun woningen.

Antwoord 13: *We verwachten geen lichtoverlast bij deze nieuwe armaturen vanwege de gematteerde kap. Mocht er echter toch lichtoverlast optreden bij een mast, dan zal de gemeente Gennep op eigen kosten maatregelen nemen om de overlast aanzienlijk te verminderen. Deze maatregelen kunnen onder andere bestaan uit het aanbrengen van louvres op de LED-units en/of het plaatsen van afschermkapjes voor de lenzen.*

Vraag 14: Inwoners geven aan dat er te veel lichtmasten zijn geplaatst bij de kruispunten, alsof er geen rekening is gehouden met de bestaande lichtmasten die net buiten het projectgebied op de kruispunten staan. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor het kruispunt van de Blarenkamp met de Sint Janstraat.

Antwoord 14: *In de verlichtingsberekening heeft de Gemeente Gennep rekening gehouden met de bestaande verlichting op de kruispunten. De verlichtingssterkte op de kruispunten is anderhalf keer groter dan op een normale rijbaan, vanwege de vele kruisende verkeersbewegingen die op een kruispunt plaatsvinden.*

Vraag 15: Inwoners vragen om het gebruik van brede inritblokken bij het plateau op de Koninginnestraat/N291 aan de kant van de Koninginnestraat.



Antwoord 15: *We zullen hier 800 mm brede inritblokken gaan gebruiken.*

Vraag 16: Is het mogelijk om het voetpad aan de kant van de oneven nummers van Smallepad ook door te trekken?

Antwoord 16: *Ja, de tekening is aangepast om het voetpad aan de kant van de oneven nummers van Smallepad door te trekken.*

Vraag 17: Inwoners van Koninginnestraat 1 vinden dat het groene vak te breed getekend is en dat ze in de nieuwe situatie last van de lichtmast zouden krijgen.

Antwoord 17: *Het groene vak is nu uit de tekening verwijderd.*

Vraag 18: Inwoners vragen om bijvoorbeeld grasbetontegels te gebruiken bij de parkeervakken, zodat er meer groen gecreëerd kan worden zonder dat de parkeercapaciteit afneemt.

Antwoord 18: *De gemeente Gennep is geen voorstander van het gebruik van grasbetontegels in woonwijken, omdat deze moeilijk te onderhouden zijn op parkeervakken. Daarnaast kunnen mensen, met name mensen die slecht ter been zijn, struikelen over het gras dat over de tegels groeit, vooral bij langere graslengtes en droog weer.*

Vraag 19: Inwoners vragen om een vaste aansluiting te creëren voor de wc-evenementenwagen op het kruispunt van Koninginnestraat/N291, omdat in de huidige situatie het putdeksel telkens moet worden geopend om de afvoer te kunnen regelen.

Antwoord 19: *De gemeente Gennep is geen voorstander van dit voorstel. Indien er behoefte is aan een vaste aansluiting, dient er officieel een vergunning te worden aangevraagd om het vuilwater op deze manier te kunnen lozen.*

Vraag 20: Hoe verder?

Antwoord 20: *De gemeente heeft de ontwerptekeningen voor de wegindeling, groenvoorziening en verlichting aanzienlijk aangepast om te voldoen aan de wensen van de omgeving en de zorgen te verminderen. Bekijk de aangepaste tekeningen op www.gennep.nl/blarenkamp. Als u nog behoefte heeft aan verdere uitleg of vragen heeft, verwelkomen wij u graag op de volgende informatieavond op 11 mei 2023 in het gemeentehuis.*