

Antwoord gemeente Gennep op de gestelde vragen en voorstellen medio 2022 bij de reconstructie van Blarenkamp, Smallepad en Koninginnestraat in Ottersum

nummer	Vraag of een voorstel	betreft	antwoord gemeente
1	De parkeervakken in de Koninginnestraat zijn aan vervanging toe, deze zijn dermate ongelijk dat er veel regenwater in blijft staan, ook de trottoirs zijn erg ongelijk betegeld. Daarnaast zou er best een maatregel (GEEN drempel) getroffen mogen worden om de snelheid eruit te halen, er wordt behoorlijk hard gereden in de Koninginnestraat. Bij het inrijden van de Koninginnestraat, vanuit de St. Jansstraat, mag de drempel best een stuk lager zijn, of beter, verwijderd worden.	Koninginnestraat	De rijbaan wordt in de nieuwe situatie smaller, namelijk 4,8 m (zie ontwerp-tekening). Deze maatregel, in combinatie met het vervangen van asfalt door betonnen straatstenen, kan zorgen dat er minder hard gereden wordt. De inritconstructie bij zijstraat N291 voldoet aan de richtlijnen en haalt prima de snelheid eruit. Deze zorgt juist ervoor dat er minder hard gereden wordt. Helaas is een veilige wegversmalling op Koninginnestraat niet mogelijk.
2	Een aantal bewoners aan het Smallepad hebben meerdere auto's. Daardoor wordt er veel tot bijna op de hoeken van Smallepad/Blarenkamp en Smallepad/Eikenwal geparkeerd waardoor onveilige situaties ontstaan. Het overzicht bij in- en uitrijden van Smallepad aan beide zijden is onoverzichtelijk daardoor. Ook bewoners van Eikenwal en Blarenkamp parkeren op het Smallepad. Het is wachten op een ongeluk. Ook zou het handig zijn dat verkeer rijdende op de Eikenwal richting St. Jansstraat geattendeerd zou worden dat er verkeer uit het Smallepad kan komen. Bestuurders zien regelmatig het Smallepad over het hoofd en rijden gewoon door. Aangezien van rechts komend verkeer nog steeds voorrang heeft gaat dit regelmatig maar net goed. Oplossing: maak van de Eikenwal een voorrangsweg of plaats een bordje met de tekst: "Rechts heeft voorrang" op de Eikenwal. Tot slot, er wordt op zowel Blarenkamp, Eikenwal en Smallepad regelmatig veel te hard gereden. Maak er een 30 km zone van.	Smallepad	Bij kruispunt Eikenwal/Smallepad gaan we een verhoogd verkeersplateau realiseren om de snelheid te verminderen en de Smallepad beter zichtbaar te maken. We hebben onderzoek gedaan naar het parkeren op de Smallepad en hieruit blijkt dat er maximaal drie auto's per dag staan geparkeerd.
3	Er wordt best hard gereden in ons kleine straatje. Het wordt vaak gebruikt als 'kortere' weg naar (Geen suggesties) en bredere. De bocht wordt scherp genomen, komende vanaf de eikenwal	Smallepad	Zie het antwoord 2.
4	Parkeren vindt aan rechterzijde plaats half op het trottoir, dit gebeurt omdat de automobilisten bang zijn voor schade aan de velgen. Dit kan gemakkelijk opgelost worden door toepassing van schuine trottoir banden. Eerder heb een mail verstuurd: Melding Beheer Openbare Ruimte met meldingsnummer 20221570	Blarenkamp	In de nieuwe situatie verdwijnen de trottoirbanden op Blarenkamp en Smallepad. Hiermee hopen we het probleem op te lossen.
5	a) waarschijnlijk staat dit project al lang op de planning, waarom bewoners slechts 1 week de tijd geven voor input, of is het alleen voor de vorm? b) openbare straat verlichting inregelen dat deze wel de straat en voetpad verlichten maar niet de slaapkamer van aangrenzende woningen #lichtvervuiling; c) wegversmalling is beter dan drempels; d) als hetzelfde ingenieurs bureau dat de Brugstraat / straatje / Jan Linders parkeerterrein heeft ontworpen, dan kunnen we beter stoppen met het idee van inspraak en herinrichting; e) het voorlopige plan dat t.z.t. gepresenteerd wordt, kan daar nog aan geschaafd worden of is het dan al 100% beklonken.	Blarenkamp Smallepad Koninginnestraat	a) Inwoners zullen voldoende tijd krijgen om het ontwerpproces te volgen totdat we de ontwerp-tekeningen als definitief kunnen aanmerken; b) Er is een nieuw verlichtingsplan gemaakt; c) Wegversmalling zal worden toegepast waar mogelijk en veilig is; d) Dit is bij dit project niet het geval; e) We zullen aandachtig luisteren naar de behoeften en wensen van de omgeving. Indien nodig zullen we het plan aanpassen.
6	Te weinig parkeerplaatsen. Auto's komen vaak te hard uit het Smalle pad, waardoor kleine kinderen en andere weggebruikers gevaar lopen. Misschien het planten perk in de Blarenkamp omtoveren in schuine parkeer vakken. Auto's naast elkaar. Aanleggen van Electriche oplaadpunt. Meer groen, lantaarnpalen minder sterk licht. Andere stenen op straat; kinderkopjes donker gekleurd.	Blarenkamp	Particulieren zijn verantwoordelijk voor het regelen van hun eigen laadpalen. Op dit moment richten we ons op het aanleggen van laadpalen op gemeentelijke parkeerterreinen, zoals bij sportvelden, bibliotheken en zwembaden. Voor andere locaties verwijzen we u naar de ontwerp-tekening. Er zal ook een nieuw verlichtingsplan worden opgesteld.
7	Er wordt hier in de straat vaak hard gereden. Men komt vanaf de Bredeweg af en geeft dan gas. Afremmende obstakels zijn gewenst! Parkeren is nu net geen probleem. past allemaal net met de stoep meegerekend aan de "even" kant. In onze beleving is vermindering van parkeergelegenheid geen optie. Wanneer het hard en veel regent kan er wateroverlast ontstaan in de straat. De "grote" put is vol en dan loopt het in de Blarenkamp niet meer weg.	Blarenkamp	Door het toepassen diverse wegversmallingen verwachten we dat er in de nieuwe situatie een afname zal zijn in de snelheid van het verkeer. De parkeercapaciteit voor de straat als geheel zal grotendeels onveranderd blijven. De wateroverlast gaan we ook hierbij oplossen.
8	Geen onveilige verkeerssituaties, er wordt incidenteel weleens te hard gereden. Dit omdat de Koninginnestraat als toegangsweg naar de achterliggende straten/wijken gebruikt wordt. Wensen zijn: Het aantal langspaarkeervakken minimaal te behouden (niet verminderen in aantal). Het niveauverschil tussen de inritten naar de huizen en de weg kleiner te maken. (nu zijn het behoorlijk steile hellingen) Bij eventueel aanplanten van groen rekening houden met bestaand groen in de voortuinen.	Koninginnestraat	De parkeercapaciteit blijft nagenoeg hetzelfde. Het niveauverschil tussen de inritten en de weg wordt kleiner gemaakt. Bij het bepalen van de locaties voor het aanplanten van nieuwe bomen is rekening gehouden met de bestaande bomen.
9	Lichtvervuiling tegen gaan: Straatverlichting is hele nacht aan en schijnt ook nog te hoog in de lucht i.p.v. gericht naar beneden. Andere kleur verlichting kan ook helpen. En minder lampen. Waterafvoer verbeteren en verkeer vertragen: Geen drempels in de straat aanbrengen, maar versmalling met planten-perken bredere goot, grotere rioleringsbuizen. Goot met putten aan weerszijden van de parkeervakken.(bij stoep en bij straatkant). Probleem water afvoer: Tegenover nr. 1 in de parkeervakken ontstaat vaak 1 enorme plas bij een goeie bui. Dit is beduidend meer dan in de rest van de straat.	Koninginnestraat	Er zal een nieuw verlichtingsplan worden gemaakt om al deze problemen op te lossen. De lampen zullen worden vervangen door dimbare LED lampen. Ook de waterhuishouding van de openbare ruimte zal op orde worden gemaakt.