

Datum : 1 maart 2022
Onderwerp : **Beantwoording vragen en reacties bewoners
Vogelbuurt Gennepe**

Vanwege de privacy zijn de gegevens van de melders niet vermeld en zijn de vragen geanonimiseerd.

Vraag 1: Waarom worden er in het 1 e deel van de Pr. Hendrikstraat geen extra tijd parkeerplaatsen aangebracht?

Antwoord 1: *De bomen blijven in het eerste deel van de Prins Hendrikstraat staan, waardoor het gezien de grootte van de bomen, en met name het wortelgestel, niet mogelijk is hier extra parkeerplaatsen aan te leggen.*

Vraag 2: Ik had gevraagd om extra parkeerplaatsen aan het 1 e deel van de Pr. Hendrikstraat (1 t/m 9) als dit niet gerealiseerd kan worden, zou er dan een parkeerverbod kunnen komen aan de kant van de huizen?

Antwoord 2: *Het blijft in straten met tweerichtingsverkeer toegestaan langs de trottoirband op de rijbaan te parkeren. In straten waar alleen éénrichtingsverkeer is toegestaan (m.u.v. fietser en bromfietser) is uitsluitend parkeren in parkeerhavens toegestaan. Een parkeerverbod zou juist zorgen voor minder parkeerruimte.*

Vraag 3: Ik vroeg me af hoeveel extra parkeerplaatsen er bijkomen; in het huidige plan lijken dit er namelijk niet enorm veel, terwijl dit wel een terugkerend probleem is. Daarbij lijkt het in het huidige ontwerp dat er rekening is gehouden met één auto per huis(houden). Ik kan alleen voor de Lijsterstraat spreken, maar in onze straat zijn er meerdere huishoudens, met meerdere auto's in bezit. Is hier in het ontwerp rekening mee gehouden? Of is het mogelijk om in ieder geval één vaste parkeerplaatsen per woning te krijgen, zodat je de parkeerplaats voor je eigen huis niet (dagelijks) misloopt?

Antwoord 3: *Door ruimtegebrek is het niet mogelijk nog meer parkeerplaatsen te realiseren. Daar waar mogelijk zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd. Uitgangspunt is om het parkeren in principe te reguleren naast de rijbaan. In combinatie met het instellen van éénrichtingsverkeer hebben wij een zo optimaal mogelijke indeling gecreëerd. We hebben dus niet specifiek gekeken hoeveel parkeerplaatsen per huis er gerealiseerd moeten worden. We hebben wel gestreefd naar het maximaal haalbare aantal parkeerplaatsen. Het voorstel om per huis een vaste parkeerplaats aan te wijzen is qua regelgeving/beleid niet mogelijk.*

Vraag 4: Wat vragen over Lijsterstraat noord. Waarom zijn hier zo weinig parkeerplaatsen? Hier staan 13 woningen, deze mensen hebben 16 auto's. Normaal staat het hier 's avonds helemaal vol vanaf nr. 43 tot aan de Picardie. Waarom geen parkeerplaatsen aan de oostzijde en dan zonder parkeerhaven?

Antwoord 4: *In dit deel van de Vogelbuurt gaan we het aantal nieuwe bomen terugbrengen van vier naar twee. Zo kunnen we nog twee extra parkeervakken creëren ten opzichte van de vorige ontwerp-tekening. We zullen langs de speeltuin bij de Prins Hendrikstraat twee extra bomen aanplanten als compensatie voor deze twee bomen in de Lijsterstraat.*



Vraag 5: Ik vind het erg jammer dat de bomen worden weggekapt. Hopelijk wordt er wat teruggeplaatst. Graag antwoord of dit gaat gebeuren.

Antwoord 5: *We planten 34 nieuwe bomen aan. Dat gaat waarschijnlijk in het najaar van 2023 gebeuren, zoals ook vermeld is in de brief die u eerder ontvangen heeft.*

Vraag 6: Welk gedeelte van de Fazantstraat wordt een richting? En wat is de rijrichting?

Antwoord 6: *Het gaat om het gedeelte tussen de Picardie en Leeuwerikstraat. Autoverkeer op dit gedeelte kan alleen vanuit Picardie richting Leeuwerikstraat rijden.*