

Datum : 14 februari 2022
Onderwerp : **Beantwoording vragen en reacties bewoners
Vogelbuurt Gennepe**

Samenvatting aandachtspunten Reconstructie Vogelbuurt Gennepe

Vanwege de privacy zijn de gegevens van de melders niet vermeld en zijn de vragen geanonimiseerd.

Vraag 1: Wij ervaren als grootste probleem de hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van onze straat. Met name rond de openingstijden van de scholen neemt al het (gecombineerde) verkeer uit onze wijk de kortste weg richting het centrum en niet zo als wenselijk is via de Brabantweg en de Looiseweg/Picardie. Hierbij worden fietsers letterlijk tussen de geparkeerde auto's gedrukt. Een oplossing voor dit probleem zou geregeld kunnen worden door het instellen van éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers zodat de verkeersstromen verdeelt worden. Ook zouden dan de parkeerplaatsen schuin op de weg geplaatst kunnen worden zodat er makkelijker in en uit gereden kan worden.

Verder zijn wij al jaren niet te spreken over de uit de kluiten gewassen eikenbomen die er staan waar wij het hele jaar overlast van hebben, Afvallend blad, Eikels, Eikenprocessie rups, luizen en afvallende takken. Graag zagen wij vervangende bomen daar voor in de plaats.

Antwoord 1: *In het huidige ontwerp is een éénrichtingsstructuur opgenomen voor de Patrijsstraat, Fazantstraat, Lijsterstraat en Leeuwerikstraat. Deze wordt middels bebording weergegeven op de ontwerp-tekening. Het verkeer wordt hierdoor beter gereguleerd. Ten behoeve van een goede verkeersdoorstroming in de wijk, moet de Prins Hendrikstraat volgens gemeente Gennepe een tweerichtingsstraat te blijven.*

Daarnaast is de reconstructie van de Vogelbuurt een belangrijke kans om nu in te grijpen in de groenstructuur om zo verdere problemen te voorkomen. Dit houdt in dat een groot deel van de bomen in de wijk wordt vervangen en de groenstructuur opnieuw wordt ingericht.

Vraag 2: Het zou heel fijn zijn als er voor ons huis extra parkeerplaatsen zouden komen, dit i.v.m. bezoekers die moeten nu maar zoeken en lopen waar ze ergens hun auto kwijt kunnen. Er staat nu een boom waar we alleen maar overlast van hebben wegens vallend blad. Wellicht kunt u hier wat aan doen als de boel toch opgebroken is.

Antwoord 2: *In het eerste deel van de Prins Hendrikstraat, gezien vanaf de kruising met de Prinses Margrietstraat, staan de voorste 3 eiken in een brede groenstrook. Deze bomen zorgen niet voor opdruk en blijven dus staan. Hierdoor is er helaas geen ruimte voor extra parkeervoorzieningen. Wel blijft parkeren op de rijweg langs de band op dit gedeelte toegestaan. Verder komen er op andere plaatsen in de wijk extra parkeerplaatsen. Parkeren tegenover haakparkeervakken op de rijbaan is niet toegestaan.*



Vraag 3: Nieuw hekwerkje rond het speelveldje. Extra Parkeergelegenheid op de Lijsterstraat/bij speelveldje.

Antwoord 3: *Het hekwerk rond het speelveld valt buiten het projectgebied. Wel worden de parkeervoorzieningen in de Lijsterstraat heringericht.*

Vraag 4: Graag kijken voor meer parkeerplaats in de breedte. De hoge bomen graag weg i.v.m. veel overlast van blad en ze nemen veel zon weg voor mijn zonnepanelen. Ook graag iets aan de trottoirs doen, ze fietsen er allemaal over heen je moet goed uitkijken als je de poort uitkomt. Liefst een woonerf van maken.

Antwoord 4: *Alle bomen in de wijk, met uitzondering van 7 bomen in de Prins Hendrikstraat, worden vernieuwd en de groenstructuur wordt opnieuw ingericht. Hierdoor worden ook alle parkeervoorzieningen in de wijk heringericht waardoor er een verbeterde parkeerstructuur ontstaat. De wijk wordt nu ingericht als een 30 km/u-zone met een éénrichtingsstructuur. Hierdoor zal er minder over trottoirs worden gefietst.*

Vraag 5: Graag nieuwe bestrating zoals bij Prinses Margrietstraat en nieuwe boom Lijsterstraat.

Antwoord 5: *Alle bestratingsmateriaal in de wijk wordt vernieuwd. De inrichting zoals deze in de Prinses Margrietstraat is gerealiseerd zal ook binnen deze wijk worden doorgezet. Alle bomen in de wijk, met uitzondering van 7 bomen in de Prins Hendrikstraat, worden vernieuwd en de groenstructuur opnieuw wordt ingericht.*

Vraag 6: De Vogelbuurt kindvriendelijker maken, hierdoor kunnen er bijv. meerdere drempels geplaatst worden zodat er minder hard gereden wordt. Ook meerdere parkeerplekken zou geen overbodige luxe zijn. En de groenvoorzieningen laag houden zodat iedereen het verkeer op kruispunten / op een splitsing makkelijk kan overzien. Stoepen graag normale breedte aanhouden zodat deze makkelijk met de wandelwagen of dubbele wandelwagen belopen kan worden.

Antwoord 6: *In het nieuwe ontwerp worden op alle kruisingsvlakken verkeersplateaus (drempels) gerealiseerd om de snelheid in de wijk te verlagen. Alle parkeervoorzieningen en de trottoirs in de wijk worden opnieuw ingericht, waardoor er een verbeterde parkeer- en loopstructuur ontstaat. Via de verkeersplateaus is het mogelijk bij kruisingen op gelijke hoogte (zonder drempels / verhogingen) over te steken naar de overzijde van de weg.*

Vraag 7: Graag bomen verwijderen, te groot en maken de stoepen kapot. Alles ligt schots en scheef (gevaarlijk). Veel overlast van bladeren en vogelpoep. Nieuwe straat verlichting. Graag op tijd info wanneer het project start i.v.m. met verbouwing woning en aanvoer materialen.

Antwoord 7: *Alle bomen in de wijk met uitzondering van 7 bomen in de Prins Hendrikstraat worden vernieuwd en de groenstructuur opnieuw wordt ingericht. Ditzelfde geldt voor alle bestratingen binnen de wijk. De openbare verlichting in de wijk zal ook worden vernieuwd. Alle bewoners zullen tijdig vooraf en gedurende de uitvoering worden geïnformeerd over de geplande werkzaamheden. Maatwerkafspraken met de aannemer kunnen dan worden gemaakt om uw woning zo goed mogelijk toegankelijk te houden.*



Vraag 8: Bij de reconstructie van de Margrietstraat is het trottoir opnieuw gelegd, er is echter een hoogteverschil tussen trottoir, trottoirbanden, waterputjes enz. Dit hoogteverschil is vaak niet echt zichtbaar waardoor struikel en valgevaar ontstaat, zeker wanneer het loopvlak door bijv. sneeuw gemaskeerd wordt. Ik vind dit een gevaarlijke situatie opleveren. Daarnaast geeft de straatverlichting het licht af in een schuine hoek t.a.v. het maaiveld, dit geeft in sommige situaties verblinding tot gevolg.

Antwoord 8: *Alle bestratingsmaterialen in de wijk worden vernieuwd. De inrichting zoals deze in de Prinses Margrietstraat is gerealiseerd wordt ook binnen deze wijk toegepast. Hoogteverschillen worden hierbij zoveel als mogelijk vermeden. De openbare verlichting in de wijk wordt vernieuwd.*

Vraag 9: Door trekken van de huidige parkeervakken. Vanaf huisnummer 15 t/m 25. Dat verbeterd de veiligheid van de straat.

Antwoord 9: *De haakse parkeervakken in de Prins Hendrikstraat t.h.v. huisnummer 15 t/m 25 worden uitgebreid. De parkeervakken naast de trottoirband in dit deel van de straat vervallen.*

Vraag 10: Graag betere parkeerplekken. Minder bomen, i.v.m. iedere dag de auto moeten wassen vanwege vogelpoep en vallende dikke takken en ook het vallende blad is ellende voor de auto. Graag betere straatverlichting.

Antwoord 10: *Alle bomen in de wijk met uitzondering van 7 bomen in de Prins Hendrikstraat worden vernieuwd en de groenstructuur opnieuw wordt ingericht. Hierbij wordt goed gekeken naar soortkeuze, op basis van een toekomstbestendig ontwerp. De openbare verlichting in de wijk wordt vernieuwd.*

Vraag 11: Graag de bomen weg i.v.m. vogelpoep, en vallende dikke takken. De grote dikke boom op kruising leeuwerikstraat en patrijsstraat neemt veel daglicht weg in huis. Graag betere straatverlichting.

Antwoord 11: *Zie antwoord 10.*

Vraag 12: Graag oprit verlengen tot einde van de heg, meer parkeerplaatsen aan de overkant van de straat en beugels aan lantaarnpalen voor plastic zakken.

Antwoord 12: *In het eerste deel van de Prins Hendrikstraat, gezien vanaf de kruising met de Prinses Margrietstraat staan de voorste 3 eiken in een brede groenstrook. Deze bomen zorgen niet voor opdruk en kunnen goed worden ingepast in het nieuwe ontwerp. Hierdoor is er geen ruimte voor extra parkeervoorzieningen. Wel blijft parkeren op de rijweg langs de band op dit gedeelte toegestaan. De openbare verlichting in de wijk zal worden vernieuwd. Aan lichtmasten zullen net als in de huidige situatie beugels voor plastic zakken worden geplaatst op aanvraag. Indien de vraagsteller een nieuwe oprit naast de bestaande wil, dient hij officieel een inritvergunning bij de Gemeente Gennep aan te vragen.*