



de gemeente Gennepe  
T.a.v. de heer S. Peters  
Ellen Hoffmannplein 1  
6591 CP Gennepe

<b>datum</b>	6 januari 2021	<b>behandeld door</b>	Frank Wulms
<b>uw kenmerk</b>		<b>telefoonnummer</b>	+31881190628
<b>ons kenmerk</b>	2020-003227	<b>bijlage(n)</b>	0

**onderwerp** Advies verbindingsweg tussen de Ringbaan en de N271 in Milsbeek

Geachte heer Peters,

U heeft de Veiligheidsregio gevraagd advies uit te brengen op het bestemmingsplan verbindingsweg Milsbeek.

De aan te leggen verbindingsweg vormt een rechtstreekse verbinding tussen de Ringbaan in Milsbeek en de N271. De weg is voorzien aan de zuidoostzijde van de kern Milsbeek. Van noord naar zuid takt de Ringbaan af en loopt de verbindingsweg dan deels parallel aan de Kroonbeek in zuidelijke richting. Vervolgens kruist deze de Kroefsestraat ter hoogte van de Kromsteeg, waarna deze ten oosten van de gebouwen van CNC aan sluit op de plek waar nu de Driekronenstraat aansluit op de N271. De verbindingsweg zal gerealiseerd worden op gronden die momenteel in gebruik zijn als agrarische gronden.

Uitvoering verbindingsweg: uitgangspunten

- De Verbindingsweg heeft voorrang op de Driekronenstraat, Kroefsestraat en op de Ringbaan.
- De weg is uitgevoerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheid van en 60km/u;
- De aansluiting Ringbaan – Zwarteweg ter hoogte van de komgrens komt in de voorrang. De Zwarteweg binnen de bebouwde kom takt hierop aan en verleent voorrang aan de Ringbaan-Zwarteweg.
- In de Driekronenstraat na de percelen van CNC is een “knip” aangebracht. De woningen aan de Driekronenstraat zijn bereikbaar via de Verbindingsweg, Kroefsestraat en de Driekronenstraat aan de noordzijde.
- Door de nieuwe route die ontstaat in de richting van zandafgraving is het voor zandtransporten niet meer noodzakelijk om de route via de Zwarteweg te gebruiken.

- Verkeer dat een relatie heeft tussen de N271 en Groesbeek maakt gebruik van de nieuwe Verbindingsweg. Een klein deel van het verkeer (vooral in zuidelijke richting) zal ook in de toekomst gebruik maken van de Zwarteweg. Voor dit verkeer (met waarschijnlijk een bestemming aan de westzijde / noordzijde van Milsbeek) is de Zwarteweg ook in de toekomst de snellere route. Dit betreft maar een beperkt deel van het verkeer.

#### Vervoer van gevaarlijke stoffen

Transport zal in de toekomstige situatie gaan plaatsvinden via de verbindingsweg. In de huidige situatie vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats via de Zwarteweg van en naar de N271 in Milsbeek. Aanname is dat er beperkt transport van brandbare gassen kan plaatsvinden. Het transport is lokaal, er bevinden zich geen risicobronnen zoals bv lpg tankstations ten oosten van Milsbeek.

Langs het toekomstig tracé van de verbindingsweg zijn 2 beperkt kwetsbare objecten op een afstand gelegen op een afstand van ca.150 meter.

#### Advies

- Er zal beperkt vervoer van gevaarlijke stoffen op de verbindingsweg aanwezig zijn. De verbindingsweg kent een maximum snelheid van 60 km/uur en hebben de gelijkvloerse kruispunten een voorrangregeling. De kans op een ongeval met een tankauto met gevaarlijke stoffen is zeer klein en daarom worden bronmaatregelen niet in verhouding geacht;
- De beide agrarische bedrijven met woning zijn gelegen aan de Driekronenstraat en Onderkant binnen 200 meter van de verbindingsweg. Beide bedrijven zijn meerzijdig bereikbaar en is zowel primair als secundair voldoende bluswater aanwezig. Ontvluchting is van de risicobron af. Aanvullende maatregelen in het effectgebied worden niet nodig geacht;
- Informeer de omgeving over de risico's van de risicobron (verbindingsweg) en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is;
- Voor hulpdiensten worden in de huidige situatie de opkomsttijden aan de noord-oostzijde van Milsbeek e.o. niet gehaald. De verbindingsweg zoals deze nu is vormgegeven zal zorgen voor een positieve uitwerking op de opkomsttijden. Aandacht dat in de uitvoering geen aanvullende snelheid belemmerende maatregelen worden genomen.

Met vriendelijke groet,



H. Baarends  
Afdelingshoofd