

Verbindingsweg in Milsbeek
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Gemeente Genneep

Contactpersoon

de heer K. Buijsten

Kenmerk

R085670ai.20G70N0.rvh

Versie

02_001

Datum

25 augustus 2021

Auteur

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder, algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder, nieuw aan te leggen weg	5
2.3	Wet geluidhinder, te reconstrueren weg	6
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Locatie van de Verbindingsweg	9
3.2	Verkeersintensiteiten	9
3.3	Overige gegevens	10
4	Rekenresultaten	12
4.1	Rekenvoorschrift	12
4.2	Rekenresultaten	12
4.2.1	Resultaten ten gevolge van de Ringbaan	12
4.2.2	Resultaten ten gevolge van de Zwarteweg	13
4.2.3	Resultaten ten gevolge van de Verbindingsweg	14
4.2.4	Resultaten ten gevolge van de Kroefsestraat	14
4.3	Verbindingsweg inclusief zandwinningslocatie De Banen	15
5	Reconstructie Ringbaan	16
5.1	Reconstructie onderzoek	16
5.2	Toename 5 dB.....	16
5.3	Maatregel stiller wegdek	17
5.4	Overdrachtsmaatregelen	17
5.5	Gevelmaatregelen.....	18
6	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Rekenmodel en rekenresultaten - 2018
Bijlage III	Rekenmodel en rekenresultaten - nieuwe Verbindingsweg
Bijlage IV	Rekenmodel en resultaten extra vrachtwagens Verbindingsweg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de aanleg van een verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

De nieuwe Verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om het verkeer over de Zwarteweg te verminderen en dan met name het zware vrachtverkeer.

Voorliggend rapport beschrijft het geluidonderzoek wegverkeer waarbij alle woningen langs het tracé van de Verbindingsweg zijn meegenomen. Doordat mogelijk sprake kan zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is het tracé vanaf de kruising Zwarteweg/Ringbaan tot de kruising Verbindingsweg en de N271 beschouwd.

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 hebben we de uitgangpunten opgenomen. De rekenresultaten en beoordeling vindt u in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 beschrijven we de mogelijk toepasbare maatregelen. Hoofdstuk 6 bevat de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder, algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of in al vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg. Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een weg.

Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen de zogenoemde geluidzone van een nieuw aan te leggen weg en/of een te reconstrueren weg. In tabel 2.1 hebben we de volgens art. 74 Wgh geldende geluidzones opgenomen.

Tabel 2.1

Geluidzones

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Voor woonerven en 30 km/h-zones zijn geen geluidzones van toepassing.

Alle onderzochte wegen bestaan uit één of twee rijstroken en hebben daarmee een zonebreedte van 200 meter binnen de bebouwde kom. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een zonebreedte van 250 meter.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen 70 km/h of hoger is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 2 dB, 3 dB of 4 dB. Dit is afhankelijk van de geluidbelasting. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/h is, bedraagt de aftrek 5 dB.

De aftrek mag niet worden toegepast bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel en bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingwaarden.

2.2 Wet geluidhinder, nieuw aan te leggen weg

De hierna opgenomen geluideisen zijn van toepassing voor de nieuwe aan te leggen.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor woningen langs een nieuw te realiseren weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van art. 83 lid 3 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. Voor woningen in het stedelijke gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting ten gevolge van een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur.

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden.

Geluidwering gevels

Als hogere waarden voor de geluidbelasting worden vastgesteld, moet onderzocht worden of de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld een voldoende geluidwering hebben. Conform art. 111b Wgh moet de geluidwering van die gevels ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de hogere waarde en 33 dB. Eventueel te treffen geluidwerende gevelvoorzieningen zijn voor rekening van de wegaanlegger.

2.3 Wet geluidhinder, te reconstrueren weg

Een reconstructie van een weg is in de feitelijke zin een civieltechnische wijziging of een wijziging van de verkeerstekens van een bestaande weg.

De reconstructie bestaat uit het aanpassen van de kruising met de Verbindingsweg met de Ringbaan, de Kroefsestraat en de Driekronenstraat. Hierdoor ontstaan drie nieuwe kruisingen.

Als de geluidbelasting van een woning ten gevolge van een te reconstrueren weg met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie *in de zin van de Wet geluidhinder*. Hierbij merken we op dat in verband met de ISO-afrondding bij een toename van het niet-afgeronde equivalente geluidniveau van 1,50 dB al sprake is van een reconstructie.

In het kader van een reconstructieonderzoek wordt ook onderzocht of die reconstructie tot gevolg heeft dat de geluidbelasting vanwege andere wegen met 2 dB of meer toeneemt. Het onderzoek voor deze wegen blijft echter beperkt tot het vaststellen van de geluidbelasting. Er vindt geen toetsing aan de grenswaarden plaats en worden geen geluidbeperkende maatregelen in beschouwing genomen.

Peiljaren voor het akoestisch onderzoek

De geluidbelasting op de gevels van de woningen moet voor de volgende peiljaren berekend worden:

- het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de reconstructie wordt uitgevoerd
- tien jaar na afronding van de reconstructie

Drempelwaarde

Voor de woningen kunnen in het verleden al hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld.

De laagste waarde van de (afgeronde) hogere waarde en de (niet-afgeronde) berekende geluidbelasting voor reconstructie geldt als drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie. Als in het verleden geen hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld en de geluidbelasting voor reconstructie hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan is de berekende geluidbelasting voor reconstructie de drempelwaarde.

Voor de woningen in het onderzoeksgebied zijn niet eerder hogere waarden vastgesteld. De berekende geluidbelasting voor reconstructie geldt als drempelwaarde.

Als de drempelwaarde lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag bij het bepalen van het verschil in geluidbelasting gerekend worden vanaf de (niet-afgeronde) voorkeursgrenswaarde, oftewel 48,5 dB.

Als het verschil tussen de geluidbelasting na reconstructie en de drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie 2 dB of meer bedraagt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de berekende geluidbelasting voor reconstructie, wordt de geluidbelasting voor en na reconstructie bepaald tot op twee cijfers achter de komma. Het verschil wordt dan afgerond conform de ISO-af rondingsregels (het resultaat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal; wanneer het getal achter de komma exact een half is, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal). Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de in het verleden vastgestelde hogere waarde, moet de toekomstige waarde worden afgerond op een geheel getal voordat het verschil wordt bepaald.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor woningen langs een te reconstrueren weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van art.100a lid 1b en lid 2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. Voor woningen in het stedelijke gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De geluidbelasting op de gevels mag ten gevolge van de reconstructie met ten hoogste 5 dB toenemen, tenzij voldaan wordt aan de volgende criteria.

- Ten gevolge van de reconstructie zal de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde verminderen.
- De wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering van maatregelen (geluidwerende voorzieningen in de gevels) voor desbetreffende woningen. De uitvoering van deze maatregelen moet gebeuren voordat de reconstructie voltooid is.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor de woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de laagste van de volgende waarden.

- De berekende geluidbelasting voor reconstructie, maar niet lager dan de voorkeursgrenswaarde.
- De eerder vastgestelde hogere waarde.

Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur.

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden.

Geluidwering gevels

Voor de gevel van een woning waarvoor een saneringsgrenswaarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering (G_A) van die gevel conform de Wet geluidhinder ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze saneringsgrenswaarde en 45 dB(A). We merken op dat deze eis betrekking heeft op de saneringswoningen die in het kader van de autonome sanering ofwel de gekoppelde sanering zijn bepaald.

Als voor een saneringswoning opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering van de gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 43 dB.

Voor de gevel van een woning waarvoor opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld ten gevolge van een weg die voor 1 januari 1982 en op 1 maart 1986 nog steeds in aanleg was of ten gevolge van een weg die op 1 maart 1986 geprojecteerd was, moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 38 dB.

Voor de overige gevallen waarin voor de gevel van een woning voor de eerste maal of opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 33 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Geluidbelasting woningen

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur (etmaalperiode).

Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van het Standaard Rekenmethode II overeenkomstig Geomilieu V2020.2. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken:

- maximaal één reflectie
- een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden
- een maximum sectorhoek van vijf graden

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie van de Verbindingsweg

Figuur 3.1 geeft de locatie van de Verbindingsweg weer. De Verbindingsweg loopt vanaf de Ringbaan tot de Rijksweg N271.



Figuur 3.1
Verbindingsweg

3.2 Verkeersintensiteiten

Royal HaskoningDHV heeft de verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2018. Dat jaar wordt representatiever geacht dan 2020 voor een eventueel reconstructieonderzoek (in verband met de coronacrisis). Ook zijn de verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2030 inclusief de Verbindingsweg. Bij de aangeleverde gegevens is een verdeling gegeven van de verschillende voertuigklassen. In tabel 3.1 hebben we de intensiteiten voor 2018 en het zichtjaar 2030 opgenomen voor enkele relevante weggedelen. Per weg kan dit nog afwijken in het rekenmodel. De uitgebreide intensiteiten uit het rekenmodel hebben we opgenomen in bijlage II.

Tabel 3.1
Intensiteiten huidig en toekomstig

Weg	Huidige situatie 2018	Toekomstige situatie 2030
	Weekdaggemiddelde intensiteiten	Weekdaggemiddelde intensiteiten
Zwarteweg buiten bebouwde kom	3.884	3.582
Zwarteweg bebouwde kom	4.203	1.143
Ringbaan	902	3.198
Verbindingsweg	N.V.T.	2.143
Driekronenstraat	423	662
Kroefsestraat	275	323

3.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de huidige en toekomstige situatie per weg(vak) in tabel 3.2 weergegeven. Voor alle wegen is vooralsnog uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfaltbeton; er is geen rekening gehouden met geluidreductie.

Tabel 3.2
Wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg	Huidige situatie 2018	Toekomstige situatie 2030
	Maximum snelheid km/h	Maximum snelheid km/h
Zwarteweg buiten bebouwde kom	80	80
Zwarteweg bebouwde kom	50	30
Ringbaan	60	60
Verbindingsweg	NVT	60
N271	80	80
Driekronenstraat	60	60
Kroefsestraat	60	60

Bodemgebied

Voor de berekening van de bodemfactor zijn we uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten hebben we als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg hebben we een bodemfactor aangehouden die overeenkomt met de aard van het aangrenzende gebied.

Rekenpunten

Ten aanzien van de rekenpunten geldt, dat deze op een zodanige wijze in het rekenmodel zijn ingevoerd, dat de geluidbelastingen L_{den} 'invallend' worden berekend, dus zonder mogelijke reflectie van het geluid in de achter het rekenpunt liggende gevel van het (woon)object.

Standaard hebben we gerekend met een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. In sommige gevallen is gerekend met 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld, omdat betreffende woningen niet hoger zijn (semibungalows).

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenvoorschrift

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit de bijlage III van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Conform de Wet geluidhinder moet de toetsing aan de grenswaarden per weg plaatsvinden. De geluidbelastingen moeten (wettelijk) per afzonderlijk wegdeel worden getoetst en zijn daarom ook per wegdeel gepresenteerd. Zoals eerder is aangegeven zijn de volgende situaties doorgerekend.

- Situatie peiljaar 2018, ter bepaling van de heersende geluidbelasting, één jaar voor aanvang reconstructie.
- Situatie peiljaar 2030, tien jaar na realisatie van de Verbindingsweg,

In de tabellen in de volgende paragraaf hebben we alleen de woningen opgenomen die binnen de geluidzone van de aan te leggen Verbindingsweg en de te reconstrueren wegen of weggedeeltes vallen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Resultaten ten gevolge van de Ringbaan

Tabel 4.1 geeft voor de Ringbaan de geluidbelasting weer voor het jaar 2018 zijnde het representatieve jaar voor de realisatie van de Verbindingsweg in Milsbeek. Ook hebben we de geluidbelasting na aanleg van de Verbindingsweg opgenomen. Het betreft de geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek ex. artikel 110g. Als de geluidbelasting lager is dan 48 dB is dit aangegeven met <48. Dit betreft dan ook gelijk het uitgangspunt voor de bepaling of er sprake is van reconstructie.

Tabel 4.1 geeft de geluidbelastingen alleen gegeven voor de woningen aan de Ringbaan. Bij de andere woningen onder andere aan de Zwarteweg bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 40 dB waardoor dit niet relevant is.

In bijlage II hebben we het rekenmodel en alle rekenresultaten opgenomen voor het jaar 2018. Bijlage III bevat het rekenmodel en rekenresultaten voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

Tabel 4.1

 Geluidbelasting Ringbaan 2018 inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
025_A	Ringbaan 3	1,5	<48	49,39	0,89
025_B	Ringbaan 3	5	<48	49,64	1,14
026_A	Ringbaan nr. 5	1,5	<48	44,31	-4,19
026_B	Ringbaan nr. 5	5	<48	46,3	-2,2
026-A_A	Ringbaan nr. 5	1,5	<48	43,73	-4,77
026-A_B	Ringbaan nr. 5	5	<48	45,63	-2,87
027_A	Ringbaan 5a	1,5	<48	51,94	3,44
027_B	Ringbaan 5a	5	<48	52,75	4,25
028_A	Ringbaan 5b	1,5	<48	49,8	1,3
028_B	Ringbaan 5b	5	<48	51,16	2,66
029_A	Ringbaan 6	1,5	53,87	59,16	5,29
029_B	Ringbaan 6	5	53,20	58,59	5,39
030_A	Ringbaan 7	1,5	<48	52,04	3,54
030_B	Ringbaan 7	5	<48	52,83	4,33

De geluidbelasting op de Ringbaan neemt ten opzichte van de huidige situatie toe. Bij de woningen wordt een toename van maximaal 5 dB berekend. Hierdoor is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB wordt met 1 dB overschreden bij de woning Ringbaan 6. Bij de woning Ringbaan 3 wordt een toename van 1 dB berekend en is er geen sprake van een reconstructie.

4.2.2 Resultaten ten gevolge van de Zwarteweg

Tabel 4.2 geeft voor de Zwarteweg de geluidbelasting weer voor het jaar 2018 zijnde het representatieve jaar voor de realisatie van de Verbindingsweg in Milsbeek. Ook hebben we de geluidbelasting na aanleg van de Verbindingsweg opgenomen. Het betreft de geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek ex. artikel 110g. Als de geluidbelasting lager is dan 48 dB is dit aangegeven met <48. Dit betreft dan ook gelijk het uitgangspunt voor de bepaling of er sprake is van reconstructie. In bijlage II hebben we het rekenmodel en alle rekenresultaten opgenomen voor het jaar 2018. In bijlage III hebben we het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

Tabel 4.2

 Geluidbelasting Zwarteweg inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
001_A	Zwarteweg 65	1,5	51,81	49,84	-1,97
001_B	Zwarteweg 65	5	53,36	51,44	-1,92
004_A	Zwarteweg 59	1,5	54,07	46,89	-7,18
004_B	Zwarteweg 59	5	54,47	47,25	-7,22
006_A	Zwarteweg 57	1,5	54,42	47,11	-7,31

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	
006_B	Zwarteweg 57	5	54,77	47,39	-7,38
013_A	Zwarteweg 51B	1,5	55,79	48,6	-7,19
013_B	Zwarteweg 51B	5	55,96	48,66	-7,3
014_A	Zwarteweg 51A	1,5	56,66	49,48	-7,18
014_B	Zwarteweg 51A	5	56,68	49,37	-7,31
015_A	Zwarteweg 51	1,5	56,62	49,42	-7,2
015_B	Zwarteweg 51	5	56,65	49,33	-7,32
016_A	Zwarteweg 49C	1,5	54,37	47,05	-7,32
016_B	Zwarteweg 49C	5	54,64	47,26	-7,38

De geluidbelasting bij de woningen aan de Zwarteweg neemt ten gevolge van de Zwarteweg af na het aanleggen van de Verbindingsweg.

4.2.3 Resultaten ten gevolge van de Verbindingsweg

Tabel 4.3 bevat de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Verbindingsweg. Ten gevolge van de Verbindingsweg wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.3

Geluidbelasting Verbindingsweg inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg
			L _{den} [dB]
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,5	37,54
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	5	38,53
037_A	Driekronenstraat 14	1,5	38,51
037_B	Driekronenstraat 14	5	39,66
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,5	36,56
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	5	37,46
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	1,5	35,33
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	5	36,35

In bijlage III hebben we het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

4.2.4 Resultaten ten gevolge van de Kroefsestraat

Ten gevolge aansluiting van de Verbindingsweg met de Kroefsestraat hebben we onderzocht of ten gevolge van deze kruising er sprake zal zijn van een hogere geluidbelasting bij de aangelegen woningen. Bij de woningen Driekronenstraat 12 en 10 worden na de aanleg van de Verbindingsweg hogere geluidbelastingen berekend vanwege de Kroefsestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De wijziging van de kruising is akoestisch gezien dan ook geen probleem. Bijlage III bevat de resultaten.

4.3 Verbindingsweg inclusief zandwinningslocatie De Banen

De zandwinningslocatie De Banen zal gebruik gaan maken van de nieuwe Verbindingsweg. De Banen heeft als mogelijkheid in hun representatieve bedrijfssituatie elke dag 250 vrachtwagens met zand af te voeren. In de aangeleverde gegevens is al rekening gehouden met vrachtwagens over deze weg. Hierin zijn we uitgegaan van een gemiddelde. Aanvullend hebben we onderzocht wat het effect op de geluidbelasting is bij de woningen langs de nieuwe aan te leggen weg is als de 250 vrachtwagens heen en weer over de Verbindingsweg rijden. In de aangeleverde intensiteiten hebben we de intensiteiten aangevuld tot 250 zware vrachtwagens.

Bij de woning Ringbaan 3 zal geen verandering optreden ten opzichte van de huidige situatie. Deze woning is dus ook verder niet beschouwd.

Uit het aanvullende onderzoek blijkt dat de woningen langs de Verbindingsweg een hogere geluidbelasting ondervinden dan de geluidbelastingen die in sub-paragraaf 4.2.3 zijn genoemd. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nog wel ruimschoots voldaan waardoor dit geen bezwaren met zich mee zal brengen. In tabel 4.4 hebben we de resultaten opgenomen van deze berekening. Bijlage IV bevat de resultaten van deze extra berekening.

Tabel 4.4

Geluidbelasting Verbindingsweg inclusief aftrek (L_{den}) inclusief RBS de Banen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg + RBS De Banen
			L_{den} [dB]
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,5	38,93
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	5	39,97
037_A	Driekronenstraat 14	1,5	39,82
037_B	Driekronenstraat 14	5	41,01
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,5	37,87
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	5	38,82
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	1,5	36,64
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	5	37,7

5 Reconstructie Ringbaan

Bij de woningen Ringbaan 5a, 5b, 6 en 7 wordt na aanleg van de Verbindingsweg een toename van 3 tot 5 dB berekend. Hierdoor is sprake van reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder omdat de toename meer dan 2 dB bedraagt. Bovendien wordt bij de woning Ringbaan 6 de maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB overschreden met 1 dB. Voor deze woningen moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting te verlagen en voor de Ringbaan 6 ook mede om de geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen grenswaarde te krijgen.

5.1 Reconstructie onderzoek

De geluidbelasting op de gevels mag ten gevolge van de reconstructie met ten hoogste 5 dB toenemen, tenzij voldaan wordt aan de volgende criteria:

- ten gevolge van de reconstructie zal de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde verminderen.
- de wegbeheerder verklaart dat er financiële middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering van maatregelen (geluidwerende voorzieningen in de gevels) voor de desbetreffende woningen. De uitvoering van deze maatregelen moet gebeuren voordat de reconstructie voltooid is.

In eerste instantie moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de laagste van de volgende waarden.

- De berekende geluidbelasting voor reconstructie, maar niet lager dan de voorkeursgrenswaarde.
- De eerder vastgestelde hogere waarde.

Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur voor de maatregelen:

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Als deze maatregelen niet toereikend zijn kan de gemeente een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden. Hierbij moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 33 dB.

5.2 Toename 5 dB

Op de Ringbaan wordt een toename van 5,4 dB berekend ten gevolge van de aanleg van de Verbindingsweg. De Verbindingsweg heeft als doelstelling dat de woningen aan de Zwarteweg wordt ontlast. Ten gevolge van de Verbindingsweg daalt de geluidbelasting bij het overgrote deel van de woningen aan de Zwarteweg met circa 7 dB. Hierdoor kan ruimschoots voldaan worden aan het eerste criteria dat geldt bij een toename van 5 dB, zie paragraaf 5.1.

5.3 Maatregel stiller wegdek

Het toepassen van stiller wegdek over de Ringbaan kan de geluidbelasting bij de woningen met verlagen. In tabel 5.1 staan de resultaten zonder maatregelen en met het toepassen van het asfalt type dunne deklaag type B over het deel van de Ringbaan tussen de Zwarteweg en de Oude dijk in.

Tabel 5.1

Geluidbelasting Ringbaan inclusief aftrek (L_{den}) voor en na maatregelen

			Zonder maatregel Ringbaan	Met toepassen Dunne Deklaag B Ringbaan	Afname
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
025_A	Ringbaan 3	1,5	49,39	49,38	-0,01
025_B	Ringbaan 3	5	49,64	49,64	0
026_A	Ringbaan nr. 5	1,5	44,31	44,2	-0,11
026_B	Ringbaan nr. 5	5	46,3	46,21	-0,09
026-A_A	Ringbaan nr. 5	1,5	43,73	43,61	-0,12
026-A_B	Ringbaan nr. 5	5	45,63	45,54	-0,09
027_A	Ringbaan 5a	1,5	51,94	48,38	-3,56
027_B	Ringbaan 5a	5	52,75	49,41	-3,34
028_A	Ringbaan 5b	1,5	49,8	46,12	-3,68
028_B	Ringbaan 5b	5	51,16	47,71	-3,45
029_A	Ringbaan 6	1,5	59,16	56,03	-3,13
029_B	Ringbaan 6	5	58,59	55,64	-2,95
030_A	Ringbaan 7	1,5	52,04	48,44	-3,6
030_B	Ringbaan 7	5	52,83	49,47	-3,36

De geluidbelasting daalt met ten minste 3 dB bij de woningen. De berekende geluidbelasting voor reconstructie, zie tabel 4.1, wordt niet gehaald. Bij de Ringbaan 6 wordt door het toepassen van stiller wegdek de maximaal te ontheffen grenswaarde niet meer overschreden en is de aanleg van de Verbindingsweg mogelijk. In bijlage III zijn de resultaten opgenomen van deze berekening.

Voor de woningen Ringbaan 5a, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde worden aangevraagd en verleend.

Andere wegdektypes die sterk geluidreducerende eigenschappen hebben zijn MixcroFlex en SMA-NL8 G+. Als een van deze types worden toegepast moet hiervoor aanvullend een berekening uitgevoerd worden naar de geluidbelasting.

5.4 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen langs de Ringbaan zal tot landschappelijke bezwaren leiden maar bovendien verkeerskundig ongewenst zijn. Ook zullen schermen niet effectief genoeg zijn in verband met de in- en uitritten van de woningen aan de Ringbaan.

5.5 Gevelmaatregelen

Bij het vaststellen van hogere grenswaarde moet het binnengeluidniveau onderzocht worden. Deze mag niet hoger zijn dan 33 dB. Bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen moet uitgegaan worden van de daadwerkelijk berekende gecumuleerde geluidbelasting zonder de wettelijke aftrek voor het stiller worden van het verkeer (artikel 110g Wgh). Ook kan dan rekening worden gehouden met het te kiezen reducerende asfalt waarmee de hogere grenswaarde is vastgesteld.

Voor de woningen Ringbaan 5a, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde aangevraagd en verleend worden. Bij het aanvragen en toekennen van een hogere waarde voor deze woningen, moet daarom in overleg met bewoners nog een aanvullende inventarisatie plaatsvinden van de huidige geluidwering van de woning en een pakket van maatregelen berekend en samengesteld worden om in de verblijfsgebieden te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. In tabel 5.5 hebben we de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen voor deze woningen inclusief het toepassen van geluidreducerend asfalt Dunne Deklaag B.

Tabel 5.2

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg
			L_{den} [dB]
027_A	Ringbaan 5a	1,5	53
027_B	Ringbaan 5a	5	54
029_A	Ringbaan 6	1,5	61
029_B	Ringbaan 6	5	61
030_A	Ringbaan 7	1,5	53
030_B	Ringbaan 7	5	54

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de aanleg van een verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

De nieuwe verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om minder verkeer over de Zwarteweg te krijgen. Uit voorgaand akoestisch onderzoek blijkt dat:

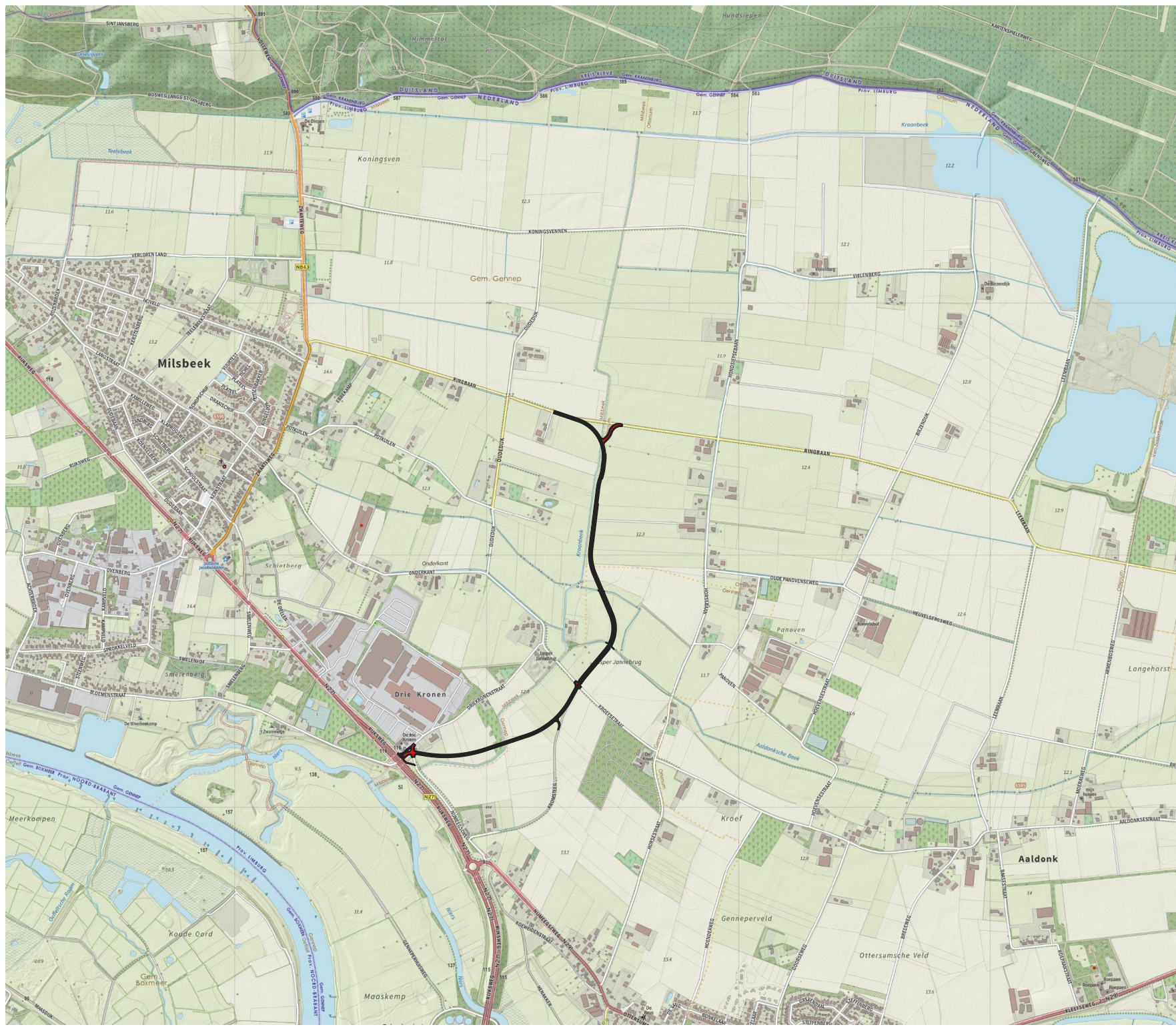
- De geluidbelasting op de woningen aan de Zwarteweg daalt met circa 7 dB na aanleg van de Verbindingsweg.
- Bij de woningen aan de Ringbaan 5a, 5b, 6 en 7 sprake is van een toename van circa 3 tot 5 dB ten gevolge de Ringbaan na de aanleg van de Verbindingsweg. Hierdoor is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- Na het toepassen van een stiller wegdek op de Ringbaan daalt de geluidbelasting bij de woningen. De geluidbelasting blijft bij de Ringbaan 5a, 6 en 7 echter hoger dan voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg. Bij de Ringbaan 5b daalt de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- het toepassen van schermen langs de Ringbaan zien wij niet als een mogelijke oplossing. Schermen zullen tot landschappelijke bezwaren leiden maar ook verkeerskundig zal dit ongewenst zijn. Het verder verlagen van de geluidbelasting bij de woningen zal daarom niet mogelijk zijn.
- vanwege de nieuwe Verbindingsweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en zijn er geen bezwaren voor de aanleg vanuit de Wet geluidhinder.
- Voor de woningen Ringbaan 5a, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde aangevraagd en verleend worden vanwege de Ringbaan. Hierdoor is onderzoek verricht naar de geluidwering van de woningen doormiddel van een inventarisatie ter plaatse. Onderzocht is of er voldaan wordt aan de binnenniveau eisen en zo niet hoe er wel voldaan kan worden. Dit is in een separaat onderzoek gerapporteerd.
- de gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen aan de Ringbaan bedraagt ten hoogste 61 dB.


LBP|SIGHT BV

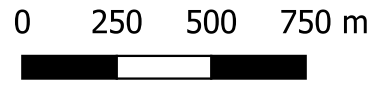
ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering


Bijlage I
Figuren




 Verbindingsweg
opentopo



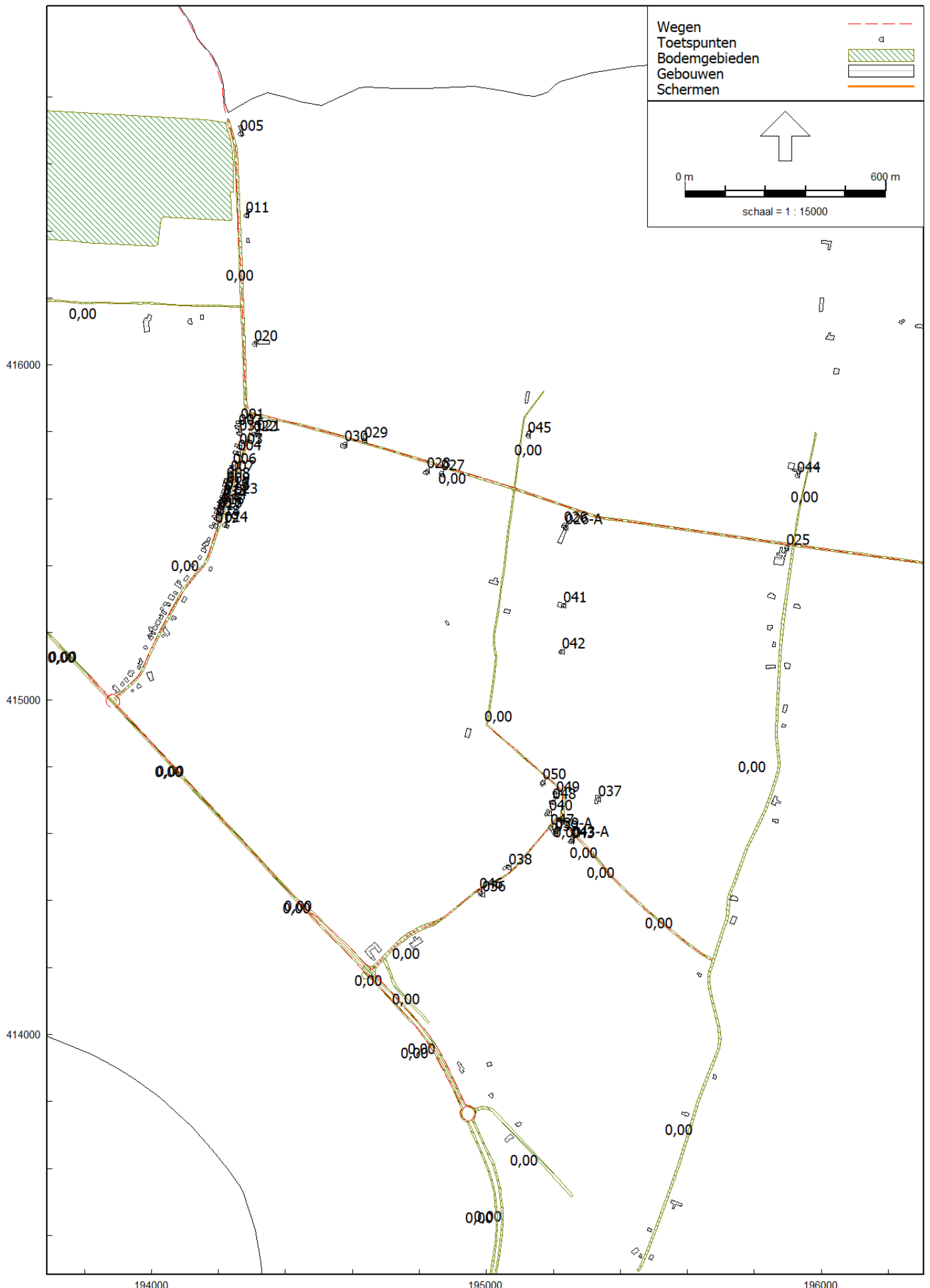


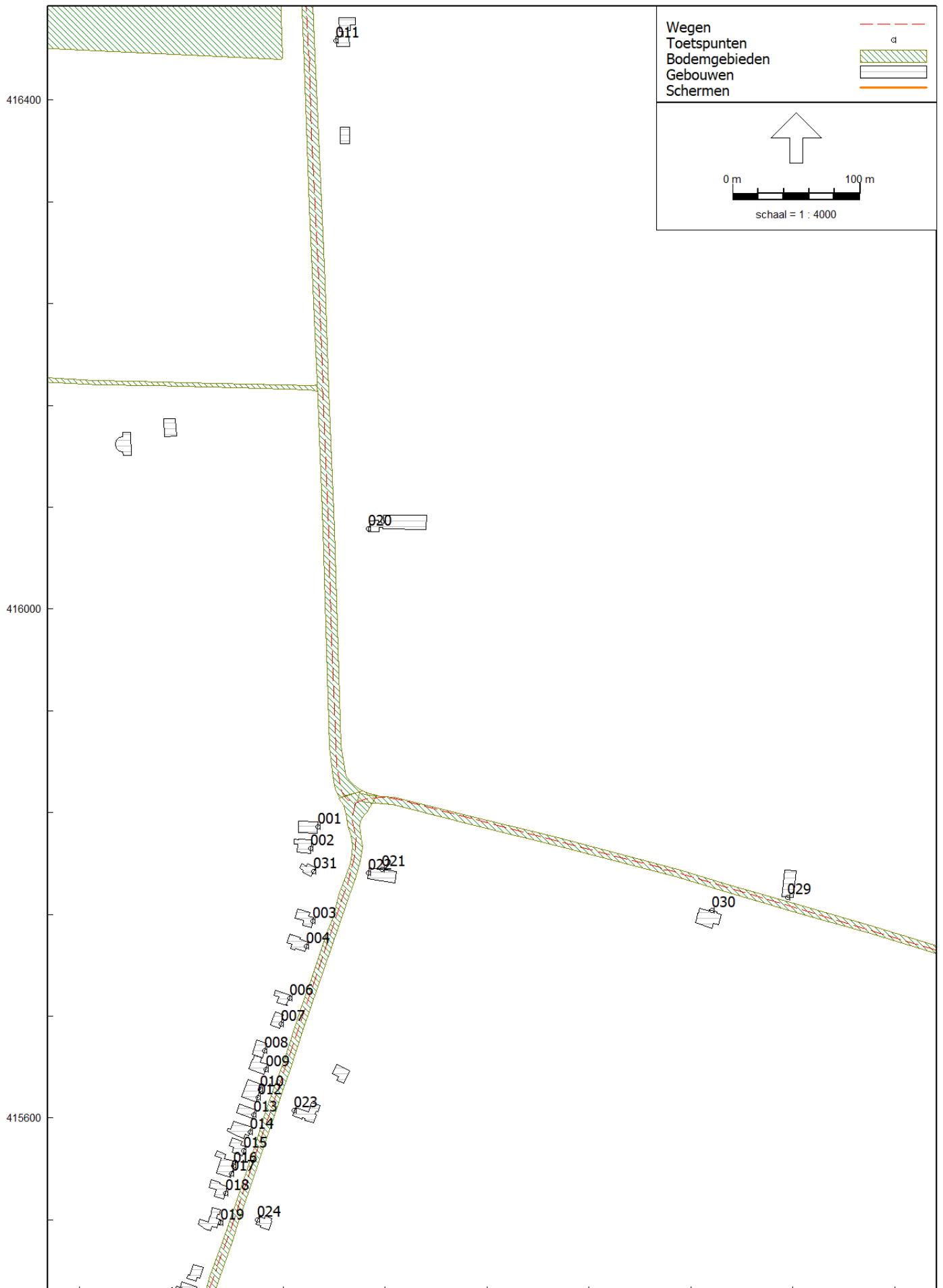
 Verbindingsweg
Luchtfoto Actueel Ortho

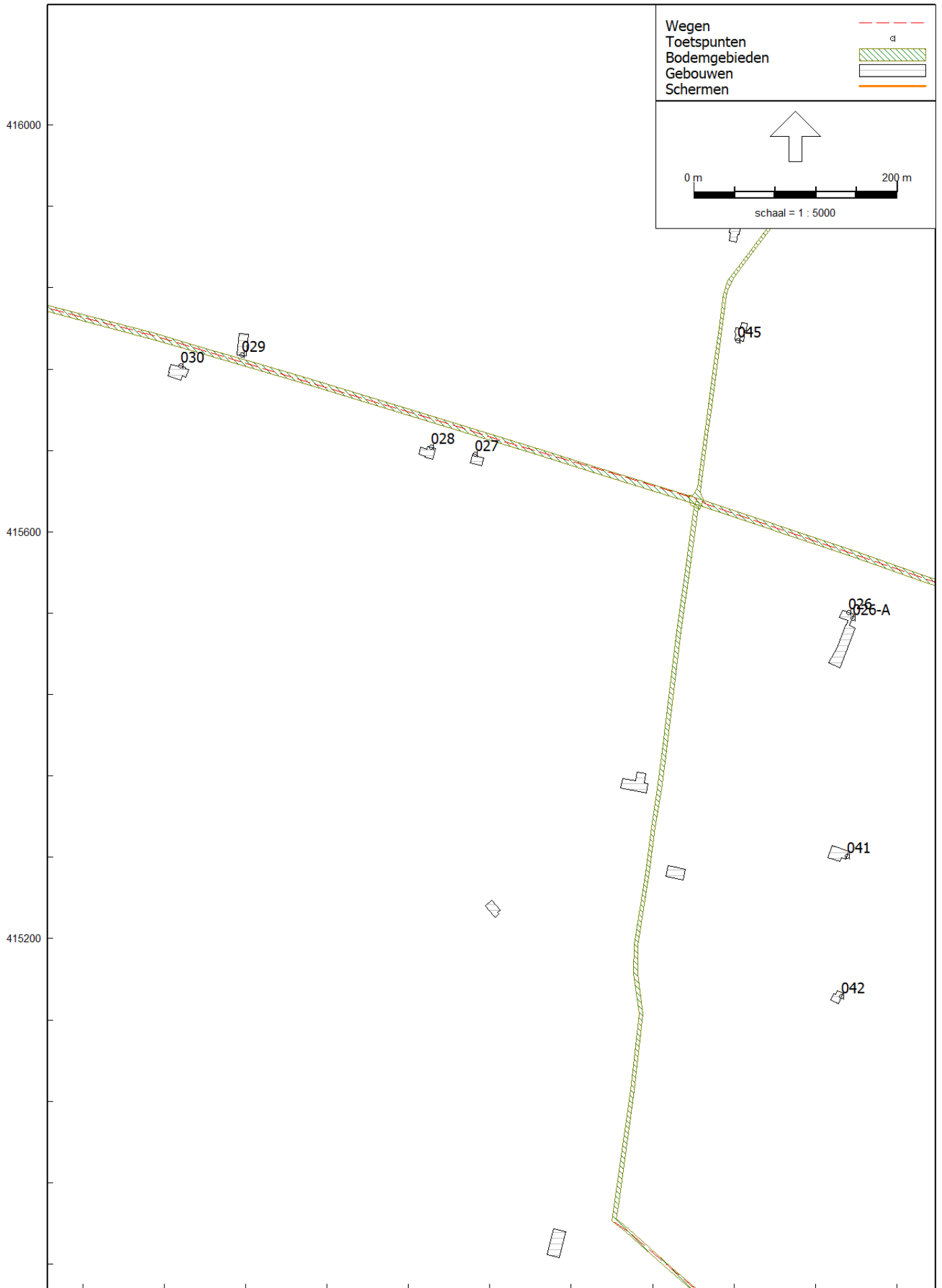
0 250 500 750 m


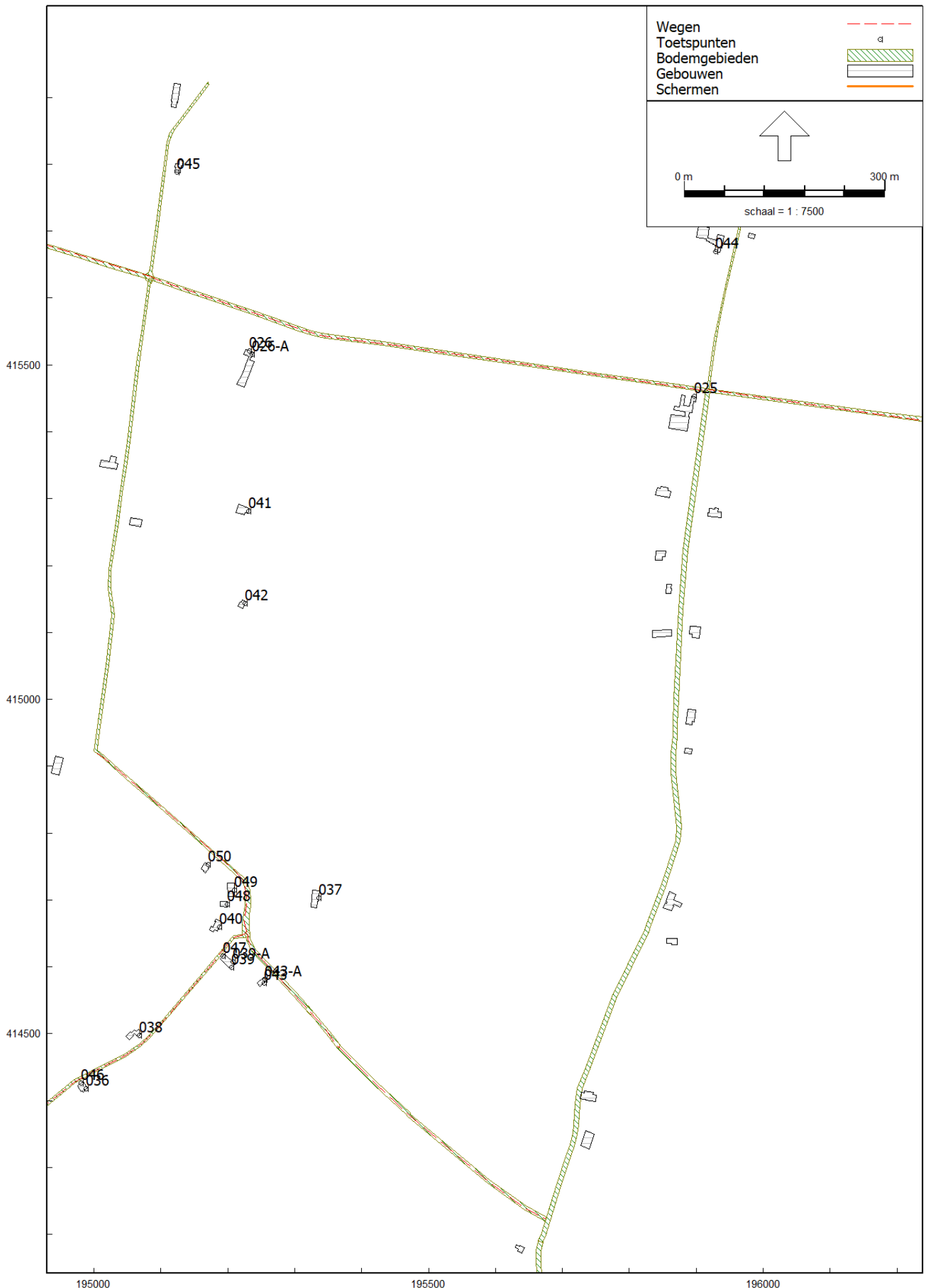
Bijlage II

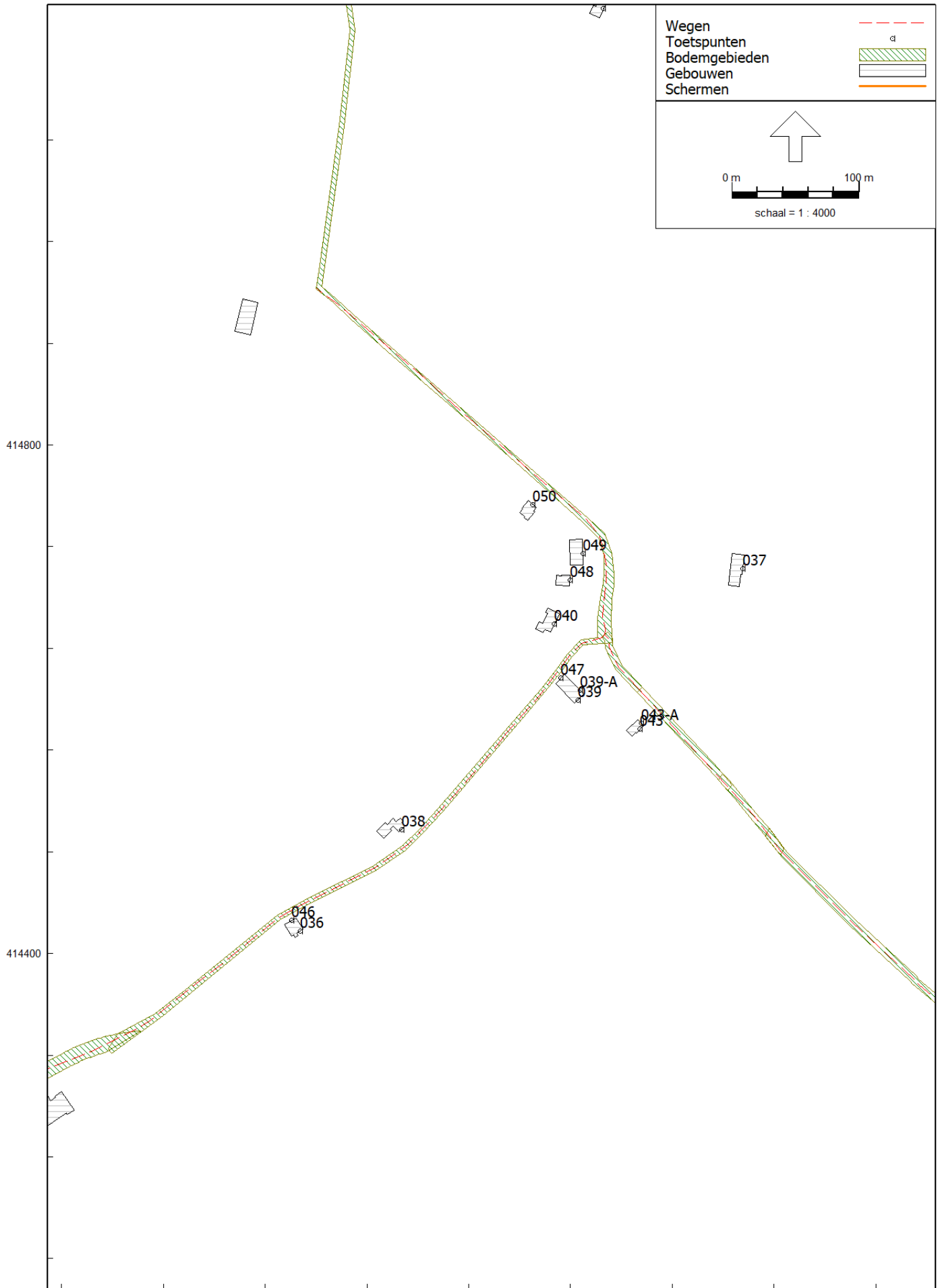
Rekenmodel en rekenresultaten - 2018











Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Ringbaan	15986	1	14:50, 23 nov 2020	-4500	2	10594173	Ringbaan	Polylijn	196640,01	415336,99	195917,99
Ringbaan	16007	1	14:50, 23 nov 2020	-4854	2	10596223	Ringbaan	Polylijn	195457,69	415528,21	195917,99
Ringbaan	16008	1	11:55, 25 nov 2020	-4856	2	10596224	Ringbaan	Polylijn	195456,65	415527,91	195084,07
Ringbaan	16027	1	14:50, 23 nov 2020	-5276	2	10604499	Ringbaan	Polylijn	194538,41	415795,07	195084,07
Ringbaan	16030	1	14:50, 23 nov 2020	-5136	2	10604525	Ringbaan	Polylijn	194296,72	415847,64	194538,41
Oudedijk	16033	3	14:20, 26 nov 2020	-5564	2	10605101	Onderkant	Polylijn	195226,79	414650,87	195000,04
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	15987	2	14:57, 23 nov 2020	-4600	2	10595410	Zwarteweg	Polylijn	194071,95	415288,44	193991,84
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	15988	2	14:57, 23 nov 2020	-4602	2	10595413	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194071,95
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	15989	2	15:10, 26 nov 2020	-4612	2	10595431	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194187,84
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	15990	2	15:10, 26 nov 2020	-4624	2	10595468	Zwarteweg	Polylijn	194188,10	415483,54	194199,11
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	15991	2	14:57, 23 nov 2020	-4670	2	10595670	Zwarteweg	Polylijn	193991,84	415132,87	193913,25
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	16000	2	14:57, 23 nov 2020	-4726	2	10595807	Zwarteweg	Polylijn	193896,70	415010,31	193913,25
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	16028	2	15:11, 26 nov 2020	-5130	2	10604505	Zwarteweg	Polylijn	194296,72	415847,64	194284,86
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	16029	2	15:11, 26 nov 2020	-5132	2	10604507	Zwarteweg	Polylijn	194284,66	415767,13	194198,69
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16020	9	14:58, 23 nov 2020	-5006	2	10603729	Zwarteweg	Polylijn	194276,02	416035,00	194296,72
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16021	9	14:58, 23 nov 2020	-5008	2	10603733	Zwarteweg	Polylijn	194269,83	416174,04	194276,02
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16022	9	14:58, 23 nov 2020	-5010	2	10603738	Zwarteweg	Polylijn	194261,11	416431,72	194269,83
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16023	9	14:58, 23 nov 2020	-5016	2	10603751	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194261,11
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16024	9	14:58, 23 nov 2020	-5018	2	10603760	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194227,01
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16025	9	14:58, 23 nov 2020	-5022	2	10603771	Holleweg	Polylijn	194213,88	416789,23	194227,01
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	16026	9	14:58, 23 nov 2020	-5024	2	10603780	Holleweg	Polylijn	194213,88	416789,23	194080,27
Driekronenstraat	16031	6	12:13, 25 nov 2020	-5228	2	10605089	Driekronenstraat	Polylijn	194659,10	414195,02	195147,97
Driekronenstraat	16032	6	12:14, 25 nov 2020	-5230	2	10605095	Driekronenstraat	Polylijn	195226,79	414650,87	195147,97
Kroefsestraat	16004	7	14:20, 26 nov 2020	-4846	2	10596210	Kroefsestraat	Polylijn	195365,28	414480,48	195675,11
Kroefsestraat	16005	7	14:50, 23 nov 2020	-4850	2	10596216	Kroefsestraat	Polylijn	195254,42	414607,41	195226,79
Kroefsestraat	16006	7	14:20, 26 nov 2020	-4852	2	10596221	Kroefsestraat	Polylijn	195252,88	414608,93	195365,63
N271	15992	8	14:53, 23 nov 2020	-4694	2	10595732	Rijksweg	Polylijn	194226,87	414624,12	194055,98
N271	15993	8	14:53, 23 nov 2020	-4698	2	10595735	Rijksweg	Polylijn	194055,98	414811,02	193957,01
N271	15994	8	14:53, 23 nov 2020	-4704	2	10595744	Rijksweg	Polylijn	193954,70	414917,50	194055,98
N271	15995	8	14:53, 23 nov 2020	-4716	2	10595797	Rijksweg	Polylijn	193811,84	415072,55	193870,85

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	733,94
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	465,20
Ringbaan	415632,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	388,68
Ringbaan	415632,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	569,68
Ringbaan	415795,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	250,03
Oudedijk	414923,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	375,52
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415132,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	175,29
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415288,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	100,51
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415482,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	128,75
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415512,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,12
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415025,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	135,86
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415025,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,88
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415767,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	82,56
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	415512,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	269,23
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	415847,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	193,61
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416035,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	139,37
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416174,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	258,21
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416431,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	88,87
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	222,15
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	52,83
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	417127,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	376,80
Driekronenstraat	414571,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	623,57
Driekronenstraat	414571,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	114,78
Kroefsestraat	414222,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	404,49
Kroefsestraat	414650,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	52,79
Kroefsestraat	414479,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	171,66
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	253,40
N271	414919,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,09
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,27
N271	415009,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	87,16

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Ringbaan	733,94	3,51	235,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	465,20	1,65	307,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	388,68	4,02	174,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	569,68	3,56	131,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	250,03	3,41	184,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Oudedijk	375,52	3,67	137,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	175,29	3,55	90,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	100,51	3,43	38,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	128,75	3,56	81,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	31,12	4,08	20,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	135,86	3,32	55,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	22,88	1,59	17,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	82,56	2,77	21,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	269,23	3,97	85,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	193,61	2,82	100,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	139,37	3,50	95,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	258,21	3,37	102,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	88,87	3,79	45,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	222,15	3,58	109,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	52,83	3,40	22,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	376,80	3,35	61,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	623,57	4,48	74,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	114,78	3,24	39,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	404,49	2,24	154,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	52,79	1,53	22,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	171,66	4,16	135,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
N271	253,40	2,77	99,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,09	NVT	87,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,27	NVT	87,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
N271	87,16	2,18	57,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Oudedijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Ringbaan	620,08	6,61	3,73	0,72	--	--	--	--	--	88,88	96,37	96,42	--	9,47	2,86
Ringbaan	365,28	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,46	95,12	94,98	--	12,40	3,83
Ringbaan	342,12	6,61	3,73	0,72	--	--	--	--	--	89,03	96,39	96,36	--	9,33	2,82
Ringbaan	902,20	6,65	3,64	0,71	--	--	--	--	--	84,97	94,97	94,82	--	12,80	3,96
Ringbaan	902,20	6,65	3,64	0,71	--	--	--	--	--	84,97	94,97	94,82	--	12,80	3,96
Oudedijk	493,12	6,57	2,84	1,22	--	--	--	--	--	91,86	98,15	97,83	--	5,00	1,85
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	5668,28	6,65	3,64	0,71	--	--	--	--	--	85,01	94,98	94,92	--	12,77	3,94
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	5417,92	6,66	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,53	94,80	94,72	--	13,18	4,08
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	4427,36	6,66	3,61	0,70	--	--	--	--	--	83,71	94,50	94,42	--	13,87	4,33
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	4427,36	6,66	3,61	0,70	--	--	--	--	--	83,71	94,50	94,42	--	13,87	4,33
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	6248,56	6,64	3,66	0,71	--	--	--	--	--	86,17	95,41	95,36	--	11,78	3,60
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	6261,76	6,64	3,67	0,71	--	--	--	--	--	86,20	95,42	95,37	--	11,76	3,59
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	4203,68	6,67	3,59	0,70	--	--	--	--	--	82,99	94,22	94,16	--	14,49	4,54
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	4130,16	6,68	3,58	0,69	--	--	--	--	--	82,62	94,07	93,97	--	14,80	4,66
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3884,12	6,65	3,64	0,70	--	--	--	--	--	84,90	94,94	94,88	--	12,87	3,97
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3884,12	6,65	3,64	0,70	--	--	--	--	--	84,90	94,94	94,88	--	12,87	3,97
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75
Driekronenstraat	423,92	6,87	2,34	1,02	--	--	--	--	--	66,85	90,54	89,10	--	20,32	9,46
Driekronenstraat	442,32	6,66	2,71	1,16	--	--	--	--	--	84,72	96,32	95,71	--	9,37	3,68
Kroefsestraat	465,24	6,62	2,76	1,18	--	--	--	--	--	87,80	97,20	96,73	--	7,47	2,80
Kroefsestraat	189,64	6,61	2,78	1,19	--	--	--	--	--	88,52	97,34	96,90	--	7,02	2,66
Kroefsestraat	275,48	6,63	2,76	1,18	--	--	--	--	--	87,29	97,10	96,62	--	7,78	2,90
N271	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97
N271	5535,60	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,23	96,26	90,14	--	7,14	2,75
N271	5593,04	6,69	2,89	1,02	--	--	--	--	--	88,75	95,65	88,63	--	8,23	3,20
N271	3539,16	6,58	3,47	0,89	--	--	--	--	--	87,70	94,80	88,51	--	9,80	4,35

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Ringbaan	2,24	--	1,66	0,78	1,34	--	--	--	--	--	36,43	22,27	4,31	--	3,88	0,66
Ringbaan	3,09	--	2,14	1,05	1,93	--	--	--	--	--	20,74	12,68	2,46	--	3,01	0,51
Ringbaan	2,43	--	1,64	0,78	1,21	--	--	--	--	--	20,13	12,30	2,38	--	2,11	0,36
Ringbaan	3,30	--	2,23	1,07	1,88	--	--	--	--	--	50,98	31,16	6,04	--	7,68	1,30
Ringbaan	3,30	--	2,23	1,07	1,88	--	--	--	--	--	50,98	31,16	6,04	--	7,68	1,30
Oudedijk	2,17	--	3,15	--	--	--	--	--	--	--	29,78	13,76	5,87	--	1,62	0,26
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,23	--	2,22	1,08	1,85	--	--	--	--	--	320,46	195,87	37,94	--	48,14	8,13
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,36	--	2,29	1,11	1,92	--	--	--	--	--	304,79	186,30	36,09	--	47,53	8,02
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,55	--	2,41	1,18	2,03	--	--	--	--	--	246,99	150,97	29,25	--	40,93	6,91
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,55	--	2,41	1,18	2,03	--	--	--	--	--	246,99	150,97	29,25	--	40,93	6,91
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	2,95	--	2,05	0,98	1,69	--	--	--	--	--	357,43	218,48	42,32	--	48,87	8,25
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	2,95	--	2,04	0,98	1,69	--	--	--	--	--	358,29	219,00	42,42	--	48,87	8,25
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,72	--	2,52	1,24	2,12	--	--	--	--	--	232,76	142,27	27,56	--	40,63	6,86
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	3,83	--	2,58	1,27	2,20	--	--	--	--	--	227,80	139,24	26,97	--	40,81	6,89
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,08	1,86	--	--	--	--	--	219,34	134,07	25,97	--	33,24	5,61
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,08	1,86	--	--	--	--	--	219,34	134,07	25,97	--	33,24	5,61
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90	128,91	24,97	--	30,11	5,08
Driekronenstraat	10,90	--	12,83	--	--	--	--	--	--	--	19,48	9,00	3,84	--	5,92	0,94
Driekronenstraat	4,29	--	5,91	--	--	--	--	--	--	--	24,95	11,53	4,91	--	2,76	0,44
Kroefsestraat	3,27	--	4,74	--	--	--	--	--	--	--	27,05	12,50	5,33	--	2,30	0,36
Kroefsestraat	3,10	--	4,47	--	--	--	--	--	--	--	11,10	5,13	2,19	--	0,88	0,14
Kroefsestraat	3,38	--	4,93	--	--	--	--	--	--	--	15,94	7,37	3,14	--	1,42	0,22
N271	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15	311,35	101,59	--	57,38	9,65
N271	4,88	--	2,62	0,98	4,97	--	--	--	--	--	333,78	155,53	50,75	--	26,43	4,45
N271	5,63	--	3,02	1,14	5,74	--	--	--	--	--	332,10	154,75	50,49	--	30,78	5,18
N271	7,03	--	2,50	0,85	4,46	--	--	--	--	--	204,29	116,41	27,96	--	22,82	5,34

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Ringbaan	0,10	--	0,68	0,18	0,06	--	101,2	72,10	80,82	87,11	91,96	98,01	94,55	87,79
Ringbaan	0,08	--	0,52	0,14	0,05	--	99,0	70,43	79,27	85,70	90,17	95,88	92,48	85,74
Ringbaan	0,06	--	0,37	0,10	0,03	--	98,6	69,49	78,20	84,48	89,36	95,42	91,96	85,20
Ringbaan	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	103,0	74,44	83,30	89,74	94,17	99,84	96,44	89,70
Ringbaan	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	103,0	74,44	83,30	89,74	94,17	99,84	96,44	89,70
Oudedijk	0,13	--	1,02	--	--	--	100,6	70,95	79,13	85,27	90,99	97,02	93,46	86,68
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,29	--	8,37	2,22	0,74	--	109,6	82,80	90,62	97,98	100,97	106,37	103,22	96,55
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,28	--	8,27	2,19	0,73	--	109,5	82,69	90,52	97,90	100,84	106,20	103,06	96,40
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,10	--	7,12	1,88	0,63	--	108,6	81,96	89,81	97,22	100,07	105,38	102,25	95,59
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,10	--	7,12	1,88	0,63	--	108,6	81,96	89,81	97,22	100,07	105,38	102,25	95,59
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,31	--	8,50	2,25	0,75	--	110,0	83,01	90,79	98,10	101,23	106,72	103,55	96,87
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,31	--	8,50	2,25	0,75	--	110,0	83,02	90,79	98,10	101,23	106,73	103,55	96,87
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,09	--	7,07	1,87	0,62	--	108,4	81,85	89,73	97,16	99,94	105,20	102,09	95,43
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	1,10	--	7,10	1,88	0,63	--	108,4	81,84	89,72	97,17	99,91	105,14	102,04	95,38
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,89	--	5,78	1,53	0,51	--	109,5	78,26	88,75	93,97	100,39	106,51	102,77	95,95
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,89	--	5,78	1,53	0,51	--	109,5	78,26	88,75	93,97	100,39	106,51	102,77	95,95
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	109,2	77,94	88,42	93,63	100,08	106,28	102,54	95,71
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	109,2	77,94	88,42	93,63	100,08	106,28	102,54	95,71
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	109,2	77,94	88,42	93,63	100,08	106,28	102,54	95,71
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	109,1	80,46	89,30	95,72	100,21	105,94	102,53	95,79
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	109,1	80,46	89,30	95,72	100,21	105,94	102,53	95,79
Driekronenstraat	0,47	--	3,74	--	--	--	100,9	74,38	82,87	89,59	93,99	97,91	94,54	87,87
Driekronenstraat	0,22	--	1,74	--	--	--	100,4	72,03	80,37	86,82	91,87	97,03	93,55	86,80
Kroefsestraat	0,18	--	1,46	--	--	--	100,5	71,65	79,93	86,27	91,56	97,05	93,53	86,77
Kroefsestraat	0,07	--	0,56	--	--	--	96,6	67,60	75,86	82,18	87,52	93,10	89,58	82,82
Kroefsestraat	0,11	--	0,90	--	--	--	98,2	69,48	77,77	84,13	89,37	94,81	91,30	84,54
N271	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	114,6	82,51	92,49	97,73	104,61	111,07	107,29	100,43
N271	2,75	--	9,70	1,59	2,80	--	111,5	79,32	89,28	94,52	101,43	108,00	104,21	97,35
N271	3,21	--	11,30	1,85	3,27	--	111,6	79,65	89,64	94,89	101,74	108,10	104,31	97,46
N271	2,22	--	5,83	1,04	1,41	--	108,1	80,33	87,98	95,20	98,68	104,20	100,97	94,28

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Ringbaan	78,10	100,81	67,96	76,11	81,80	88,23	95,20	91,61	84,79	74,27	97,75	61,00
Ringbaan	76,33	98,79	65,93	74,18	80,03	86,11	92,87	89,31	82,50	72,15	95,47	59,10
Ringbaan	75,49	98,22	65,38	73,52	79,20	85,65	92,62	89,03	82,21	71,69	95,17	58,39
Ringbaan	80,33	102,76	69,88	78,15	84,01	90,05	96,79	93,23	86,42	76,09	99,39	63,03
Ringbaan	80,33	102,76	69,88	78,15	84,01	90,05	96,79	93,23	86,42	76,09	99,39	63,03
Oudedijk	76,74	99,76	65,07	73,14	78,50	85,48	92,89	89,29	82,45	71,65	95,36	61,47
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	88,38	109,53	78,06	85,27	91,81	96,89	103,21	99,80	93,05	83,50	105,97	71,13
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	88,27	109,37	77,90	85,13	91,70	96,71	103,01	99,61	92,85	83,34	105,78	70,98
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	87,54	108,58	77,09	84,34	90,96	95,88	102,13	98,74	91,99	82,54	104,92	70,18
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	87,54	108,58	77,09	84,34	90,96	95,88	102,13	98,74	91,99	82,54	104,92	70,18
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	88,58	109,84	78,38	85,55	92,01	97,25	103,63	100,21	93,45	83,82	106,37	71,44
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	88,58	109,84	78,39	85,56	92,02	97,26	103,64	100,22	93,46	83,82	106,38	71,45
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	87,44	108,42	76,92	84,20	90,86	95,69	101,90	98,52	91,77	82,37	104,70	70,01
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	87,43	108,37	76,88	84,17	90,85	95,63	101,83	98,45	91,70	82,33	104,63	69,98
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	85,15	109,15	73,98	83,93	89,11	96,22	103,63	99,85	92,97	81,81	106,04	67,15
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	85,15	109,15	73,98	83,93	89,11	96,22	103,63	99,85	92,97	81,81	106,04	67,15
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,89	108,90	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	105,84	66,88
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,89	108,90	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	105,84	66,88
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,89	108,90	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	105,84	66,88
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	86,36	108,84	75,97	84,21	90,05	96,16	102,94	99,37	92,56	82,19	105,53	69,07
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	86,36	108,84	75,97	84,21	90,05	96,16	102,94	99,37	92,56	82,19	105,53	69,07
Driekronenstraat	79,45	101,26	65,26	74,20	80,40	85,14	91,67	88,22	81,45	71,57	94,40	61,89
Driekronenstraat	77,48	100,00	64,85	73,21	78,90	85,10	92,27	88,71	81,89	71,35	94,80	61,32
Kroefsestraat	77,22	99,92	64,94	73,18	78,72	85,27	92,55	88,97	82,14	71,48	95,05	61,38
Kroefsestraat	73,20	95,95	61,03	69,24	74,77	81,37	88,67	85,08	78,26	67,58	91,17	57,47
Kroefsestraat	75,03	97,70	62,68	70,93	76,49	83,00	90,27	86,68	79,86	69,21	92,77	59,12
N271	89,49	113,62	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	109,61	75,01
N271	86,38	110,53	74,31	84,12	89,29	96,57	104,19	100,39	93,51	82,29	106,56	71,78
N271	86,54	110,67	74,48	84,31	89,49	96,72	104,21	100,42	93,54	82,35	106,60	72,17
N271	85,84	107,27	75,79	83,06	89,63	94,58	100,94	97,55	90,79	81,26	103,70	71,83

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Ringbaan	68,99	74,68	81,28	88,11	84,51	77,69	67,18	90,67	--	--	--	--
Ringbaan	67,17	73,04	79,29	85,84	82,25	75,44	65,14	88,46	--	--	--	--
Ringbaan	66,43	72,13	78,67	85,52	81,93	75,11	64,61	88,08	--	--	--	--
Ringbaan	71,12	77,02	83,21	89,75	86,17	79,36	69,07	92,37	--	--	--	--
Ringbaan	71,12	77,02	83,21	89,75	86,17	79,36	69,07	92,37	--	--	--	--
Oudedijk	69,59	75,02	81,85	89,22	85,62	78,79	68,04	91,70	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	78,25	84,78	90,02	96,16	92,74	85,99	76,49	98,94	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	78,12	84,68	89,86	95,97	92,55	85,81	76,35	98,76	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	77,34	83,94	89,04	95,10	91,69	84,94	75,55	97,91	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	77,34	83,94	89,04	95,10	91,69	84,94	75,55	97,91	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	78,52	84,98	90,37	96,58	93,15	86,39	76,80	99,34	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	78,53	84,98	90,38	96,59	93,16	86,40	76,81	99,35	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	77,19	83,83	88,85	94,87	91,47	84,73	75,38	97,69	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	77,17	83,84	88,81	94,80	91,40	84,66	75,35	97,63	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,82	82,04	89,32	96,56	92,75	85,87	74,72	98,97	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,82	82,04	89,32	96,56	92,75	85,87	74,72	98,97	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,55	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	98,77	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,55	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	98,77	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,55	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	98,77	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	77,15	83,01	89,27	95,87	92,29	85,48	75,14	98,48	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	77,15	83,01	89,27	95,87	92,29	85,48	75,14	98,48	--	--	--	--
Driekronenstraat	70,92	77,20	81,70	88,09	84,67	77,91	68,17	90,86	--	--	--	--
Driekronenstraat	69,76	75,53	81,52	88,61	85,06	78,25	67,79	91,17	--	--	--	--
Kroefsestraat	69,69	75,31	81,67	88,89	85,31	78,49	67,90	91,41	--	--	--	--
Kroefsestraat	65,75	71,35	77,77	85,01	81,43	74,61	63,99	87,52	--	--	--	--
Kroefsestraat	67,44	73,08	79,39	86,60	83,03	76,21	65,63	89,12	--	--	--	--
N271	84,34	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	105,63	--	--	--	--
N271	81,13	86,45	93,77	99,96	96,12	89,25	78,30	102,52	--	--	--	--
N271	81,49	86,83	94,13	100,08	96,24	89,36	78,47	102,68	--	--	--	--
N271	79,25	86,38	90,40	95,66	92,37	85,69	77,19	98,73	--	--	--	--

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Oudedijk	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
N271	15996	8	14:53, 23 nov 2020	-4718	2	10595798	Rijksweg	Polylijn	193870,85	415009,93	193897,98
N271	15997	8	14:53, 23 nov 2020	-4720	2	10595800	Rijksweg	Polylijn	193896,70	415010,31	193870,85
N271	15998	8	14:53, 23 nov 2020	-4722	2	10595802	Rijksweg	Polylijn	193870,85	415009,93	193847,31
N271	15999	8	14:33, 26 nov 2020	-4724	2	10595805	Rykswg	Polylijn	193897,98	414979,56	193896,70
N271	16001	8	14:53, 23 nov 2020	-4732	2	10595823	Rijksweg	Polylijn	193847,31	415037,76	193811,84
N271	16002	8	14:53, 23 nov 2020	-4792	2	10596040	Rijksweg	Polylijn	193897,98	414979,56	193954,70
N271	16003	8	14:53, 23 nov 2020	-4794	2	10596043	Rijksweg	Polylijn	193957,01	414919,42	193897,98
N271	16009	8	14:53, 23 nov 2020	-4858	2	10596225	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194641,85
N271	16010	8	14:53, 23 nov 2020	-4860	2	10596226	Rijksweg	Polylijn	194655,96	414194,01	194472,21
N271	16011	8	14:53, 23 nov 2020	-4862	2	10596231	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194332,88
N271	16012	8	14:53, 23 nov 2020	-4866	2	10596238	Rijksweg	Polylijn	194332,88	414512,79	194226,87
N271	16013	8	14:53, 23 nov 2020	-4898	2	10596425	Rijksweg	Polylijn	194927,70	413777,49	194944,17
N271	16014	8	14:53, 23 nov 2020	-4900	2	10596427	Rijksweg	Polylijn	194944,17	413741,42	194961,77
N271	16015	8	14:53, 23 nov 2020	-4902	2	10596430	Rykswg	Polylijn	194961,77	413747,52	194966,75
N271	16016	8	14:53, 23 nov 2020	-4908	2	10596444	Rijksweg	Polylijn	194966,75	413774,38	194942,50
N271	16017	8	14:53, 23 nov 2020	-4910	2	10596450	Rijksweg	Polylijn	194641,85	414182,22	194927,70
N271	16018	8	14:53, 23 nov 2020	-4912	2	10596452	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194927,70
N271	16019	8	14:53, 23 nov 2020	-4914	2	10596464	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194655,96

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N271	414979,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	60,14
N271	415009,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	28,90
N271	415037,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	37,44
N271	415010,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	35,95
N271	415072,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	50,22
N271	414917,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	84,52
N271	414979,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	85,49
N271	414182,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	247,41
N271	414362,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	250,75
N271	414512,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	205,30
N271	414624,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	153,98
N271	413741,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	47,42
N271	413747,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	18,84
N271	413774,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	28,33
N271	413785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	27,46
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	499,88
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	16,95
N271	414194,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	502,86

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N271	60,14	2,22	4,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	28,90	1,01	4,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	37,44	0,75	22,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	35,95	1,27	3,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	50,22	0,75	43,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	84,52	NVT	45,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	85,49	NVT	45,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	247,41	3,24	240,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	250,75	3,44	113,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	205,30	3,45	198,18	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	153,98	3,70	89,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	47,42	0,11	7,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	18,84	4,37	5,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	28,33	2,71	9,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	27,46	0,11	8,60	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	499,88	2,70	162,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	16,95	0,62	8,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	502,86	3,30	106,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
N271	6271,20	6,58	3,47	0,89	--	--	--	--	--	87,91	94,90	88,71	--	9,63	4,26
N271	6175,08	6,57	3,50	0,89	--	--	--	--	--	89,51	95,62	90,22	--	8,36	3,66
N271	3443,08	6,56	3,52	0,89	--	--	--	--	--	90,56	96,09	91,18	--	7,52	3,27
N271	5976,60	6,69	2,90	1,02	--	--	--	--	--	89,04	95,78	88,93	--	8,02	3,11
N271	3443,08	6,56	3,52	0,89	--	--	--	--	--	90,56	96,09	91,18	--	7,52	3,27
N271	5593,04	6,69	2,89	1,02	--	--	--	--	--	88,75	95,65	88,63	--	8,23	3,20
N271	5535,60	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,23	96,26	90,14	--	7,14	2,75
N271	5605,72	6,69	2,89	1,02	--	--	--	--	--	88,79	95,67	88,68	--	8,20	3,19
N271	5560,48	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,20	96,25	90,10	--	7,17	2,76
N271	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97
N271	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97
N271	6817,08	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,40	96,33	90,29	--	7,02	2,70
N271	2633,80	6,66	2,99	1,01	--	--	--	--	--	94,34	97,89	94,27	--	4,14	1,55
N271	7357,40	6,68	2,93	1,02	--	--	--	--	--	91,00	96,58	90,91	--	6,58	2,52
N271	6798,16	6,68	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,29	96,69	91,20	--	6,37	2,43
N271	6299,32	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,10	96,21	89,98	--	7,24	2,79
N271	517,84	6,66	2,99	1,01	--	--	--	--	--	94,06	97,80	93,90	--	4,35	1,62
N271	6280,40	6,68	2,93	1,02	--	--	--	--	--	91,06	96,60	90,96	--	6,54	2,50

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N271	6,91	--	2,46	0,83	4,38	--	--	--	--	--	362,78	206,73	49,66	--	39,74	9,29
N271	5,99	--	2,13	0,71	3,79	--	--	--	--	--	363,15	206,94	49,71	--	33,91	7,93
N271	5,40	--	1,92	0,63	3,42	--	--	--	--	--	204,66	116,62	28,01	--	16,99	3,97
N271	5,49	--	2,94	1,11	5,59	--	--	--	--	--	355,95	165,87	54,12	--	32,04	5,39
N271	5,40	--	1,92	0,63	3,42	--	--	--	--	--	204,66	116,62	28,01	--	16,99	3,97
N271	5,63	--	3,02	1,14	5,74	--	--	--	--	--	332,10	154,75	50,49	--	30,78	5,18
N271	4,88	--	2,62	0,98	4,97	--	--	--	--	--	333,78	155,53	50,75	--	26,43	4,45
N271	5,61	--	3,01	1,14	5,71	--	--	--	--	--	332,99	155,17	50,63	--	30,74	5,17
N271	4,90	--	2,63	0,99	5,00	--	--	--	--	--	335,16	156,18	50,96	--	26,64	4,48
N271	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15	311,35	101,59	--	57,38	9,65
N271	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15	311,35	101,59	--	57,38	9,65
N271	4,80	--	2,58	0,96	4,90	--	--	--	--	--	411,75	191,87	62,60	--	31,99	5,38
N271	2,85	--	1,52	0,56	2,88	--	--	--	--	--	165,50	77,12	25,16	--	7,26	1,22
N271	4,51	--	2,42	0,90	4,59	--	--	--	--	--	447,14	208,36	67,98	--	32,34	5,44
N271	4,36	--	2,34	0,87	4,44	--	--	--	--	--	414,36	193,08	63,00	--	28,92	4,86
N271	4,96	--	2,66	1,00	5,06	--	--	--	--	--	379,30	176,75	57,67	--	30,49	5,13
N271	3,05	--	1,59	0,58	3,05	--	--	--	--	--	32,45	15,12	4,93	--	1,50	0,25
N271	4,48	--	2,40	0,90	4,56	--	--	--	--	--	381,91	177,96	58,07	--	27,42	4,61

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
N271	3,87	--	10,15	1,81	2,45	--	107,4	83,86	88,71	98,74	97,88	102,68	100,28	93,83
N271	3,30	--	8,66	1,54	2,09	--	107,1	83,39	88,16	98,09	97,56	102,44	99,96	93,48
N271	1,66	--	4,34	0,77	1,05	--	107,7	79,59	87,12	94,16	98,09	103,89	100,60	93,88
N271	3,34	--	11,76	1,92	3,40	--	107,4	83,47	88,37	98,23	97,78	102,53	100,06	93,62
N271	1,66	--	4,34	0,77	1,05	--	107,7	79,59	87,12	94,16	98,09	103,89	100,60	93,88
N271	3,21	--	11,30	1,85	3,27	--	110,2	82,30	89,83	96,98	100,76	106,26	102,99	96,30
N271	2,75	--	9,70	1,59	2,80	--	110,0	81,92	89,39	96,44	100,46	106,11	102,81	96,10
N271	3,20	--	11,29	1,85	3,26	--	111,6	79,65	89,64	94,89	101,75	108,10	104,32	97,47
N271	2,77	--	9,78	1,60	2,83	--	111,5	79,34	89,31	94,55	101,46	108,02	104,23	97,37
N271	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	114,6	82,51	92,49	97,73	104,61	111,07	107,29	100,43
N271	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	114,6	82,51	92,49	97,73	104,61	111,07	107,29	100,43
N271	3,33	--	11,74	1,92	3,40	--	107,7	83,68	88,50	98,27	98,12	102,94	100,40	93,94
N271	0,76	--	2,67	0,44	0,77	--	102,8	78,30	82,79	92,04	93,21	98,31	95,53	88,99
N271	3,37	--	11,87	1,94	3,43	--	107,9	83,84	88,63	98,33	98,34	103,20	100,63	94,15
N271	3,01	--	10,62	1,74	3,07	--	107,5	83,41	88,18	97,86	97,94	102,82	100,23	93,75
N271	3,18	--	11,19	1,83	3,24	--	112,0	79,90	89,87	95,11	102,02	108,56	104,78	97,92
N271	0,16	--	0,55	0,09	0,16	--	95,8	71,34	75,86	85,16	86,21	91,28	88,53	81,99
N271	2,86	--	10,07	1,65	2,91	--	112,0	79,69	89,64	94,88	101,82	108,51	104,73	97,86

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
N271	89,50	106,73	79,00	83,28	92,52	93,82	99,09	96,27	89,69	83,65	102,55	75,06
N271	88,90	106,38	78,69	82,88	91,92	93,66	98,97	96,10	89,50	83,16	102,36	74,60
N271	85,08	106,85	75,35	82,48	88,81	94,27	100,80	97,37	90,60	80,80	103,50	71,08
N271	89,11	106,51	77,68	81,97	90,87	92,83	98,06	95,17	88,59	82,23	101,44	75,41
N271	85,08	106,85	75,35	82,48	88,81	94,27	100,80	97,37	90,60	80,80	103,50	71,08
N271	87,74	109,30	76,85	83,97	90,38	95,76	102,13	98,70	91,94	82,26	104,86	74,57
N271	87,36	109,09	76,64	83,70	89,98	95,62	102,08	98,63	91,86	82,05	104,78	74,16
N271	86,55	110,67	74,49	84,31	89,50	96,72	104,22	100,43	93,55	82,36	106,61	72,17
N271	86,40	110,55	74,33	84,14	89,31	96,59	104,21	100,41	93,53	82,31	106,58	71,81
N271	89,49	113,62	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	109,61	75,01
N271	89,49	113,62	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	109,61	75,01
N271	89,19	106,82	78,05	82,25	90,96	93,31	98,59	95,66	89,06	82,42	101,91	75,61
N271	83,22	101,85	73,29	77,14	85,04	88,91	94,35	91,28	84,63	76,95	97,46	70,21
N271	89,29	107,03	78,29	82,44	91,06	93,60	98,91	95,95	89,35	82,57	102,19	75,77
N271	88,83	106,63	77,91	82,03	90,61	93,24	98,55	95,59	88,99	82,13	101,82	75,34
N271	86,95	111,10	74,88	84,69	89,87	97,14	104,75	100,95	94,07	82,85	107,12	72,38
N271	76,31	94,85	66,26	70,14	78,11	81,86	87,29	84,23	77,58	69,97	90,42	63,28
N271	86,86	111,02	74,79	84,58	89,75	97,05	104,74	100,95	94,07	82,83	107,10	72,14

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
N271	80,16	89,88	89,67	94,21	91,74	85,35	80,89	98,22	--	--	--	--
N271	79,61	89,23	89,32	93,95	91,41	84,99	80,29	97,85	--	--	--	--
N271	78,40	85,35	89,76	95,34	91,99	85,28	76,43	98,30	--	--	--	--
N271	80,67	90,23	90,33	94,72	92,22	85,87	81,37	98,72	--	--	--	--
N271	78,40	85,35	89,76	95,34	91,99	85,28	76,43	98,30	--	--	--	--
N271	81,87	88,96	93,24	98,33	95,01	88,33	79,84	101,41	--	--	--	--
N271	81,41	88,41	92,88	98,15	94,80	88,11	79,43	101,17	--	--	--	--
N271	81,49	86,83	94,13	100,09	96,25	89,37	78,48	102,69	--	--	--	--
N271	81,15	86,48	93,80	99,98	96,14	89,27	78,32	102,54	--	--	--	--
N271	84,34	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	105,63	--	--	--	--
N271	84,34	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	105,63	--	--	--	--
N271	80,79	90,26	90,62	95,10	92,54	86,16	81,45	99,01	--	--	--	--
N271	75,00	84,03	85,52	90,36	87,57	81,10	75,43	93,93	--	--	--	--
N271	80,90	90,33	90,81	95,34	92,75	86,36	81,53	99,20	--	--	--	--
N271	80,45	89,85	90,40	94,96	92,35	85,95	81,07	98,80	--	--	--	--
N271	81,72	87,05	94,37	100,53	96,69	89,82	78,87	103,10	--	--	--	--
N271	68,11	77,20	78,55	83,35	80,59	74,13	68,57	86,96	--	--	--	--
N271	81,49	86,80	94,14	100,47	96,63	89,75	78,77	103,01	--	--	--	--

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Ringbaan 6	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Ringbaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Ringbaan 5b	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Ringbaan 5a	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Ringbaan nr. 5	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Ringbaan 3	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Zwarteweg 44	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Driekronenstraat 8 -achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Zwarteweg 65	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zwarteweg 63	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Zwarteweg 61	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zwarteweg 59	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zwarteweg 57	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zwarteweg 55	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Zwarteweg 53B	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Zwarteweg 53A	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zwarteweg 53	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Zwarteweg 51C	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Zwarteweg 51B	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Zwarteweg 51A	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Zwarteweg 51	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Zwarteweg 49C	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Zwarteweg 49B	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Zwarteweg 49A	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Zwarteweg 49	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Zwarteweg 30	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Zwarteweg 34	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zwarteweg 40	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Heiveld 2	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
011	Zwarteweg 52	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zwarteweg 58	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	Driekronenstraat 14	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	Oudedijk 6 achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
042	Oudedijk 4 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	Driekronenstraat 17	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
040	Driekronenstraat 19	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
044	Hondsiepsebaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
045	Oudedijk 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026-A	Ringbaan nr. 5	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039-A	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
048	Driekronenstraat 21	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
049	Driekronenstraat 21	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
050	Onderkant 1	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oude	Oude dijk	0,00
Bodem	Weg Oude dijk	0,00
Bodem	Weg Oude dijk	0,00
W001	Water fase 1	0,00
W002	Water fase 2	0,00
W003	Water fase 3-4	0,00
W004	Water fase 3	0,00
Weg002	Driebergsven	0,00
Weg003	Boerdereiweg	0,00
Weg004	Driebergseven	0,00
Weg005	Speksestraat	0,00
Weg006	Eindstraat	0,00
Weg007	Leemdijk	0,00
Weg008	2e Hertenkamp	0,00
B01	Installatierrein	0,00
	Zwarteweg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Horses	Horsestraat	0,00
Horses	Horsestraat	0,00
RW02	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
Rw5001	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
RW03	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW02	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
Rw5001	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
RW03	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW04	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW04	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW5002	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
RW5002	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
N291	N291	0,00
LWPOLYLINE	midden van de weg	0,00
1		0,00
Ring	Ringbaan	0,00
Deel3	Deelgebied 3	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
		0,00
Deel1	Deelgebied 1	0,80
10596210	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10596216	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10638935	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10638938	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	Woning Zwarteweg nr. 44	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
002	Woning ?? nr. 40	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
003	Woning Ringbaan nr. 7	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
004	Woning Ringbaan nr. 6	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
005	Woning Ringbaan nr. 5b	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
006	Woning Ringbaan nr. 5a	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
007	Woning Oude dijk nr. 10	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
008	Woning Oude dijk nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
009	Woning Ringbaan nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
010	Woning Ringbaan nr. 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
11	woning Ringbaan 4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
12	woning Biezendijk 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	woning Biezendijk 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
14	woning Biezendijk 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
15	woning Langehorst 1	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
16	woning Leembaan 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
17	woning Biezendijk nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	woning Biezendijk nr. 6	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
19	woning Biezendijk nr. 9	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	woning Leembaan nr. 7	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
21	woning Leembaan nr. 12	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
22	woning Hondsiepschaan nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
23	woning Hondsiepschaan nr. 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
24	woning Hondsiepschaan nr. 10	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
006a	Woning Oude dijk nr. 1-3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
006a	Woning Oude dijk nr. 1-3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
G18	Kantoor	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
G21	Bedrijfswoning - Nachtverblijf	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
G19	Werkplaats	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
G17	Container	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G22	Lab	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
GAS	Gashuisje	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
woning	Driebergseven 8	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning	Driebergseven 2-4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning	Driebergseven 11	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning	Nieuwarkstraat 17/17A	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning	Woning Speksestraat 6	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning	Woning Speksestraat 10	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
woning	Eindstraat 4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
woning	Driebergseneven 1	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
048	Leembaan 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
049	Oudedijk 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
050	Oudedijk 4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
051	Helweg 28	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
052	Langstraat 90	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
053	Helweg 88	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
054	Langstraat 86	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GAS	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
13		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
14		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
15	63	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
16		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
17		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
18		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
13		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		7,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
13		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
14		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
15		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
16		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
17		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
18		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
19		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
20		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
21		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
22		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
23		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
24		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
25		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
26		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
27		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
28		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
29		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
30		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
31		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
32		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
33		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
34		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
35		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
36		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
37		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
38		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
39		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
40		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
42		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
43		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
44		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
45		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
46		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
47		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
48		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
49		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
50		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
51		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
52		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
53		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
54		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
55		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
56		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
57		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
58		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
w01	Nijmeegseweg 75	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Nijmeegseweg 74	6,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Horsestraat 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
1	Horsestraat ??	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Panovenseweg 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Horsestraat 65	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
4	Horsedwarsweg 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Horsestraat 35	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
6	Horsestraat 33	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
7	Horsestraat 44	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
8	Horsestraat 25	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Horsestraat 22	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Horsestraat 15	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
12	Horsestraat 5	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Horsestraat 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
14	Nijmeegseweg 33	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
00a	Potkuilen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoeritems
Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
00a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisjaar 2018
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	37,76	34,52	27,49	38,03
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	39,61	36,34	29,31	39,86
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	35,71	32,49	25,44	35,98
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	37,53	34,28	27,25	37,79
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	30,49	27,28	20,24	30,77
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	31,82	28,57	21,54	32,08
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	29,34	26,13	19,09	29,62
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	30,52	27,27	20,24	30,78
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	9,16	5,92	-1,11	9,43
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	10,06	6,77	-0,26	10,30
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	27,61	24,40	17,36	27,89
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	28,47	25,23	18,19	28,73
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	27,09	23,88	16,84	27,37
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	27,98	24,73	17,69	28,24
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	25,66	22,44	15,40	25,93
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	26,59	23,34	16,31	26,85
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	25,78	22,57	15,53	26,06
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	26,63	23,38	16,35	26,89
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	24,97	21,76	14,72	25,25
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	25,81	22,56	15,53	26,07
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	2,00	-1,23	-8,26	2,27
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	3,19	-0,12	-7,14	3,42
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	24,85	21,64	14,60	25,13
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	25,70	22,45	15,41	25,96
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	23,92	20,71	13,67	24,20
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	24,80	21,55	14,52	25,06
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	22,45	19,23	12,20	22,73
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	23,31	20,06	13,03	23,57
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	22,41	19,20	12,16	22,69
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	23,24	19,99	12,96	23,50
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	19,93	16,71	9,67	20,20
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	20,94	17,68	10,64	21,19
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	20,86	17,64	10,61	21,14
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	21,77	18,52	11,49	22,03
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	21,32	18,11	11,07	21,60
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	22,21	18,95	11,92	22,47
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	21,31	18,09	11,06	21,59
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	22,13	18,87	11,84	22,39
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	12,44	9,23	2,19	12,72
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	13,47	10,24	3,21	13,74
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	37,81	34,59	27,55	38,08
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	39,89	36,65	29,62	40,16
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	32,00	28,79	21,75	32,28
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	34,12	30,88	23,84	34,38
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	21,61	18,41	11,37	21,89
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	22,48	19,23	12,19	22,74
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	18,00	14,79	7,75	18,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisjaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	19,00	15,74	8,71	19,26
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	46,21	43,02	35,98	46,50
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	46,52	43,32	36,28	46,80
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	34,48	31,50	24,41	34,87
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	36,41	33,42	26,33	36,79
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	33,93	30,97	23,88	34,33
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	35,79	32,79	25,70	36,17
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	46,14	42,90	35,86	46,40
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	46,95	43,67	36,64	47,19
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	43,99	40,75	33,72	44,26
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	45,36	42,10	35,06	45,61
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	53,62	50,30	43,27	53,84
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	52,95	49,61	42,59	53,17
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	46,19	42,94	35,91	46,45
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	47,01	43,73	36,70	47,25
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	33,73	30,52	23,47	34,01
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	35,45	32,20	25,17	35,71
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	-1,19	-4,24	-11,32	-0,84
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	-0,13	-3,28	-10,35	0,17
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	11,52	8,43	1,38	11,86
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	12,40	9,25	2,20	12,71
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	3,24	0,17	-6,90	3,59
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	5,91	2,80	-4,28	6,23
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	7,92	4,71	-2,33	8,20
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	10,86	7,66	0,62	11,14
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	11,79	8,60	1,56	12,08
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	13,96	10,76	3,71	14,24
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	9,37	6,29	-0,77	9,71
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	10,22	7,07	0,01	10,53
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	19,87	16,81	9,75	20,22
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	20,72	17,64	10,58	21,06
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	16,47	13,38	6,33	16,81
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	17,31	14,18	7,14	17,63
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,04	2,05	-5,04	5,42
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	5,88	2,82	-4,26	6,23
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	13,26	10,12	3,07	13,57
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	14,87	11,67	4,62	15,15
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	27,08	24,05	16,98	27,45
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	27,98	24,93	17,86	28,34
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	29,96	26,82	19,76	30,27
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	30,94	27,78	20,73	31,24
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	11,79	8,58	1,54	12,07
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	12,90	9,62	2,59	13,14
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	11,56	8,38	1,34	11,86
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	12,59	9,35	2,31	12,85
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	7,23	4,22	-2,86	7,60
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	8,25	5,16	-1,92	8,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisjaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	12,29	9,22	2,16	12,64
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	13,13	10,01	2,95	13,45
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	15,78	12,64	5,59	16,09
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	16,76	13,57	6,52	17,05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	51,55	48,32	41,26	51,81
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	53,11	49,85	42,79	53,36
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	48,53	45,11	38,06	48,70
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	50,45	46,99	39,96	50,60
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	53,26	49,65	42,63	53,34
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	53,82	50,15	43,14	53,87
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	54,00	50,37	43,35	54,07
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	54,42	50,75	43,74	54,47
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	54,04	51,07	43,99	54,44
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	55,22	52,21	45,14	55,60
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	54,36	50,72	43,71	54,42
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	54,72	51,06	44,04	54,77
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	54,34	50,71	43,69	54,41
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	54,71	51,05	44,04	54,76
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	51,94	48,34	41,32	52,02
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	52,68	49,04	42,02	52,74
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	54,35	50,73	43,71	54,42
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	54,75	51,08	44,07	54,80
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	54,97	51,34	44,32	55,04
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	55,29	51,62	44,61	55,34
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	55,13	52,17	45,09	55,53
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	56,05	53,06	45,98	56,44
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	54,96	51,33	44,31	55,03
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	55,28	51,62	44,60	55,33
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	55,73	52,08	45,06	55,79
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	55,91	52,24	45,25	55,96
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	56,61	52,95	45,93	56,66
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	56,64	52,95	45,94	56,68
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	56,57	52,91	45,90	56,62
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	56,61	52,92	45,91	56,65
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	54,30	50,67	43,66	54,37
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	54,59	50,92	43,91	54,64
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	54,39	50,76	43,74	54,46
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	54,73	51,07	44,05	54,78
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	54,75	51,11	44,10	54,81
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	55,07	51,41	44,40	55,12
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	57,09	53,46	46,44	57,16
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	57,05	53,39	46,38	57,10
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	52,32	49,34	42,26	52,71
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	53,97	50,96	43,88	54,34
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	49,33	45,93	38,91	49,51
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	50,51	47,11	40,06	50,69
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	55,42	51,86	44,83	55,52
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	55,89	52,32	45,30	55,99
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	53,37	49,76	42,73	53,44
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	54,14	50,51	43,48	54,20
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	53,48	49,88	42,86	53,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	54,22	50,59	43,57	54,29	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	16,24	13,05	6,01	16,53	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	17,16	13,88	6,83	17,40	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	20,54	17,50	10,43	20,90	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	21,60	18,45	11,39	21,91	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	22,63	19,48	12,43	22,94	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	23,86	20,55	13,50	24,08	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	25,87	22,86	15,79	26,25	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	26,96	23,89	16,83	27,31	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	26,81	23,81	16,74	27,19	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	27,88	24,82	17,75	28,23	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	26,98	23,56	16,53	27,15	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	27,84	24,38	17,35	27,99	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	33,19	30,22	23,14	33,59	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	33,99	30,98	23,90	34,36	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	49,06	45,48	38,46	49,15	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	50,56	46,95	39,92	50,63	
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	--	--	--	--	
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	--	--	--	--	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	--	--	--	--	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	--	--	--	--	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	-4,37	-7,67	-14,70	-4,14	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	3,58	0,48	-6,58	3,91	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	9,87	6,70	-0,35	10,17	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	13,19	9,91	2,87	13,43	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	13,68	10,38	3,34	13,91	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	16,74	13,44	6,39	16,97	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	9,06	5,40	-1,61	9,11	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	11,06	7,39	0,37	11,11	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	--	--	--	--	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	--	--	--	--	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	--	--	--	--	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	--	--	--	--	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	--	--	--	--	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	--	--	--	--	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	12,66	9,35	2,31	12,89	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	15,58	12,26	5,23	15,80	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	12,68	9,22	2,19	12,83	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	13,78	10,20	3,18	13,87	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	19,44	16,03	9,00	19,62	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	20,89	17,41	10,38	21,03	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	18,25	14,86	7,82	18,43	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	19,34	15,83	8,80	19,47	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	17,83	14,43	7,40	18,01	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	18,84	15,37	8,34	18,99	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	7,15	3,66	-3,37	7,29	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	9,88	6,36	-0,66	10,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisjaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	2,20	-1,28	-8,31	2,34
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	3,08	-0,51	-7,54	3,16
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	17,26	14,02	6,97	17,52
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	18,34	14,99	7,95	18,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	0,57	-4,32	-7,97	1,13
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	1,97	-3,15	-6,78	2,41
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	1,04	-3,87	-7,51	1,59
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	2,52	-2,63	-6,26	2,94
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	5,04	0,08	-3,57	5,56
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	6,58	1,34	-2,29	6,95
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	3,64	-1,33	-4,98	4,15
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	5,27	-0,01	-3,64	5,62
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	--	--	--	--
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	--	--	--	--
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	3,85	-1,12	-4,77	4,36
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	5,44	0,18	-3,46	5,80
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	3,97	-0,99	-4,63	4,49
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	5,63	0,37	-3,26	5,99
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	-6,38	-12,04	-15,65	-6,22
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	-2,07	-7,58	-11,20	-1,84
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	-8,36	-14,35	-17,94	-8,36
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	-3,42	-9,04	-12,66	-3,24
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	2,59	-2,29	-5,94	3,16
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	4,18	-0,98	-4,62	4,59
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	-16,78	-21,86	-25,50	-16,32
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	-15,31	-20,63	-24,26	-14,98
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	2,60	-2,28	-5,93	3,17
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	4,19	-0,97	-4,60	4,61
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	2,67	-2,21	-5,85	3,24
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	4,25	-0,91	-4,54	4,67
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	5,25	0,37	-3,28	5,82
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	6,85	1,68	-1,95	7,26
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	2,72	-2,17	-5,81	3,28
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	4,34	-0,83	-4,46	4,75
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	1,93	-2,97	-6,62	2,48
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	3,70	-1,49	-5,13	4,10
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	2,03	-2,88	-6,53	2,58
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	3,82	-1,39	-5,02	4,21
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	-9,44	-15,48	-19,06	-9,46
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	-4,39	-10,08	-13,69	-4,25
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	2,58	-2,36	-6,01	3,11
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	4,46	-0,80	-4,43	4,82
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	--	--	--	--
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	--	--	--	--
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	1,69	-3,22	-6,87	2,24
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	3,15	-2,03	-5,66	3,56
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	1,71	-3,27	-6,91	2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	3,40	-1,87	-5,50	3,76
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	-4,68	-9,50	-13,15	-4,08
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	-3,73	-8,66	-12,32	-3,20
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	--	--	--	--
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	--	--	--	--
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	7,45	2,77	-0,88	8,13
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	8,59	3,76	0,11	9,18
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	3,83	-1,06	-4,70	4,39
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	4,84	-0,17	-3,81	5,34
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	--	--	--	--
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	--	--	--	--
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	1,37	-3,53	-7,17	1,93
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	2,93	-2,24	-5,87	3,34
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	19,74	15,07	11,42	20,42
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	20,58	15,87	12,22	21,24
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	22,50	17,85	14,20	23,20
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	23,48	18,80	15,14	24,15
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	21,68	17,02	13,37	22,37
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	22,56	17,87	14,22	23,23
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	31,93	27,29	23,64	32,63
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	33,92	29,22	25,57	34,59
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	33,62	29,00	25,35	34,33
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	35,53	30,87	27,22	36,22
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	31,13	26,50	22,85	31,84
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	32,95	28,26	24,61	33,62
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	10,59	5,87	2,22	11,25
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	11,61	6,83	3,18	12,23
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	12,68	7,99	4,34	13,35
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	13,98	9,23	5,58	14,62
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	38,13	33,40	29,75	38,78
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	38,94	34,15	30,50	39,56
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	42,36	37,60	33,96	43,00
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	42,83	38,04	34,39	43,45
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	3,69	-1,13	-4,78	4,29
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	5,31	0,44	-3,20	5,88
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	4,23	-0,53	-4,18	4,86
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	5,27	0,39	-3,26	5,84
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	8,96	4,33	0,67	9,66
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	9,61	4,94	1,29	10,29
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	-0,87	-5,61	-9,26	-0,23
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	-0,42	-5,19	-8,84	0,21
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	31,00	26,36	22,70	31,70
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	32,61	27,91	24,25	33,27

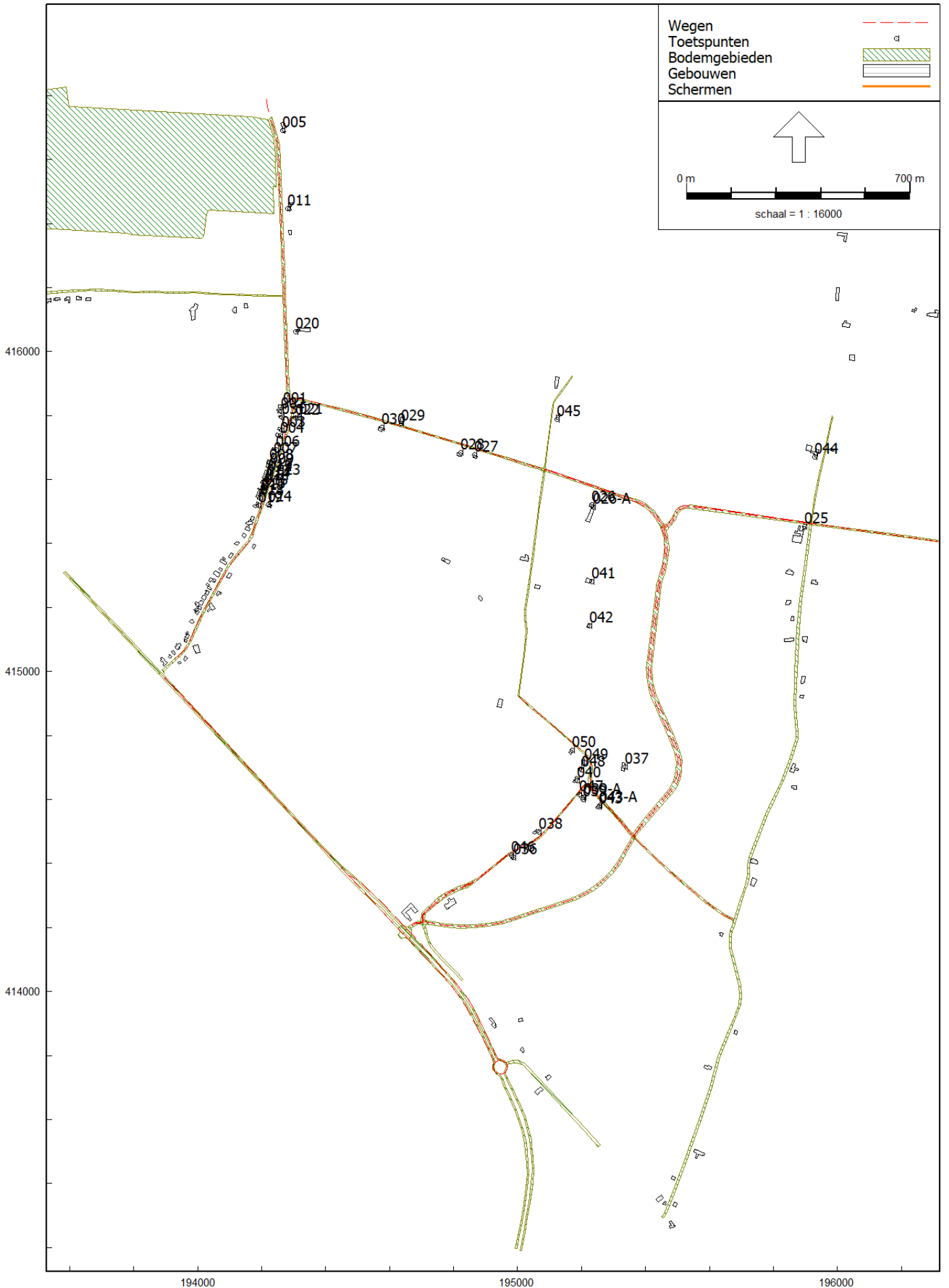
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisjaar 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kroefsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	27,46	22,82	19,17	28,16
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	28,93	24,24	20,59	29,60
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	--	--	--	--
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	--	--	--	--

Bijlage III

Rekenmodel en rekenresultaten - nieuwe Verbindingsweg



Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Ringbaan	15604	1	14:48, 23 nov 2020	-12814	2	10594173	Ringbaan	Polylijn	196640,01	415336,99	195917,99
Ringbaan	15618	1	15:38, 23 aug 2021	-13168	2	10596223	Ringbaan	Polylijn	195456,75	415448,56	195917,99
Ringbaan	15619	1	15:38, 23 aug 2021	-13170	2	10596224	Ringbaan	Polylijn	195455,27	415452,05	195084,07
Ringbaan	15637	1	14:48, 23 nov 2020	-13444	2	10604499	Ringbaan	Polylijn	194538,41	415795,07	195083,81
Ringbaan	15640	1	14:48, 23 nov 2020	-13454	2	10604525	Ringbaan	Polylijn	194296,72	415847,64	194538,41
Ringbaan	15645	1	15:38, 23 aug 2021	-13584	2	10638887	Ringbaan	Polylijn	195084,07	415632,03	195451,77
Ringbaan	15646	1	15:37, 23 aug 2021	-13588	2	10638893	Ringbaan	Polylijn	195917,99	415463,00	195454,21
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15605	9	14:55, 23 nov 2020	-12914	2	10595410	Zwarteweg	Polylijn	194071,95	415288,44	193991,84
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15606	9	14:55, 23 nov 2020	-12916	2	10595413	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194071,95
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15607	9	14:55, 23 nov 2020	-12926	2	10595431	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194187,87
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15608	9	14:55, 23 nov 2020	-12938	2	10595468	Zwarteweg	Polylijn	194187,87	415486,35	194199,11
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15609	9	14:55, 23 nov 2020	-12984	2	10595670	Zwarteweg	Polylijn	193991,84	415132,87	193913,25
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15638	9	14:55, 23 nov 2020	-13448	2	10604505	Zwarteweg	Polylijn	194296,72	415847,64	194281,96
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15639	9	14:55, 23 nov 2020	-13450	2	10604507	Zwarteweg	Polylijn	194281,96	415767,59	194199,11
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15631	10	14:55, 23 nov 2020	-13322	2	10603729	Zwarteweg	Polylijn	194276,02	416035,00	194296,72
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15632	10	14:55, 23 nov 2020	-13324	2	10603733	Zwarteweg	Polylijn	194269,83	416174,04	194276,02
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15633	10	14:55, 23 nov 2020	-13326	2	10603738	Zwarteweg	Polylijn	194261,11	416431,72	194269,83
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15634	10	14:55, 23 nov 2020	-13332	2	10603751	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194261,11
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15635	10	14:55, 23 nov 2020	-13334	2	10603760	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194227,01
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15636	10	14:55, 23 nov 2020	-13340	2	10603771	Holleweg	Polylijn	194213,88	416789,23	194227,01
Oudedijk	15642	3	14:20, 23 nov 2020	-13552	2	10605101	Onderkant	Polylijn	195226,79	414650,87	195000,04
Verbindingsweg	15648	4	14:45, 23 nov 2020	-13594	2	10638905	Verbindingsweg	Polylijn	194671,33	414205,97	194703,47
Verbindingsweg	15649	4	14:45, 23 nov 2020	-13596	2	10638906	Verbindingsweg	Polylijn	194703,47	414214,94	194669,26
Verbindingsweg	15650	4	15:40, 23 aug 2021	-13598	2	10638907	Verbindingsweg	Polylijn	194703,47	414214,94	195362,81
Verbindingsweg	15653	4	15:54, 23 aug 2021	-13608	2	10638933	Verbindingsweg	Polylijn	195364,11	414484,68	195455,36
Verbindingsweg	15654	4	15:54, 23 aug 2021	-13610	2	10638934	Verbindingsweg	Polylijn	195451,64	415449,90	195362,48
Kroefsestraat	15615	5	14:14, 23 nov 2020	-13160	2	10596210	Kroefsestraat	Polylijn	195365,57	414479,02	195675,11
Kroefsestraat	15616	5	14:14, 23 nov 2020	-13164	2	10596216	Kroefsestraat	Polylijn	195254,42	414607,41	195226,79
Kroefsestraat	15617	5	14:14, 23 nov 2020	-13166	2	10596221	Kroefsestraat	Polylijn	195353,45	414492,44	195365,57
Kroefsestraat	15643	5	14:14, 23 nov 2020	-13576	2	10638875	Kroefsestraat	Polylijn	195226,79	414650,87	195252,24

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	733,94
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	495,83
Ringbaan	415632,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	424,70
Ringbaan	415630,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	569,81
Ringbaan	415795,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	250,03
Ringbaan	415449,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	421,22
Ringbaan	415454,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	498,33
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415132,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	175,29
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415288,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	100,51
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415486,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	132,40
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415512,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	28,87
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415025,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	135,86
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415767,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	83,34
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415512,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	268,46
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	415847,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	193,61
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416035,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	139,37
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416174,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	258,21
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416431,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	88,87
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	222,15
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	52,83
Oudedijk	414923,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	376,85
Verbindingsweg	414214,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	34,44
Verbindingsweg	414208,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	36,54
Verbindingsweg	414482,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	761,81
Verbindingsweg	415452,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	37	1040,36
Verbindingsweg	414487,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	38	1030,63
Kroefsestraat	414222,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	403,41
Kroefsestraat	414650,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	52,79
Kroefsestraat	414479,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,11
Kroefsestraat	414605,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	53,84

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Ringbaan	733,94	3,51	235,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	495,83	3,80	307,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	424,70	3,73	175,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	569,81	3,89	137,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	250,03	3,41	181,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	421,22	3,23	175,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	498,33	3,80	307,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	175,29	3,55	90,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	100,51	3,43	38,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	132,40	3,56	81,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	28,87	3,69	21,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	135,86	3,32	55,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	83,34	3,09	27,51	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	268,46	3,69	86,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	193,61	2,82	100,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	139,37	3,50	95,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	258,21	3,37	102,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	88,87	3,79	45,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	222,15	3,58	109,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	52,83	3,40	22,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Oudedijk	376,85	3,57	137,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	34,44	0,91	7,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	36,54	0,95	7,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	761,81	8,05	173,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	1040,36	3,53	256,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	1030,63	7,35	218,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	403,41	2,24	154,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	52,79	1,53	22,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	18,11	1,71	12,41	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	53,84	1,62	22,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Oudedijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Ringbaan	760,48	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	91,06	97,14	97,12	--	7,62	2,23
Ringbaan	425,28	6,62	3,70	0,72	--	--	--	--	--	87,86	96,06	96,07	--	10,33	3,11
Ringbaan	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04
Ringbaan	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37
Ringbaan	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37
Ringbaan	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75
Ringbaan	456,48	6,58	3,79	0,73	--	--	--	--	--	91,71	97,34	97,31	--	7,06	2,08
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1950,52	6,72	3,74	0,55	--	--	--	--	--	94,53	98,76	100,00	--	3,42	1,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1711,92	6,72	3,74	0,55	--	--	--	--	--	94,52	98,76	100,00	--	3,42	1,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76
Zwarteweg binnen bebouwde kom	2476,36	6,71	3,76	0,56	--	--	--	--	--	95,59	99,01	100,00	--	2,76	0,99
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1143,52	6,68	3,82	0,57	--	--	--	--	--	98,00	99,57	100,00	--	1,26	0,43
Zwarteweg binnen bebouwde kom	774,32	6,69	3,81	0,57	--	--	--	--	--	97,49	99,46	100,00	--	1,56	0,54
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Oudedijk	319,00	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--	--	88,99	97,53	97,11	--	6,74	2,47
Verbindingsweg	1669,36	6,77	3,38	0,66	--	--	--	--	--	73,93	90,44	90,40	--	22,21	7,51
Verbindingsweg	1088,24	6,86	3,19	0,62	--	--	--	--	--	65,87	86,57	86,48	--	29,08	10,54
Verbindingsweg	2143,32	6,77	3,38	0,65	--	--	--	--	--	73,67	90,32	90,24	--	22,43	7,60
Verbindingsweg	1620,52	6,70	3,52	0,68	--	--	--	--	--	79,87	92,99	92,86	--	17,15	5,50
Verbindingsweg	1255,08	6,73	3,46	0,67	--	--	--	--	--	77,30	91,92	91,81	--	19,34	6,36
Kroefsestraat	1242,16	6,59	2,82	1,21	--	--	--	--	--	90,76	97,92	97,53	--	5,66	2,08
Kroefsestraat	149,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--	--	--	87,93	97,09	96,61	--	7,40	2,91
Kroefsestraat	743,84	6,58	2,84	1,21	--	--	--	--	--	91,52	98,10	97,78	--	5,19	1,90
Kroefsestraat	170,12	6,60	2,80	1,21	--	--	--	--	--	89,93	97,69	97,07	--	6,15	2,31

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Ringbaan	1,80	--	1,32	0,63	1,08	--	--	--	--	--	45,62	27,88	5,40	--	3,82	0,64
Ringbaan	2,62	--	1,81	0,83	1,31	--	--	--	--	--	24,74	15,12	2,93	--	2,91	0,49
Ringbaan	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52	62,66	12,14	--	15,82	2,67
Ringbaan	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15	108,89	21,09	--	29,87	5,04
Ringbaan	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15	108,89	21,09	--	29,87	5,04
Ringbaan	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24	47,82	9,26	--	14,32	2,42
Ringbaan	1,79	--	1,23	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55	16,84	3,26	--	2,12	0,36
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,05	--	--	--	--	--	--	--	123,91	71,97	10,76	--	4,48	0,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,06	--	--	--	--	--	--	--	108,74	63,16	9,44	--	3,94	0,79
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88	40,59	6,07	--	1,55	0,31
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88	40,59	6,07	--	1,55	0,31
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,66	--	--	--	--	--	--	--	158,79	92,23	13,79	--	4,58	0,92
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,75	--	--	--	--	--	--	--	74,87	43,49	6,50	--	0,96	0,19
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,95	--	--	--	--	--	--	--	50,48	29,32	4,38	--	0,81	0,16
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22	123,61	23,94	--	30,74	5,19
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22	123,61	23,94	--	30,74	5,19
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Oudedijk	2,89	--	4,27	--	--	--	--	--	--	--	18,76	8,67	3,70	--	1,42	0,22
Verbindingsweg	6,12	--	3,86	2,05	3,47	--	--	--	--	--	83,54	51,06	9,89	--	25,10	4,24
Verbindingsweg	8,62	--	5,05	2,88	4,90	--	--	--	--	--	49,16	30,05	5,82	--	21,70	3,66
Verbindingsweg	6,20	--	3,90	2,07	3,56	--	--	--	--	--	106,92	65,35	12,66	--	32,56	5,50
Verbindingsweg	4,52	--	2,98	1,51	2,62	--	--	--	--	--	86,78	53,04	10,28	--	18,63	3,14
Verbindingsweg	5,23	--	3,36	1,73	2,97	--	--	--	--	--	65,32	39,92	7,73	--	16,34	2,76
Kroefsestraat	2,47	--	3,58	--	--	--	--	--	--	--	74,27	34,32	14,63	--	4,63	0,73
Kroefsestraat	3,39	--	4,67	--	--	--	--	--	--	--	8,67	4,01	1,71	--	0,73	0,12
Kroefsestraat	2,22	--	3,29	--	--	--	--	--	--	--	44,79	20,70	8,82	--	2,54	0,40
Kroefsestraat	2,93	--	3,92	--	--	--	--	--	--	--	10,09	4,66	1,99	--	0,69	0,11

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Ringbaan	0,10	--	0,66	0,18	0,06	--	102,0	72,53	81,15	87,33	92,48	98,78	95,29	88,52
Ringbaan	0,08	--	0,51	0,13	0,04	--	99,6	70,66	79,42	85,76	90,49	96,43	92,98	86,23
Ringbaan	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	106,0	77,54	86,41	92,85	97,26	102,90	99,50	92,77
Ringbaan	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	108,5	80,17	89,07	95,55	99,87	105,40	102,02	95,29
Ringbaan	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	108,5	80,17	89,07	95,55	99,87	105,40	102,02	95,29
Ringbaan	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	105,0	76,85	85,78	92,29	96,51	101,95	98,58	91,86
Ringbaan	0,06	--	0,37	0,10	0,03	--	99,7	70,18	78,75	84,89	90,16	96,53	93,03	86,25
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,69	--	--	--	100,2	76,99	81,59	90,70	92,12	97,12	94,32	87,80
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,37	--	--	--	99,6	76,43	81,04	90,14	91,56	96,55	93,76	87,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,93	--	--	--	97,4	73,57	77,84	86,38	89,02	94,23	91,28	84,70
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,93	--	--	--	97,4	73,57	77,84	86,38	89,02	94,23	91,28	84,70
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,75	--	--	--	101,1	77,61	82,06	90,91	92,89	97,99	95,12	88,57
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,57	--	--	--	97,4	73,11	77,02	84,79	88,85	94,24	91,16	84,52
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,49	--	--	--	95,8	71,69	75,74	83,85	87,31	92,63	89,60	82,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	109,1	77,91	88,41	93,63	100,05	106,16	102,43	95,60
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	109,1	77,91	88,41	93,63	100,05	106,16	102,43	95,60
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,7	80,13	88,97	95,40	99,87	105,58	102,17	95,43
Oudedijk	0,11	--	0,90	--	--	--	98,8	69,75	78,01	84,30	89,69	95,33	91,80	85,04
Verbindingsweg	0,67	--	4,36	1,16	0,38	--	106,1	78,69	87,78	94,43	98,20	103,04	99,77	93,09
Verbindingsweg	0,58	--	3,77	1,00	0,33	--	104,5	77,73	86,92	93,65	97,13	101,54	98,35	91,70
Verbindingsweg	0,87	--	5,66	1,50	0,50	--	107,2	79,81	88,90	95,56	99,31	104,13	100,87	94,19
Verbindingsweg	0,50	--	3,24	0,86	0,29	--	105,7	77,78	86,77	93,32	97,39	102,63	99,29	92,58
Verbindingsweg	0,44	--	2,84	0,75	0,25	--	104,7	77,02	86,06	92,66	96,58	101,64	98,34	91,64
Kroefsestraat	0,37	--	2,93	--	--	--	104,6	75,24	83,45	89,66	95,24	101,11	97,57	90,79
Kroefsestraat	0,06	--	0,46	--	--	--	95,6	66,67	74,95	81,29	86,58	92,09	88,58	81,82
Kroefsestraat	0,20	--	1,61	--	--	--	102,4	72,82	81,01	87,17	92,85	98,83	95,28	88,50
Kroefsestraat	0,06	--	0,44	--	--	--	96,1	66,81	75,04	81,29	86,78	92,53	89,00	82,23

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Ringbaan	78,62	101,52	68,67	76,73	82,30	89,00	96,10	92,50	85,67	75,04	98,62	61,70
Ringbaan	76,63	99,26	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	96,10	59,41
Ringbaan	83,42	105,83	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	102,45	66,05
Ringbaan	86,02	108,36	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	104,90	68,62
Ringbaan	86,02	108,36	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	104,90	68,62
Ringbaan	82,67	104,94	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	101,39	65,20
Ringbaan	76,28	99,24	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	96,40	59,39
Zwarteweg binnen bebouwde kom	82,00	100,65	72,45	75,86	83,02	88,19	93,82	90,66	83,96	75,30	96,79	63,39
Zwarteweg binnen bebouwde kom	81,44	100,09	71,88	75,29	82,45	87,62	93,25	90,09	83,39	74,73	96,22	62,82
Zwarteweg binnen bebouwde kom	77,97	97,53	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	94,16	60,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	77,97	97,53	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	94,16	60,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	82,34	101,41	73,37	76,72	83,51	89,22	94,86	91,68	84,97	76,03	97,79	64,46
Zwarteweg binnen bebouwde kom	76,81	97,35	69,75	72,92	78,58	85,85	91,51	88,27	81,55	71,89	94,36	61,20
Zwarteweg binnen bebouwde kom	75,68	95,81	68,11	71,31	77,25	84,16	89,82	86,59	79,87	70,36	92,69	59,48
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,80	108,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	105,69	66,79
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,80	108,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	105,69	66,79
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	86,02	108,49	75,61	83,86	89,71	95,79	102,56	98,99	92,18	81,83	105,15	68,72
Oudedijk	75,38	98,16	63,26	71,44	76,93	83,61	90,94	87,34	80,52	69,81	93,43	59,68
Verbindingsweg	84,37	106,23	73,33	81,86	88,07	93,28	99,38	95,89	89,11	79,29	102,15	66,53
Verbindingsweg	83,32	104,89	71,97	80,63	87,02	91,78	97,46	94,01	87,27	77,78	100,34	65,24
Verbindingsweg	85,49	107,33	74,43	82,96	89,18	94,37	100,47	96,97	90,20	80,38	103,24	67,66
Verbindingsweg	83,55	105,68	72,80	81,19	87,24	92,86	99,30	95,76	88,97	78,88	101,97	65,99
Verbindingsweg	82,75	104,76	71,87	80,32	86,45	91,87	98,17	94,65	87,87	77,89	100,88	65,06
Kroefsestraat	80,96	103,89	69,11	77,22	82,63	89,50	96,88	93,28	86,45	75,68	99,35	65,53
Kroefsestraat	72,25	94,96	60,04	68,29	73,85	80,35	87,62	84,04	77,22	66,57	90,13	56,48
Kroefsestraat	78,59	101,58	66,86	74,93	80,31	87,27	94,67	91,06	84,23	73,44	97,14	63,25
Kroefsestraat	72,48	95,34	60,51	68,66	74,12	80,88	88,23	84,63	77,80	67,07	90,71	57,00

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Ringbaan	69,64	75,22	82,03	89,01	85,40	78,57	67,96	91,54	--	--	--	--
Ringbaan	67,46	73,20	79,66	86,46	82,86	76,05	65,59	89,03	--	--	--	--
Ringbaan	74,15	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	95,40	--	--	--	--
Ringbaan	76,73	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	97,87	--	--	--	--
Ringbaan	76,73	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	97,87	--	--	--	--
Ringbaan	73,33	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	94,36	--	--	--	--
Ringbaan	67,35	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	89,30	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	66,38	70,55	79,70	85,38	82,10	75,37	64,99	88,17	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	65,82	69,98	79,13	84,82	81,53	74,80	64,42	87,61	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	63,90	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	85,69	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	63,90	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	85,69	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	67,46	71,63	80,77	86,46	83,17	76,44	66,07	89,25	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	64,20	68,36	77,51	83,20	79,91	73,18	62,80	85,99	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	62,48	66,64	75,79	81,48	78,19	71,46	61,08	84,27	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,46	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	98,62	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,46	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	98,62	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,80	82,66	88,91	95,50	91,91	85,10	74,78	98,11	--	--	--	--
Oudedijk	67,93	73,49	80,00	87,27	83,69	76,87	66,22	89,78	--	--	--	--
Verbindingsweg	74,80	81,02	86,51	92,37	88,84	82,06	72,27	95,16	--	--	--	--
Verbindingsweg	73,60	79,99	85,11	90,49	87,00	80,25	70,80	93,40	--	--	--	--
Verbindingsweg	75,92	82,15	87,63	93,46	89,93	83,16	73,38	96,25	--	--	--	--
Verbindingsweg	74,16	80,23	86,07	92,27	88,71	81,92	71,87	94,97	--	--	--	--
Verbindingsweg	73,28	79,42	85,09	91,15	87,60	80,82	70,88	93,89	--	--	--	--
Kroefsestraat	73,70	79,19	85,88	93,21	89,62	82,79	72,08	95,70	--	--	--	--
Kroefsestraat	64,80	70,45	76,76	83,96	80,39	73,57	62,99	86,48	--	--	--	--
Kroefsestraat	71,39	76,83	83,63	90,99	87,39	80,56	69,82	93,47	--	--	--	--
Kroefsestraat	65,25	70,82	77,32	84,58	81,00	74,18	63,53	87,09	--	--	--	--

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Oudedijk	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kroefsestraat	15644	5	14:14, 23 nov 2020	-13580	2	10638881	Kroefsestraat	Polylijn	195365,57	414479,02	195355,68
Kroefsestraat	15655	5	14:14, 23 nov 2020	-13612	2	10638935	Kroefsestraat	Polylijn	195318,61	414535,75	195254,42
Kroefsestraat	15656	5	14:14, 23 nov 2020	-13614	2	10638936	Kroefsestraat	Polylijn	195252,24	414605,38	195318,61
Kroefsestraat	15657	5	14:14, 23 nov 2020	-13616	2	10638937	Kroefsestraat	Polylijn	195318,61	414535,75	195353,45
Kroefsestraat	15658	5	14:14, 23 nov 2020	-13618	2	10638938	Kroefsestraat	Polylijn	195355,68	414494,36	195318,61
N271	15610	6	14:20, 23 nov 2020	-13008	2	10595732	Rijksweg	Polylijn	194226,87	414624,12	194055,98
N271	15611	6	14:20, 23 nov 2020	-13012	2	10595735	Rijksweg	Polylijn	194055,98	414811,02	193957,01
N271	15612	6	14:20, 23 nov 2020	-13018	2	10595744	Rijksweg	Polylijn	193954,70	414917,50	194055,98
N271	15613	6	14:20, 23 nov 2020	-13106	2	10596040	Rijksweg	Polylijn	193897,98	414979,56	193954,70
N271	15614	6	14:20, 23 nov 2020	-13108	2	10596043	Rijksweg	Polylijn	193957,01	414919,42	193897,98
N271	15620	6	14:20, 23 nov 2020	-13172	2	10596225	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194641,85
N271	15621	6	14:20, 23 nov 2020	-13174	2	10596226	Rijksweg	Polylijn	194655,96	414194,01	194472,21
N271	15622	6	14:20, 23 nov 2020	-13176	2	10596231	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194332,88
N271	15623	6	14:20, 23 nov 2020	-13180	2	10596238	Rijksweg	Polylijn	194332,88	414512,79	194226,87
N271	15624	6	14:20, 23 nov 2020	-13212	2	10596425	Rijksweg	Polylijn	194927,70	413777,49	194944,17
N271	15625	6	14:20, 23 nov 2020	-13214	2	10596427	Rijksweg	Polylijn	194944,17	413741,42	194961,77
N271	15626	6	14:35, 26 nov 2020	-13216	2	10596430	Rykswg	Polylijn	194961,77	413747,52	194966,75
N271	15627	6	14:20, 23 nov 2020	-13222	2	10596444	Rijksweg	Polylijn	194966,75	413774,38	194942,50
N271	15628	6	14:20, 23 nov 2020	-13224	2	10596450	Rijksweg	Polylijn	194641,85	414182,22	194927,70
N271	15629	6	14:20, 23 nov 2020	-13226	2	10596452	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194927,70
N271	15630	6	14:20, 23 nov 2020	-13228	2	10596464	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194655,96
Driekronenstraat	15641	8	12:12, 25 nov 2020	-13548	2	10605089	Driekronenstraat	Polylijn	194710,94	414246,61	195224,23
Driekronenstraat	15647	8	12:11, 25 nov 2020	-13592	2	10638899	Driekronenstraat	Polylijn	195223,30	414647,65	194708,91
Driekronenstraat	15651	8	14:21, 23 nov 2020	-13604	2	10638912	Driekronenstraat	Polylijn	194703,47	414214,94	194710,94
Driekronenstraat	15652	8	14:21, 23 nov 2020	-13606	2	10638913	Driekronenstraat	Polylijn	194708,91	414248,87	194703,47

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Kroefsestraat	414494,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,86
Kroefsestraat	414607,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	96,53
Kroefsestraat	414535,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	96,34
Kroefsestraat	414492,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	55,69
Kroefsestraat	414535,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	55,94
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	253,40
N271	414919,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,09
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,27
N271	414917,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	84,52
N271	414979,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	85,49
N271	414182,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	247,41
N271	414362,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	250,75
N271	414512,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	205,30
N271	414624,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	153,98
N271	413741,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	47,42
N271	413747,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	18,84
N271	413774,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	28,33
N271	413785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	27,46
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	499,88
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	16,95
N271	414194,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	502,86
Driekronenstraat	414645,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	660,41
Driekronenstraat	414248,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	661,09
Driekronenstraat	414246,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	33,53
Driekronenstraat	414214,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	36,09

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Kroefsestraat	18,86	1,49	12,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	96,53	1,72	64,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	96,34	1,86	42,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	55,69	1,94	19,83	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	55,94	1,62	19,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
N271	253,40	2,77	99,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,09	NVT	87,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,27	NVT	87,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	84,52	NVT	45,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	85,49	NVT	45,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	247,41	3,24	240,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	250,75	3,44	113,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	205,30	3,45	198,18	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	153,98	3,70	89,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	47,42	0,11	7,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	18,84	4,37	5,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	28,33	2,71	9,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	27,46	0,11	8,60	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	499,88	2,70	162,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	16,95	0,62	8,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	502,86	3,30	106,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Driekronenstraat	660,41	0,93	97,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	661,09	0,96	111,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	33,53	0,75	10,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	36,09	0,86	7,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Kroefsestraat	498,24	6,60	2,80	1,20	--	--	--	--	--	89,63	97,63	97,32	--	6,35	2,37
Kroefsestraat	151,52	6,62	3,70	0,72	--	--	--	--	--	87,94	96,08	95,41	--	10,27	3,03
Kroefsestraat	172,84	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--	--	90,00	96,91	96,06	--	8,51	2,47
Kroefsestraat	755,40	6,58	3,78	0,73	--	--	--	--	--	91,57	97,34	97,12	--	7,18	2,10
Kroefsestraat	506,12	6,60	3,75	0,73	--	--	--	--	--	89,70	96,62	96,73	--	8,77	2,64
N271	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16
N271	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94
N271	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32
N271	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32
N271	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94
N271	4484,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,68	96,86	91,59	--	6,08	2,32
N271	4132,52	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,89	97,33	92,82	--	5,20	1,97
N271	8616,48	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,26	97,09	92,18	--	5,66	2,15
N271	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16
N271	6285,52	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,07	96,20	89,96	--	7,27	2,80
N271	2121,52	6,66	2,98	1,01	--	--	--	--	--	93,78	97,68	93,72	--	4,55	1,71
N271	7263,00	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,49	96,37	90,39	--	6,96	2,68
N271	6490,04	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,52	96,38	90,42	--	6,94	2,67
N271	5814,48	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--	--	89,81	96,09	89,69	--	7,45	2,88
N271	470,92	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	93,25	97,50	93,29	--	4,94	1,86
N271	6019,04	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,31	96,30	90,20	--	7,09	2,73
Driekronenstraat	325,12	6,96	2,21	0,96	--	--	--	--	--	60,48	88,02	86,22	--	24,23	11,98
Driekronenstraat	337,04	6,91	2,28	0,99	--	--	--	--	--	63,73	89,32	87,72	--	22,23	10,68
Driekronenstraat	331,72	6,92	3,06	0,60	--	--	--	--	--	60,59	83,74	83,33	--	33,57	12,81
Driekronenstraat	343,80	6,88	3,14	0,61	--	--	--	--	--	63,85	85,46	85,24	--	30,78	11,39

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Kroefsestraat	2,68	--	4,01	--	--	--	--	--	--	--	29,48	13,62	5,81	--	2,09	0,33
Kroefsestraat	2,75	--	1,79	0,89	1,83	--	--	--	--	--	8,82	5,39	1,04	--	1,03	0,17
Kroefsestraat	2,36	--	1,49	0,62	1,57	--	--	--	--	--	10,26	6,27	1,22	--	0,97	0,16
Kroefsestraat	1,80	--	1,25	0,56	1,08	--	--	--	--	--	45,53	27,83	5,39	--	3,57	0,60
Kroefsestraat	2,18	--	1,53	0,74	1,09	--	--	--	--	--	29,97	18,32	3,55	--	2,93	0,50
N271	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17	246,12	80,30	--	32,51	5,47
N271	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78	117,79	38,43	--	13,99	2,35
N271	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99	126,74	41,35	--	18,08	3,04
N271	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99	126,74	41,35	--	18,08	3,04
N271	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78	117,79	38,43	--	13,99	2,35
N271	4,17	--	2,24	0,83	4,24	--	--	--	--	--	274,41	127,87	41,72	--	18,21	3,06
N271	3,55	--	1,91	0,70	3,63	--	--	--	--	--	255,99	119,29	38,92	--	14,32	2,41
N271	3,88	--	2,08	0,77	3,94	--	--	--	--	--	530,39	247,16	80,64	--	32,53	5,47
N271	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17	246,12	80,30	--	32,51	5,47
N271	4,97	--	2,67	1,00	5,07	--	--	--	--	--	378,35	176,30	57,52	--	30,52	5,13
N271	3,11	--	1,67	0,62	3,16	--	--	--	--	--	132,58	61,78	20,16	--	6,43	1,08
N271	4,77	--	2,56	0,96	4,85	--	--	--	--	--	439,08	204,60	66,76	--	33,76	5,68
N271	4,74	--	2,55	0,95	4,83	--	--	--	--	--	392,48	182,89	59,67	--	30,07	5,06
N271	5,10	--	2,74	1,03	5,21	--	--	--	--	--	349,06	162,66	53,07	--	28,97	4,87
N271	3,35	--	1,82	0,64	3,35	--	--	--	--	--	29,28	13,64	4,45	--	1,55	0,26
N271	4,85	--	2,60	0,97	4,95	--	--	--	--	--	363,20	169,24	55,22	--	28,52	4,80
Driekronenstraat	13,78	--	15,30	--	--	--	--	--	--	--	13,68	6,32	2,69	--	5,48	0,86
Driekronenstraat	12,28	--	14,03	--	--	--	--	--	--	--	14,85	6,86	2,93	--	5,18	0,82
Driekronenstraat	10,61	--	5,84	3,45	6,06	--	--	--	--	--	13,90	8,50	1,65	--	7,70	1,30
Driekronenstraat	9,52	--	5,37	3,15	5,24	--	--	--	--	--	15,10	9,23	1,79	--	7,28	1,23

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Kroefsestraat	0,16	--	1,32	--	--	--	100,7	71,54	79,78	86,05	91,50	97,22	93,69	86,92
Kroefsestraat	0,03	--	0,18	0,05	0,02	--	95,1	66,16	74,92	81,25	85,99	91,94	88,50	81,74
Kroefsestraat	0,03	--	0,17	0,04	0,02	--	95,6	66,33	74,99	81,23	86,23	92,40	88,93	82,16
Kroefsestraat	0,10	--	0,62	0,16	0,06	--	101,9	72,39	80,98	87,12	92,37	98,73	95,23	88,45
Kroefsestraat	0,08	--	0,51	0,14	0,04	--	100,2	71,05	79,73	85,99	90,94	97,09	93,62	86,85
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,2	80,80	90,72	95,94	102,95	109,83	106,04	99,17
N271	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	110,0	77,40	87,30	92,52	99,57	106,57	102,78	95,91
N271	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	110,4	78,06	88,00	93,23	100,21	106,99	103,20	96,34
N271	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	108,9	80,62	88,02	94,95	99,24	105,05	101,72	95,00
N271	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	108,4	79,90	87,23	94,03	98,60	104,58	101,22	94,49
N271	1,90	--	6,69	1,09	1,93	--	110,5	78,10	88,03	93,26	100,24	107,03	103,24	96,37
N271	1,49	--	5,26	0,86	1,52	--	110,0	77,47	87,38	92,60	99,64	106,63	102,84	95,97
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,3	80,81	90,73	95,95	102,96	109,84	106,05	99,19
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,2	80,80	90,72	95,94	102,95	109,83	106,04	99,17
N271	3,18	--	11,21	1,83	3,24	--	107,4	83,42	88,26	98,05	97,82	102,62	100,11	93,65
N271	0,67	--	2,36	0,39	0,68	--	101,9	77,56	82,11	91,46	92,39	97,45	94,71	88,18
N271	3,52	--	12,40	2,03	3,58	--	108,0	83,93	88,75	98,50	98,38	103,20	100,66	94,20
N271	3,13	--	11,04	1,81	3,19	--	107,4	83,43	88,25	98,00	97,88	102,71	100,17	93,70
N271	3,02	--	10,64	1,74	3,08	--	111,7	79,61	89,59	94,83	101,72	108,23	104,44	97,58
N271	0,16	--	0,57	0,09	0,16	--	95,5	71,21	75,81	85,25	85,97	90,98	88,28	81,76
N271	2,97	--	10,47	1,71	3,03	--	111,8	79,66	89,63	94,87	101,78	108,36	104,57	97,71
Driekronenstraat	0,43	--	3,46	--	--	--	99,9	73,89	82,41	89,17	93,46	97,10	93,76	87,11
Driekronenstraat	0,41	--	3,27	--	--	--	100,0	73,71	82,22	88,96	93,31	97,08	93,73	87,07
Driekronenstraat	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	99,6	73,08	82,31	89,08	92,43	96,60	93,46	86,83
Driekronenstraat	0,20	--	1,27	0,34	0,11	--	99,6	72,93	82,13	88,88	92,31	96,62	93,45	86,81

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Kroefsestraat	77,20	100,03	65,19	73,35	78,81	85,55	92,89	89,29	82,47	71,74	95,37	61,58
Kroefsestraat	72,13	94,77	61,92	70,07	75,81	82,16	89,07	85,48	78,67	68,19	91,63	55,23
Kroefsestraat	72,36	95,17	62,25	70,36	75,96	82,56	89,63	86,04	79,22	68,62	92,16	55,68
Kroefsestraat	78,50	101,45	68,58	76,63	82,16	88,92	96,07	92,46	85,64	74,98	98,58	61,69
Kroefsestraat	77,08	99,87	67,03	75,15	80,80	87,32	94,32	90,73	83,91	73,36	96,86	59,99
N271	88,12	112,31	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	108,46	73,19
N271	84,83	109,03	72,74	82,50	87,66	95,03	102,89	99,10	92,21	80,94	105,23	69,76
N271	85,31	109,49	73,24	83,02	88,18	95,51	103,25	99,46	92,57	81,32	105,60	70,48
N271	86,05	107,97	75,53	82,51	88,66	94,56	101,12	97,66	90,88	80,92	103,79	72,83
N271	85,33	107,44	75,00	81,92	87,92	94,09	100,74	97,26	90,48	80,39	103,38	72,08
N271	85,35	109,52	73,27	83,05	88,22	95,54	103,29	99,49	92,61	81,36	105,64	70,51
N271	84,89	109,09	72,81	82,57	87,73	95,10	102,95	99,15	92,27	80,99	105,29	69,84
N271	88,13	112,32	76,06	85,83	90,99	98,34	106,13	102,34	95,45	84,19	108,48	73,20
N271	88,12	112,31	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	108,46	73,19
N271	88,97	106,53	77,75	81,97	90,73	92,98	98,25	95,33	88,74	82,16	101,58	75,35
N271	82,59	101,04	72,45	76,35	84,41	88,01	93,42	90,38	83,74	76,23	96,57	69,47
N271	89,44	107,08	78,32	82,50	91,21	93,58	98,87	95,93	89,33	82,67	102,18	75,86
N271	88,93	106,58	77,82	82,01	90,71	93,09	98,38	95,44	88,84	82,17	101,69	75,36
N271	86,63	110,77	74,56	84,37	89,55	96,81	104,40	100,60	93,72	82,50	106,77	72,10
N271	76,33	94,63	65,98	69,92	78,10	81,49	86,89	83,86	77,23	69,85	90,06	63,07
N271	86,74	110,89	74,67	84,47	89,65	96,92	104,55	100,76	93,87	82,65	106,92	72,13
Driekronenstraat	78,89	100,55	64,29	73,38	79,71	84,05	90,34	86,94	80,19	70,54	93,15	60,96
Driekronenstraat	78,75	100,48	64,36	73,37	79,64	84,18	90,59	87,17	80,40	70,64	93,36	61,02
Driekronenstraat	78,63	100,04	67,11	75,85	82,32	86,84	92,25	88,84	82,11	72,83	95,22	60,49
Driekronenstraat	78,50	100,01	67,10	75,79	82,21	86,88	92,45	89,01	82,27	72,87	95,36	60,39

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Kroefsestraat	69,79	75,32	81,92	89,22	85,63	78,80	68,12	91,71	--	--	--	--
Kroefsestraat	63,25	69,08	75,45	82,06	78,46	71,65	61,29	84,66	--	--	--	--
Kroefsestraat	63,67	69,41	75,94	82,68	79,07	72,26	61,81	85,25	--	--	--	--
Kroefsestraat	69,64	75,22	82,02	89,00	85,39	78,56	67,96	91,53	--	--	--	--
Kroefsestraat	68,00	73,64	80,29	87,22	83,62	76,79	66,24	89,76	--	--	--	--
N271	82,56	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	104,27	--	--	--	--
N271	79,14	84,43	91,82	98,49	94,66	87,78	76,72	100,98	--	--	--	--
N271	79,84	85,15	92,50	98,94	95,10	88,22	77,21	101,46	--	--	--	--
N271	80,03	86,92	91,61	97,07	93,70	86,99	78,11	100,03	--	--	--	--
N271	79,22	85,99	90,92	96,57	93,17	86,45	77,36	99,47	--	--	--	--
N271	79,88	85,18	92,54	98,97	95,14	88,26	77,25	101,50	--	--	--	--
N271	79,22	84,51	91,89	98,56	94,73	87,84	76,78	101,05	--	--	--	--
N271	82,57	87,87	95,24	101,78	97,95	91,07	80,03	104,29	--	--	--	--
N271	82,56	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	104,27	--	--	--	--
N271	80,55	90,05	90,33	94,80	92,25	85,88	81,22	98,73	--	--	--	--
N271	74,33	83,44	84,73	89,51	86,76	80,30	74,80	93,14	--	--	--	--
N271	81,03	90,50	90,87	95,36	92,79	86,41	81,68	99,26	--	--	--	--
N271	80,53	89,99	90,37	94,87	92,30	85,92	81,18	98,76	--	--	--	--
N271	81,44	86,76	94,08	100,20	96,36	89,48	78,55	102,77	--	--	--	--
N271	67,98	77,16	78,29	83,03	80,31	73,86	68,48	86,70	--	--	--	--
N271	81,48	86,80	94,13	100,32	96,48	89,61	78,65	102,88	--	--	--	--
Driekronenstraat	70,14	76,54	80,65	86,78	83,41	76,67	67,18	89,64	--	--	--	--
Driekronenstraat	70,12	76,46	80,77	87,03	83,63	76,88	67,26	89,84	--	--	--	--
Driekronenstraat	68,90	75,38	80,29	85,36	81,89	75,16	65,93	88,36	--	--	--	--
Driekronenstraat	68,79	75,22	80,23	85,50	82,02	75,27	65,91	88,44	--	--	--	--

Invoeritems
Verbindingsweg 2030

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
N271	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--
Driekronenstraat	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	43,36	40,04	32,98	43,58	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	45,22	41,85	34,81	45,41	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	41,29	37,98	30,93	41,51	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	43,13	39,79	32,74	43,34	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	36,07	32,77	25,71	36,30	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	37,39	34,06	27,01	37,60	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	34,92	31,62	24,56	35,15	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	36,09	32,76	25,71	36,30	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	14,75	11,43	4,38	14,97	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	15,67	12,29	5,25	15,86	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	33,21	29,92	22,86	33,44	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	34,07	30,74	23,69	34,28	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	32,69	29,39	22,34	32,92	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	33,56	30,23	23,18	33,77	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	31,33	28,03	20,98	31,56	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	32,26	28,92	21,87	32,47	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	31,46	28,15	21,10	31,68	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	32,30	28,97	21,92	32,51	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	30,62	27,32	20,27	30,85	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	31,46	28,13	21,08	31,67	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	7,62	4,31	-2,73	7,85	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	8,84	5,43	-1,60	9,02	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	30,52	27,22	20,17	30,75	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	31,36	28,02	20,97	31,57	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	29,52	26,21	19,16	29,74	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	30,41	27,07	20,02	30,62	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	28,16	24,85	17,80	28,38	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	29,03	25,68	18,64	29,24	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	28,17	24,87	17,82	28,40	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	29,01	25,67	18,62	29,22	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	25,67	22,36	15,31	25,89	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	26,70	23,33	16,29	26,89	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	26,50	23,19	16,14	26,72	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	27,44	24,08	17,04	27,64	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	27,06	23,76	16,71	27,29	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	27,96	24,61	17,56	28,16	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	26,98	23,67	16,62	27,20	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	27,81	24,46	17,42	28,02	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	18,02	14,73	7,68	18,25	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	19,06	15,75	8,70	19,28	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	43,39	40,09	33,04	43,62	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	45,48	42,16	35,11	45,70	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	37,60	34,29	27,24	37,82	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	39,71	36,38	29,33	39,92	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	27,26	23,96	16,91	27,49	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	28,12	24,77	17,73	28,33	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	23,86	20,55	13,50	24,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	24,86	21,49	14,45	25,05	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	48,98	46,03	38,95	49,39	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	49,24	46,28	39,20	49,64	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	44,08	40,79	33,73	44,31	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	46,08	42,76	35,71	46,30	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	43,49	40,22	33,16	43,73	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	45,41	42,10	35,04	45,63	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	51,73	48,40	41,35	51,94	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	52,56	49,19	42,14	52,75	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	49,58	46,26	39,21	49,80	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	50,96	47,60	40,56	51,16	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	58,99	55,57	48,53	59,16	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	58,42	54,99	47,96	58,59	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	51,83	48,49	41,45	52,04	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	52,64	49,27	42,22	52,83	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	39,31	36,01	28,96	39,54	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	41,04	37,71	30,66	41,25	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	-0,46	-3,35	-10,42	-0,02	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	0,58	-2,39	-9,46	0,98	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	16,01	13,03	5,96	16,40	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	16,89	13,85	6,78	17,25	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	4,49	1,49	-5,58	4,87	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	8,10	4,99	-2,07	8,43	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	12,57	9,24	2,20	12,79	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	15,25	11,94	4,90	15,48	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	18,43	15,19	8,13	18,69	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	20,28	16,99	9,94	20,51	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	11,64	8,76	1,67	12,08	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	12,47	9,53	2,45	12,88	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	28,74	25,56	18,49	29,03	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	29,65	26,44	19,38	29,92	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	24,03	20,92	13,85	24,35	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	24,93	21,79	14,72	25,24	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,86	3,02	-4,06	6,33	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	6,67	3,77	-3,31	7,10	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	20,13	16,86	9,81	20,37	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	21,50	18,18	11,14	21,72	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	30,11	27,17	20,09	30,52	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	31,03	28,06	20,98	31,43	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	37,03	33,75	26,69	37,27	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	38,05	34,74	27,69	38,27	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	18,56	15,26	8,21	18,79	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	19,60	16,23	9,19	19,79	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	17,23	14,03	6,97	17,51	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	18,44	15,16	8,11	18,68	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	8,38	5,44	-1,64	8,79	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	9,94	6,87	-0,20	10,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	19,02	15,86	8,80	19,32
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	19,85	16,64	9,58	20,12
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	22,15	18,92	11,86	22,41
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	23,21	19,92	12,87	23,44

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	49,50	46,54	39,25	49,84	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	51,12	48,11	40,85	51,44	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	44,48	41,55	33,87	44,73	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	46,51	43,54	35,89	46,74	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	46,46	43,45	35,09	46,49	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	46,98	43,94	35,59	47,00	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	46,89	43,85	35,45	46,89	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	47,26	44,19	35,79	47,25	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	53,55	50,58	43,50	53,95	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	54,73	51,72	44,64	55,10	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	47,11	44,06	35,66	47,11	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	47,40	44,33	35,92	47,39	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	47,09	44,04	35,64	47,09	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	47,40	44,32	35,92	47,38	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	44,69	41,65	33,25	44,69	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	45,35	42,28	33,88	45,34	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	47,15	44,10	35,70	47,15	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	47,46	44,39	35,98	47,45	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	47,80	44,74	36,34	47,79	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	48,01	44,93	36,52	47,99	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	54,77	51,78	44,70	55,16	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	55,67	52,67	45,59	56,05	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	47,80	44,75	36,34	47,80	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	48,03	44,95	36,54	48,01	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	48,61	45,55	37,15	48,60	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	48,68	45,59	37,18	48,66	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	49,49	46,42	38,01	49,48	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	49,40	46,30	37,89	49,37	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	49,43	46,36	37,95	49,42	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	49,36	46,26	37,85	49,33	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	47,06	44,00	35,60	47,05	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	47,28	44,19	35,78	47,26	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	47,20	44,13	35,73	47,19	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	47,51	44,41	35,99	47,48	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	47,60	44,52	36,12	47,58	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	47,91	44,80	36,38	47,87	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	50,40	47,22	38,79	50,33	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	50,32	47,11	38,67	50,23	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	51,96	48,98	41,88	52,34	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	53,60	50,60	43,51	53,98	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	45,99	43,03	35,52	46,27	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	47,44	44,43	36,98	47,71	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	50,34	47,36	39,46	50,50	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	51,15	48,13	40,33	51,32	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	45,82	42,78	34,44	45,84	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	46,69	43,61	35,28	46,69	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	46,32	43,20	34,80	46,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	47,17	44,01	35,60	47,11	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	14,87	11,79	4,70	15,20	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	15,71	12,55	5,47	16,00	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	19,33	16,35	9,28	19,72	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	20,26	17,20	10,14	20,61	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	20,47	17,45	10,20	20,79	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	21,58	18,44	11,17	21,83	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	25,05	22,07	15,00	25,44	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	26,09	23,08	16,00	26,46	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	26,07	23,11	16,02	26,47	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	27,11	24,09	17,02	27,48	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	22,83	19,77	12,04	22,99	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	23,63	20,51	12,77	23,76	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	32,69	29,73	22,65	33,09	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	33,47	30,47	23,39	33,85	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	43,24	40,32	32,02	43,33	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	44,60	41,65	33,34	44,67	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	--	--	--	--	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	--	--	--	--	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	--	--	--	--	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	--	--	--	--	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	-4,72	-8,02	-15,06	-4,49	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	3,24	0,14	-6,92	3,57	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	9,15	6,02	-1,03	9,47	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	11,74	8,55	1,50	12,03	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	12,44	9,28	2,15	12,72	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	15,59	12,42	5,31	15,87	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	3,92	0,45	-8,07	3,69	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	5,78	2,26	-6,28	5,52	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	--	--	--	--	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	--	--	--	--	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	--	--	--	--	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	--	--	--	--	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	--	--	--	--	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	--	--	--	--	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	10,89	7,72	0,65	11,18	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	14,02	10,85	3,77	14,31	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	10,08	6,83	-0,68	10,20	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	11,14	7,79	0,28	11,21	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	15,84	12,69	5,00	15,97	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	17,09	13,84	6,11	17,16	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	15,45	12,18	4,67	15,56	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	16,52	13,13	5,64	16,58	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	15,13	11,89	4,32	15,24	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	16,13	12,79	5,24	16,20	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	3,53	-0,20	-8,82	3,16	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	6,14	2,36	-6,27	5,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	-6,78	-10,61	-19,29	-7,21
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	-5,94	-9,94	-18,68	-6,46
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	15,52	12,45	5,32	15,85
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	16,53	13,36	6,22	16,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	13,95	10,02	3,04	13,88	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	15,18	11,17	4,19	15,07	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	15,12	11,25	4,27	15,08	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	16,23	12,24	5,27	16,13	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	16,93	13,13	6,14	16,92	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	17,97	14,06	7,08	17,91	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	16,86	13,05	6,07	16,85	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	17,95	14,04	7,06	17,89	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	0,24	-4,15	-11,08	-0,04	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	1,49	-3,05	-9,98	1,14	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	16,62	12,83	5,84	16,61	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	17,67	13,77	6,79	17,61	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	15,99	12,18	5,19	15,97	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	17,13	13,21	6,23	17,06	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	14,55	10,75	3,77	14,54	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	15,86	11,95	4,97	15,80	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	15,57	11,79	4,80	15,57	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	16,68	12,80	5,81	16,63	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	14,22	10,25	3,28	14,13	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	15,50	11,44	4,47	15,37	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	1,37	-2,59	-9,56	1,29	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	2,62	-1,51	-8,48	2,45	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	15,11	11,19	4,21	15,04	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	16,29	12,27	5,29	16,17	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	17,62	13,82	6,83	17,61	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	18,61	14,70	7,72	18,55	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	17,52	13,70	6,71	17,50	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	18,52	14,59	7,61	18,45	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	17,27	13,45	6,46	17,25	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	18,27	14,35	7,37	18,20	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	16,79	13,02	6,03	16,79	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	17,82	13,95	6,96	17,77	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	16,63	12,86	5,86	16,63	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	17,69	13,81	6,83	17,64	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	16,05	12,23	5,24	16,03	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	17,11	13,19	6,21	17,04	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	16,76	12,95	5,97	16,75	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	17,81	13,89	6,91	17,74	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	5,78	1,64	-5,32	5,61	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	6,81	2,56	-4,40	6,59	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	11,14	7,25	0,26	11,08	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	12,42	8,45	1,47	12,33	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	12,58	8,79	1,80	12,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	13,60	9,71	2,72	13,54	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	--	--	--	--	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	--	--	--	--	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	18,72	15,15	8,13	18,82	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	19,71	16,12	9,10	19,80	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	31,31	27,71	20,69	31,39	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	32,37	28,69	21,69	32,42	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	19,60	15,87	8,88	19,62	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	20,87	17,07	10,08	20,86	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	4,87	1,24	-5,76	4,94	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	5,74	2,05	-4,96	5,78	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	16,18	12,37	5,39	16,17	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	17,25	13,33	6,35	17,18	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	34,99	31,15	24,14	34,95	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	36,03	32,17	25,16	35,98	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	38,43	34,82	27,80	38,51	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	39,60	35,95	28,93	39,66	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	34,27	30,45	23,44	34,24	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	35,19	31,34	24,34	35,15	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	34,53	30,78	23,77	34,54	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	35,50	31,72	24,71	35,49	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	33,50	29,88	22,87	33,57	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	34,41	30,76	23,74	34,47	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	34,14	30,49	23,47	34,20	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	35,00	31,31	24,30	35,04	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	34,60	31,00	23,98	34,68	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	35,67	32,02	25,01	35,73	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	35,25	31,65	24,63	35,33	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	36,29	32,65	25,64	36,35	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	37,51	33,80	26,78	37,54	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	38,51	34,78	27,76	38,53	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	36,49	32,88	25,86	36,57	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	37,42	33,76	26,75	37,47	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	24,45	20,81	13,80	24,51	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	25,44	21,70	14,70	25,46	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	24,14	20,52	13,51	24,21	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	25,97	22,24	15,25	25,99	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	21,94	18,26	11,25	21,98	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	23,64	19,90	12,90	23,66	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	28,59	24,96	17,94	28,66	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	29,51	25,80	18,79	29,54	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	34,04	30,36	23,35	34,08	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	34,91	31,21	24,20	34,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	34,21	30,57	23,55	34,27
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	35,13	31,45	24,44	35,17
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	31,93	28,34	21,32	32,02
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	32,85	29,22	22,20	32,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	5,38	1,17	-3,13	6,06
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	6,96	2,67	-1,80	7,53
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	5,71	1,51	-2,80	6,39
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	7,34	3,04	-1,44	7,90
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	8,98	4,86	0,32	9,62
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	10,49	6,22	1,60	11,01
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	7,36	3,31	-1,38	7,98
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	8,90	4,65	-0,07	9,39
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	--	--	--	--
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	--	--	--	--
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	7,69	3,62	-1,03	8,31
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	9,24	4,96	0,29	9,74
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	7,64	3,49	-1,00	8,28
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	9,28	4,95	0,40	9,79
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	-2,76	-7,57	-11,82	-2,39
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	1,52	-3,10	-7,49	1,94
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	-4,77	-9,75	-14,21	-4,57
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	0,23	-4,45	-8,93	0,58
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	6,90	2,48	-1,43	7,62
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	8,62	4,02	0,02	9,20
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	-12,85	-17,56	-21,21	-12,19
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	-11,44	-16,35	-19,99	-10,89
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	6,91	2,49	-1,42	7,63
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	8,64	4,04	0,04	9,22
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	6,99	2,57	-1,33	7,71
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	8,71	4,09	0,11	9,29
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	9,59	5,18	1,25	10,31
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	11,31	6,72	2,70	11,89
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	7,11	2,66	-1,19	7,84
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	8,84	4,18	0,27	9,42
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	6,04	1,60	-2,29	6,76
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	7,87	3,24	-0,72	8,45
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	6,09	1,63	-2,25	6,80
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	7,94	3,28	-0,67	8,51
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	-5,44	-10,67	-14,82	-5,26
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	-0,25	-5,18	-9,36	0,08
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	6,50	1,99	-1,83	7,20
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	8,39	3,66	-0,22	8,95
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	--	--	--	--
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	--	--	--	--
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	6,02	1,56	-2,33	6,72
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	7,59	2,96	-1,01	8,17
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	5,55	1,01	-2,81	6,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	7,29	2,55	-1,32	7,84
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	-0,70	-5,20	-8,86	0,08
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	0,22	-4,37	-8,02	0,95
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	--	--	--	--
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	--	--	--	--
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	11,39	7,36	3,00	12,15
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	12,51	8,37	3,99	13,20
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	8,27	3,99	-0,15	8,98
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	9,26	4,87	0,73	9,90
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	--	--	--	--
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	--	--	--	--
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	6,28	2,18	-2,33	6,94
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	7,85	3,60	-1,00	8,39
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	23,90	20,16	15,27	24,62
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	24,74	20,97	16,08	25,44
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	27,46	23,72	18,87	28,19
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	28,43	24,69	19,80	29,15
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	25,44	21,68	16,83	26,16
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	26,31	22,52	17,66	27,01
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	34,39	30,42	25,81	35,08
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	36,20	32,21	27,54	36,86
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	35,85	31,70	27,36	36,55
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	37,64	33,48	29,08	38,31
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	33,94	29,96	25,36	34,63
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	35,69	31,62	27,06	36,35
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	14,12	10,18	5,58	14,84
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	15,19	11,16	6,61	15,87
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	16,26	12,38	7,69	16,98
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	17,63	13,63	9,07	18,33
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	39,85	36,73	30,20	40,34
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	40,70	37,54	31,05	41,18
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	43,95	40,74	34,34	44,43
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	44,44	41,16	34,88	44,92
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	7,85	3,74	-0,62	8,56
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	9,45	5,23	0,98	10,15
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	8,05	4,00	-0,41	8,78
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	9,11	4,94	0,56	9,78
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	10,41	6,54	1,66	11,06
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	11,05	7,15	2,28	11,68
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	-1,19	-4,14	-11,10	-0,75
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	-0,74	-3,72	-10,67	-0,31
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	33,72	29,82	25,08	34,40
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	35,24	31,25	26,58	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kroefsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	30,15	26,22	21,56	30,85
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	31,56	27,54	22,94	32,23
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	--	--	--	--
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + MR Ringbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	40,23	36,03	29,05	40,03	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	42,30	38,07	31,09	42,08	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	37,96	33,77	26,78	37,76	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	39,98	35,76	28,79	39,77	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	32,78	28,62	21,63	32,59	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	34,25	30,07	23,09	34,06	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	31,66	27,51	20,53	31,48	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	32,99	28,82	21,84	32,80	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	11,94	7,76	0,79	11,75	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	13,07	8,83	1,87	12,85	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	30,02	25,88	18,90	29,85	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	31,03	26,88	19,90	30,85	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	29,51	25,39	18,41	29,35	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	30,54	26,40	19,42	30,37	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	28,26	24,14	17,16	28,10	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	29,34	25,19	18,21	29,16	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	28,22	24,06	17,08	28,04	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	29,25	25,08	18,10	29,06	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	27,53	23,43	16,44	27,37	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	28,52	24,40	17,42	28,36	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	4,83	0,69	-6,28	4,66	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	6,44	2,21	-4,76	6,23	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	27,43	23,34	16,35	27,28	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	28,45	24,32	17,34	28,28	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	26,23	22,03	15,05	26,03	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	27,28	23,08	16,10	27,08	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	25,26	21,21	14,22	25,13	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	26,28	22,19	15,21	26,13	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	25,29	21,24	14,25	25,16	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	26,29	22,20	15,22	26,14	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	23,17	19,20	12,21	23,08	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	24,36	20,33	13,34	24,24	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	23,97	20,00	13,01	23,88	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	25,06	21,04	14,05	24,94	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	24,30	20,27	13,28	24,18	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	25,34	21,27	14,28	25,20	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	23,82	19,64	12,66	23,63	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	24,83	20,62	13,65	24,63	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	14,52	10,32	3,34	14,32	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	15,65	11,46	4,48	15,45	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	39,91	35,71	28,72	39,70	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	42,16	37,95	30,97	41,95	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	34,14	29,94	22,96	33,94	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	36,42	32,20	25,22	36,21	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	24,34	20,32	13,33	24,22	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	25,41	21,35	14,36	25,27	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	21,36	17,42	10,42	21,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + MR Ringbaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	22,53	18,53	11,53	22,42	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	48,98	46,03	38,94	49,38	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	49,24	46,28	39,20	49,64	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	43,98	40,67	33,61	44,20	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	46,00	42,67	35,62	46,21	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	43,38	40,09	33,02	43,61	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	45,33	41,99	34,94	45,54	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	48,58	44,39	37,41	48,38	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	49,62	45,40	38,43	49,41	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	46,33	42,12	35,14	46,12	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	47,93	43,70	36,72	47,71	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	56,25	52,00	45,03	56,03	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	55,88	51,60	44,64	55,64	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	48,64	44,44	37,46	48,44	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	49,69	45,45	38,48	49,47	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	35,93	31,74	24,75	35,73	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	37,83	33,63	26,65	37,63	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	-0,46	-3,35	-10,42	-0,02	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	0,58	-2,39	-9,46	0,98	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	16,01	13,03	5,96	16,40	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	16,89	13,85	6,78	17,25	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	4,31	1,24	-5,82	4,66	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	7,23	3,97	-3,08	7,48	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	10,62	6,69	-0,30	10,55	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	13,36	9,51	2,51	13,32	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	18,12	14,80	7,75	18,34	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	19,76	16,35	9,31	19,93	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	11,64	8,76	1,67	12,08	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	12,47	9,53	2,45	12,88	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	28,74	25,56	18,49	29,03	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	29,65	26,44	19,38	29,92	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	24,03	20,92	13,85	24,35	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	24,93	21,79	14,72	25,24	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,86	3,02	-4,06	6,33	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	6,67	3,77	-3,31	7,10	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	19,55	16,17	9,12	19,74	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	20,75	17,27	10,23	20,89	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	30,02	27,06	19,98	30,42	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	30,95	27,96	20,88	31,34	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	35,58	32,01	24,97	35,67	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	36,65	33,06	26,02	36,73	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	17,55	14,01	6,98	17,66	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	18,68	15,06	8,04	18,75	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	16,81	13,52	6,47	17,04	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	18,01	14,62	7,57	18,19	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	8,38	5,44	-1,64	8,79	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	9,94	6,87	-0,20	10,29	

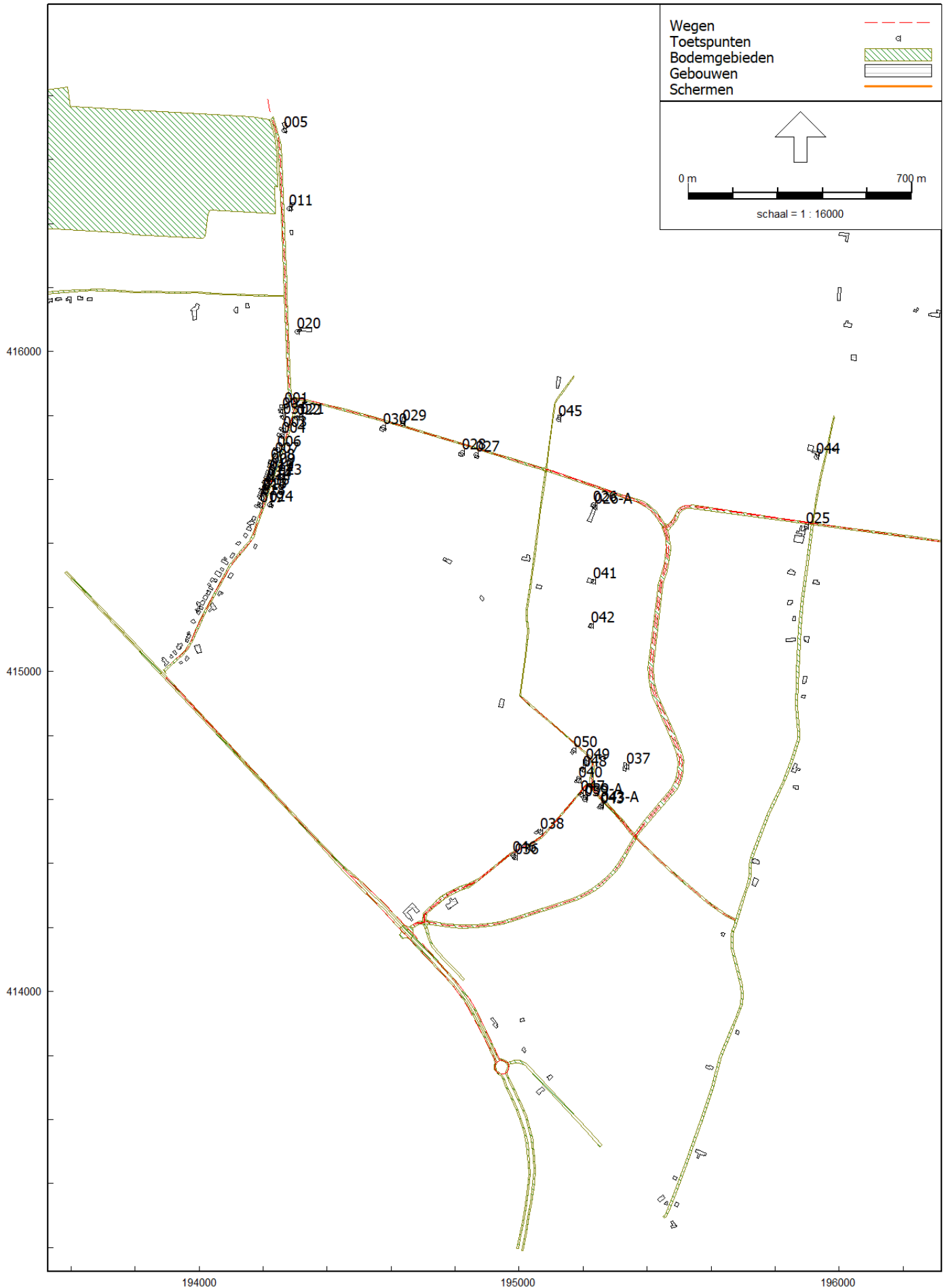
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + MR Ringbaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	19,02	15,86	8,80	19,32
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	19,85	16,64	9,58	20,12
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	21,30	17,90	10,86	21,48
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	22,41	18,95	11,91	22,56

Bijlage IV

Rekenmodel en resultaten extra vrachtwagens Verbindingsweg



Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Ringbaan	15604	1	14:48, 23 nov 2020	-12814	2	10594173	Ringbaan	Polylijn	196640,01	415336,99	195917,99
Ringbaan	15618	1	10:49, 24 aug 2021	-13168	2	10596223	Ringbaan	Polylijn	195456,75	415448,56	195917,99
Ringbaan	15619	1	15:38, 23 aug 2021	-13170	2	10596224	Ringbaan	Polylijn	195455,27	415452,05	195084,07
Ringbaan	15637	1	14:48, 23 nov 2020	-13444	2	10604499	Ringbaan	Polylijn	194538,41	415795,07	195083,81
Ringbaan	15640	1	14:48, 23 nov 2020	-13454	2	10604525	Ringbaan	Polylijn	194296,72	415847,64	194538,41
Ringbaan	15645	1	15:38, 23 aug 2021	-13584	2	10638887	Ringbaan	Polylijn	195084,07	415632,03	195451,77
Ringbaan	15646	1	10:49, 24 aug 2021	-13588	2	10638893	Ringbaan	Polylijn	195917,99	415463,00	195454,21
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15605	9	14:55, 23 nov 2020	-12914	2	10595410	Zwarteweg	Polylijn	194071,95	415288,44	193991,84
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15606	9	14:55, 23 nov 2020	-12916	2	10595413	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194071,95
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15607	9	14:55, 23 nov 2020	-12926	2	10595431	Zwarteweg	Polylijn	194129,01	415370,90	194187,87
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15608	9	14:55, 23 nov 2020	-12938	2	10595468	Zwarteweg	Polylijn	194187,87	415486,35	194199,11
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15609	9	14:55, 23 nov 2020	-12984	2	10595670	Zwarteweg	Polylijn	193991,84	415132,87	193913,25
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15638	9	14:55, 23 nov 2020	-13448	2	10604505	Zwarteweg	Polylijn	194296,72	415847,64	194281,96
Zwarteweg binnen bebouwde kom	15639	9	14:55, 23 nov 2020	-13450	2	10604507	Zwarteweg	Polylijn	194281,96	415767,59	194199,11
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15631	10	14:55, 23 nov 2020	-13322	2	10603729	Zwarteweg	Polylijn	194276,02	416035,00	194296,72
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15632	10	14:55, 23 nov 2020	-13324	2	10603733	Zwarteweg	Polylijn	194269,83	416174,04	194276,02
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15633	10	14:55, 23 nov 2020	-13326	2	10603738	Zwarteweg	Polylijn	194261,11	416431,72	194269,83
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15634	10	14:55, 23 nov 2020	-13332	2	10603751	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194261,11
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15635	10	14:55, 23 nov 2020	-13334	2	10603760	Zwarteweg	Polylijn	194254,84	416520,07	194227,01
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	15636	10	14:55, 23 nov 2020	-13340	2	10603771	Holleweg	Polylijn	194213,88	416789,23	194227,01
Oudedijk	15642	3	14:20, 23 nov 2020	-13552	2	10605101	Onderkant	Polylijn	195226,79	414650,87	195000,04
Verbindingsweg	15648	4	10:55, 24 aug 2021	-13594	2	10638905	Verbindingsweg	Polylijn	194671,33	414205,97	194703,47
Verbindingsweg	15649	4	10:55, 24 aug 2021	-13596	2	10638906	Verbindingsweg	Polylijn	194703,47	414214,94	194669,26
Verbindingsweg	15650	4	10:54, 24 aug 2021	-13598	2	10638907	Verbindingsweg	Polylijn	194703,47	414214,94	195362,81
Verbindingsweg	15653	4	10:47, 24 aug 2021	-13608	2	10638933	Verbindingsweg	Polylijn	195364,11	414484,68	195455,36
Verbindingsweg	15654	4	10:54, 24 aug 2021	-13610	2	10638934	Verbindingsweg	Polylijn	195451,64	415449,90	195362,48
Kroefsestraat	15615	5	14:14, 23 nov 2020	-13160	2	10596210	Kroefsestraat	Polylijn	195365,57	414479,02	195675,11
Kroefsestraat	15616	5	14:14, 23 nov 2020	-13164	2	10596216	Kroefsestraat	Polylijn	195254,42	414607,41	195226,79
Kroefsestraat	15617	5	14:14, 23 nov 2020	-13166	2	10596221	Kroefsestraat	Polylijn	195353,45	414492,44	195365,57
Kroefsestraat	15643	5	14:14, 23 nov 2020	-13576	2	10638875	Kroefsestraat	Polylijn	195226,79	414650,87	195252,24

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	733,94
Ringbaan	415463,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	495,83
Ringbaan	415632,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	424,70
Ringbaan	415630,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	569,81
Ringbaan	415795,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	250,03
Ringbaan	415449,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	421,22
Ringbaan	415454,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	498,33
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415132,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	175,29
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415288,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	100,51
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415486,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	132,40
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415512,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	28,87
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415025,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	135,86
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415767,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	83,34
Zwarteweg binnen bebouwde kom	415512,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	268,46
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	415847,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	193,61
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416035,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	139,37
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416174,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	258,21
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416431,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	88,87
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	222,15
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	416738,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	52,83
Oudedijk	414923,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	376,85
Verbindingsweg	414214,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	34,44
Verbindingsweg	414208,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	36,54
Verbindingsweg	414482,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	761,81
Verbindingsweg	415452,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	37	1040,36
Verbindingsweg	414487,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	38	1030,63
Kroefsestraat	414222,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	403,41
Kroefsestraat	414650,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	52,79
Kroefsestraat	414479,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,11
Kroefsestraat	414605,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	53,84

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Ringbaan	733,94	3,51	235,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	495,83	3,80	307,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	424,70	3,73	175,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	569,81	3,89	137,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	250,03	3,41	181,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	421,22	3,23	175,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Ringbaan	498,33	3,80	307,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	175,29	3,55	90,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	100,51	3,43	38,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	132,40	3,56	81,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	28,87	3,69	21,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	135,86	3,32	55,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	83,34	3,09	27,51	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg binnen bebouwde kom	268,46	3,69	86,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	193,61	2,82	100,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	139,37	3,50	95,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	258,21	3,37	102,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	88,87	3,79	45,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	222,15	3,58	109,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	52,83	3,40	22,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Oudedijk	376,85	3,57	137,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	34,44	0,91	7,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	36,54	0,95	7,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	761,81	8,05	173,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	1040,36	3,53	256,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Verbindingsweg	1030,63	7,35	218,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	403,41	2,24	154,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	52,79	1,53	22,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	18,11	1,71	12,41	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	53,84	1,62	22,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Ringbaan	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Oudedijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Verbindingsweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Ringbaan	760,48	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--	--	91,06	97,14	97,12	--	7,62	2,23
Ringbaan	678,80	7,14	2,32	0,63	--	--	--	--	--	51,03	96,06	68,78	--	6,00	3,11
Ringbaan	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04
Ringbaan	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37
Ringbaan	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37
Ringbaan	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75
Ringbaan	702,00	7,19	2,46	0,48	--	--	--	--	--	54,55	97,34	97,31	--	4,20	2,08
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1950,52	6,72	3,74	0,55	--	--	--	--	--	94,53	98,76	100,00	--	3,42	1,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1711,92	6,72	3,74	0,55	--	--	--	--	--	94,52	98,76	100,00	--	3,42	1,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76
Zwarteweg binnen bebouwde kom	2476,36	6,71	3,76	0,56	--	--	--	--	--	95,59	99,01	100,00	--	2,76	0,99
Zwarteweg binnen bebouwde kom	1143,52	6,68	3,82	0,57	--	--	--	--	--	98,00	99,57	100,00	--	1,26	0,43
Zwarteweg binnen bebouwde kom	774,32	6,69	3,81	0,57	--	--	--	--	--	97,49	99,46	100,00	--	1,56	0,54
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82
Oudedijk	319,00	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--	--	88,99	97,53	97,11	--	6,74	2,47
Verbindingsweg	1873,96	6,91	3,01	0,63	--	--	--	--	--	64,52	90,44	83,74	--	19,39	7,51
Verbindingsweg	1292,96	7,09	2,68	0,52	--	--	--	--	--	53,62	86,57	86,48	--	23,67	10,54
Verbindingsweg	2581,44	7,02	2,80	0,57	--	--	--	--	--	59,02	90,32	85,66	--	17,97	7,60
Verbindingsweg	1839,28	6,86	3,10	0,65	--	--	--	--	--	68,74	92,99	85,45	--	14,76	5,50
Verbindingsweg	1470,96	6,97	2,95	0,57	--	--	--	--	--	63,73	91,92	91,81	--	15,94	6,36
Kroefsestraat	1242,16	6,59	2,82	1,21	--	--	--	--	--	90,76	97,92	97,53	--	5,66	2,08
Kroefsestraat	149,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--	--	--	87,93	97,09	96,61	--	7,40	2,91
Kroefsestraat	743,84	6,58	2,84	1,21	--	--	--	--	--	91,52	98,10	97,78	--	5,19	1,90
Kroefsestraat	170,12	6,60	2,80	1,21	--	--	--	--	--	89,93	97,69	97,07	--	6,15	2,31

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Ringbaan	1,80	--	1,32	0,63	1,08	--	--	--	--	--	45,62	27,88	5,40	--	3,82	0,64
Ringbaan	1,88	--	42,97	0,83	29,34	--	--	--	--	--	24,74	15,12	2,93	--	2,91	0,49
Ringbaan	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52	62,66	12,14	--	15,82	2,67
Ringbaan	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15	108,89	21,09	--	29,87	5,04
Ringbaan	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15	108,89	21,09	--	29,87	5,04
Ringbaan	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24	47,82	9,26	--	14,32	2,42
Ringbaan	1,79	--	41,25	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55	16,84	3,26	--	2,12	0,36
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,05	--	--	--	--	--	--	--	123,91	71,97	10,76	--	4,48	0,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,06	--	--	--	--	--	--	--	108,74	63,16	9,44	--	3,94	0,79
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88	40,59	6,07	--	1,55	0,31
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88	40,59	6,07	--	1,55	0,31
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	1,66	--	--	--	--	--	--	--	158,79	92,23	13,79	--	4,58	0,92
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,75	--	--	--	--	--	--	--	74,87	43,49	6,50	--	0,96	0,19
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,95	--	--	--	--	--	--	--	50,48	29,32	4,38	--	0,81	0,16
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22	123,61	23,94	--	30,74	5,19
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22	123,61	23,94	--	30,74	5,19
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03	117,99	22,86	--	28,08	4,74
Oudedijk	2,89	--	4,27	--	--	--	--	--	--	--	18,76	8,67	3,70	--	1,42	0,22
Verbindingsweg	5,67	--	16,09	2,05	10,58	--	--	--	--	--	83,54	51,06	9,89	--	25,10	4,24
Verbindingsweg	8,62	--	22,72	2,88	4,90	--	--	--	--	--	49,16	30,05	5,82	--	21,70	3,66
Verbindingsweg	5,89	--	23,00	2,07	8,46	--	--	--	--	--	106,92	65,35	12,66	--	32,56	5,50
Verbindingsweg	4,16	--	16,50	1,51	10,39	--	--	--	--	--	86,78	53,04	10,28	--	18,63	3,14
Verbindingsweg	5,23	--	20,32	1,73	2,97	--	--	--	--	--	65,32	39,92	7,73	--	16,34	2,76
Kroefsestraat	2,47	--	3,58	--	--	--	--	--	--	--	74,27	34,32	14,63	--	4,63	0,73
Kroefsestraat	3,39	--	4,67	--	--	--	--	--	--	--	8,67	4,01	1,71	--	0,73	0,12
Kroefsestraat	2,22	--	3,29	--	--	--	--	--	--	--	44,79	20,70	8,82	--	2,54	0,40
Kroefsestraat	2,93	--	3,92	--	--	--	--	--	--	--	10,09	4,66	1,99	--	0,69	0,11

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Ringbaan	0,10	--	0,66	0,18	0,06	--	102,0	72,53	81,15	87,33	92,48	98,78	95,29	88,52
Ringbaan	0,08	--	20,83	0,13	1,25	--	104,4	79,37	86,81	93,60	99,18	101,87	98,23	91,57
Ringbaan	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	106,0	77,54	86,41	92,85	97,26	102,90	99,50	92,77
Ringbaan	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	108,5	80,17	89,07	95,55	99,87	105,40	102,02	95,29
Ringbaan	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	108,5	80,17	89,07	95,55	99,87	105,40	102,02	95,29
Ringbaan	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	105,0	76,85	85,78	92,29	96,51	101,95	98,58	91,86
Ringbaan	0,06	--	20,83	0,10	0,03	--	103,6	79,33	86,72	93,50	99,16	101,92	98,27	91,60
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,69	--	--	--	100,2	76,99	81,59	90,70	92,12	97,12	94,32	87,80
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,37	--	--	--	99,6	76,43	81,04	90,14	91,56	96,55	93,76	87,24
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,93	--	--	--	97,4	73,57	77,84	86,38	89,02	94,23	91,28	84,70
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,93	--	--	--	97,4	73,57	77,84	86,38	89,02	94,23	91,28	84,70
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	2,75	--	--	--	101,1	77,61	82,06	90,91	92,89	97,99	95,12	88,57
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,57	--	--	--	97,4	73,11	77,02	84,79	88,85	94,24	91,16	84,52
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	0,49	--	--	--	95,8	71,69	75,74	83,85	87,31	92,63	89,60	82,99
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	109,1	77,91	88,41	93,63	100,05	106,16	102,43	95,60
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	109,1	77,91	88,41	93,63	100,05	106,16	102,43	95,60
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,9	77,60	88,08	93,30	99,74	105,91	102,18	95,35
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	108,7	80,13	88,97	95,40	99,87	105,58	102,17	95,43
Oudedijk	0,11	--	0,90	--	--	--	98,8	69,75	78,01	84,30	89,69	95,33	91,80	85,04
Verbindingsweg	0,67	--	20,83	1,16	1,25	--	107,4	81,29	89,63	96,36	100,93	104,63	101,23	94,56
Verbindingsweg	0,58	--	20,83	1,00	0,33	--	106,0	80,87	89,14	95,94	100,48	103,70	100,32	93,68
Verbindingsweg	0,87	--	41,67	1,50	1,25	--	109,0	83,59	91,68	98,45	103,26	106,57	103,12	96,46
Verbindingsweg	0,50	--	20,83	0,86	1,25	--	107,2	80,96	89,11	95,81	100,67	104,44	100,98	94,30
Verbindingsweg	0,44	--	20,83	0,75	0,25	--	106,2	80,67	88,76	95,49	100,37	103,86	100,40	93,73
Kroefsestraat	0,37	--	2,93	--	--	--	104,6	75,24	83,45	89,66	95,24	101,11	97,57	90,79
Kroefsestraat	0,06	--	0,46	--	--	--	95,6	66,67	74,95	81,29	86,58	92,09	88,58	81,82
Kroefsestraat	0,20	--	1,61	--	--	--	102,4	72,82	81,01	87,17	92,85	98,83	95,28	88,50
Kroefsestraat	0,06	--	0,44	--	--	--	96,1	66,81	75,04	81,29	86,78	92,53	89,00	82,23

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Ringbaan	78,62	101,52	68,67	76,73	82,30	89,00	96,10	92,50	85,67	75,04	98,62	61,70
Ringbaan	83,50	105,42	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	96,10	67,27
Ringbaan	83,42	105,83	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	102,45	66,05
Ringbaan	86,02	108,36	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	104,90	68,62
Ringbaan	86,02	108,36	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	104,90	68,62
Ringbaan	82,67	104,94	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	101,39	65,20
Ringbaan	83,46	105,44	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	96,40	59,39
Zwarteweg binnen bebouwde kom	82,00	100,65	72,45	75,86	83,02	88,19	93,82	90,66	83,96	75,30	96,79	63,39
Zwarteweg binnen bebouwde kom	81,44	100,09	71,88	75,29	82,45	87,62	93,25	90,09	83,39	74,73	96,22	62,82
Zwarteweg binnen bebouwde kom	77,97	97,53	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	94,16	60,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	77,97	97,53	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	94,16	60,90
Zwarteweg binnen bebouwde kom	82,34	101,41	73,37	76,72	83,51	89,22	94,86	91,68	84,97	76,03	97,79	64,46
Zwarteweg binnen bebouwde kom	76,81	97,35	69,75	72,92	78,58	85,85	91,51	88,27	81,55	71,89	94,36	61,20
Zwarteweg binnen bebouwde kom	75,68	95,81	68,11	71,31	77,25	84,16	89,82	86,59	79,87	70,36	92,69	59,48
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,80	108,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	105,69	66,79
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,80	108,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	105,69	66,79
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	84,54	108,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	105,46	66,53
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	86,02	108,49	75,61	83,86	89,71	95,79	102,56	98,99	92,18	81,83	105,15	68,72
Oudedijk	75,38	98,16	63,26	71,44	76,93	83,61	90,94	87,34	80,52	69,81	93,43	59,68
Verbindingsweg	86,21	108,02	73,33	81,86	88,07	93,28	99,38	95,89	89,11	79,29	102,15	68,87
Verbindingsweg	85,61	107,24	71,97	80,63	87,02	91,78	97,46	94,01	87,27	77,78	100,34	65,24
Verbindingsweg	88,26	110,04	74,43	82,96	89,18	94,37	100,47	96,97	90,20	80,38	103,24	69,34
Verbindingsweg	85,81	107,77	72,80	81,19	87,24	92,86	99,30	95,76	88,97	78,88	101,97	68,75
Verbindingsweg	85,39	107,27	71,87	80,32	86,45	91,87	98,17	94,65	87,87	77,89	100,88	65,06
Kroefsestraat	80,96	103,89	69,11	77,22	82,63	89,50	96,88	93,28	86,45	75,68	99,35	65,53
Kroefsestraat	72,25	94,96	60,04	68,29	73,85	80,35	87,62	84,04	77,22	66,57	90,13	56,48
Kroefsestraat	78,59	101,58	66,86	74,93	80,31	87,27	94,67	91,06	84,23	73,44	97,14	63,25
Kroefsestraat	72,48	95,34	60,51	68,66	74,12	80,88	88,23	84,63	77,80	67,07	90,71	57,00

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Ringbaan	69,64	75,22	82,03	89,01	85,40	78,57	67,96	91,54	--	--	--	--
Ringbaan	74,61	81,30	87,15	90,40	86,73	80,03	71,53	93,75	--	--	--	--
Ringbaan	74,15	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	95,40	--	--	--	--
Ringbaan	76,73	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	97,87	--	--	--	--
Ringbaan	76,73	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	97,87	--	--	--	--
Ringbaan	73,33	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	94,36	--	--	--	--
Ringbaan	67,35	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	89,30	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	66,38	70,55	79,70	85,38	82,10	75,37	64,99	88,17	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	65,82	69,98	79,13	84,82	81,53	74,80	64,42	87,61	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	63,90	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	85,69	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	63,90	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	85,69	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	67,46	71,63	80,77	86,46	83,17	76,44	66,07	89,25	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	64,20	68,36	77,51	83,20	79,91	73,18	62,80	85,99	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	62,48	66,64	75,79	81,48	78,19	71,46	61,08	84,27	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,46	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	98,62	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,46	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	98,62	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,19	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	98,40	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	76,80	82,66	88,91	95,50	91,91	85,10	74,78	98,11	--	--	--	--
Oudedijk	67,93	73,49	80,00	87,27	83,69	76,87	66,22	89,78	--	--	--	--
Verbindingsweg	76,72	83,19	88,77	93,42	89,85	83,10	73,89	96,44	--	--	--	--
Verbindingsweg	73,60	79,99	85,11	90,49	87,00	80,25	70,80	93,40	--	--	--	--
Verbindingsweg	77,29	83,71	89,26	94,19	90,63	83,88	74,52	97,15	--	--	--	--
Verbindingsweg	76,49	82,92	88,70	93,44	89,84	83,09	73,76	96,42	--	--	--	--
Verbindingsweg	73,28	79,42	85,09	91,15	87,60	80,82	70,88	93,89	--	--	--	--
Kroefsestraat	73,70	79,19	85,88	93,21	89,62	82,79	72,08	95,70	--	--	--	--
Kroefsestraat	64,80	70,45	76,76	83,96	80,39	73,57	62,99	86,48	--	--	--	--
Kroefsestraat	71,39	76,83	83,63	90,99	87,39	80,56	69,82	93,47	--	--	--	--
Kroefsestraat	65,25	70,82	77,32	84,58	81,00	74,18	63,53	87,09	--	--	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Ringbaan	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg binnen bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Zwarteweg buiten de bebouwde kom	--	--	--	--	--
Oudedijk	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Verbindingsweg	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--
Kroefsestraat	--	--	--	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kroefsestraat	15644	5	14:14, 23 nov 2020	-13580	2	10638881	Kroefsestraat	Polylijn	195365,57	414479,02	195355,68
Kroefsestraat	15655	5	14:14, 23 nov 2020	-13612	2	10638935	Kroefsestraat	Polylijn	195318,61	414535,75	195254,42
Kroefsestraat	15656	5	14:14, 23 nov 2020	-13614	2	10638936	Kroefsestraat	Polylijn	195252,24	414605,38	195318,61
Kroefsestraat	15657	5	14:14, 23 nov 2020	-13616	2	10638937	Kroefsestraat	Polylijn	195318,61	414535,75	195353,45
Kroefsestraat	15658	5	14:14, 23 nov 2020	-13618	2	10638938	Kroefsestraat	Polylijn	195355,68	414494,36	195318,61
N271	15610	6	14:20, 23 nov 2020	-13008	2	10595732	Rijksweg	Polylijn	194226,87	414624,12	194055,98
N271	15611	6	14:20, 23 nov 2020	-13012	2	10595735	Rijksweg	Polylijn	194055,98	414811,02	193957,01
N271	15612	6	14:20, 23 nov 2020	-13018	2	10595744	Rijksweg	Polylijn	193954,70	414917,50	194055,98
N271	15613	6	14:20, 23 nov 2020	-13106	2	10596040	Rijksweg	Polylijn	193897,98	414979,56	193954,70
N271	15614	6	14:20, 23 nov 2020	-13108	2	10596043	Rijksweg	Polylijn	193957,01	414919,42	193897,98
N271	15620	6	14:20, 23 nov 2020	-13172	2	10596225	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194641,85
N271	15621	6	14:20, 23 nov 2020	-13174	2	10596226	Rijksweg	Polylijn	194655,96	414194,01	194472,21
N271	15622	6	14:20, 23 nov 2020	-13176	2	10596231	Rijksweg	Polylijn	194472,21	414362,29	194332,88
N271	15623	6	14:20, 23 nov 2020	-13180	2	10596238	Rijksweg	Polylijn	194332,88	414512,79	194226,87
N271	15624	6	14:20, 23 nov 2020	-13212	2	10596425	Rijksweg	Polylijn	194927,70	413777,49	194944,17
N271	15625	6	14:20, 23 nov 2020	-13214	2	10596427	Rijksweg	Polylijn	194944,17	413741,42	194961,77
N271	15626	6	14:35, 26 nov 2020	-13216	2	10596430	Rykswg	Polylijn	194961,77	413747,52	194966,75
N271	15627	6	14:20, 23 nov 2020	-13222	2	10596444	Rijksweg	Polylijn	194966,75	413774,38	194942,50
N271	15628	6	14:20, 23 nov 2020	-13224	2	10596450	Rijksweg	Polylijn	194641,85	414182,22	194927,70
N271	15629	6	14:20, 23 nov 2020	-13226	2	10596452	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194927,70
N271	15630	6	14:20, 23 nov 2020	-13228	2	10596464	Rijksweg	Polylijn	194942,50	413785,56	194655,96
Driekronenstraat	15641	8	12:12, 25 nov 2020	-13548	2	10605089	Driekronenstraat	Polylijn	194710,94	414246,61	195224,23
Driekronenstraat	15647	8	12:11, 25 nov 2020	-13592	2	10638899	Driekronenstraat	Polylijn	195223,30	414647,65	194708,91
Driekronenstraat	15651	8	14:21, 23 nov 2020	-13604	2	10638912	Driekronenstraat	Polylijn	194703,47	414214,94	194710,94
Driekronenstraat	15652	8	14:21, 23 nov 2020	-13606	2	10638913	Driekronenstraat	Polylijn	194708,91	414248,87	194703,47

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Kroefsestraat	414494,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,86
Kroefsestraat	414607,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	96,53
Kroefsestraat	414535,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	96,34
Kroefsestraat	414492,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	55,69
Kroefsestraat	414535,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	55,94
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	253,40
N271	414919,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,09
N271	414811,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	147,27
N271	414917,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	84,52
N271	414979,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	85,49
N271	414182,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	247,41
N271	414362,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	250,75
N271	414512,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	205,30
N271	414624,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	153,98
N271	413741,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	47,42
N271	413747,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	18,84
N271	413774,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	28,33
N271	413785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	27,46
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	499,88
N271	413777,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	16,95
N271	414194,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	502,86
Driekronenstraat	414645,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	660,41
Driekronenstraat	414248,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	661,09
Driekronenstraat	414246,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	33,53
Driekronenstraat	414214,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	36,09

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Kroefsestraat	18,86	1,49	12,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	96,53	1,72	64,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	96,34	1,86	42,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	55,69	1,94	19,83	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Kroefsestraat	55,94	1,62	19,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
N271	253,40	2,77	99,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,09	NVT	87,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	147,27	NVT	87,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	84,52	NVT	45,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	85,49	NVT	45,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
N271	247,41	3,24	240,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	250,75	3,44	113,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	205,30	3,45	198,18	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	153,98	3,70	89,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	47,42	0,11	7,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	18,84	4,37	5,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	28,33	2,71	9,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	27,46	0,11	8,60	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	499,88	2,70	162,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
N271	16,95	0,62	8,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
N271	502,86	3,30	106,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Driekronenstraat	660,41	0,93	97,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	661,09	0,96	111,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	33,53	0,75	10,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Driekronenstraat	36,09	0,86	7,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Kroefsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N271	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
N271	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Driekronenstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Kroefsestraat	498,24	6,60	2,80	1,20	--	--	--	--	--	89,63	97,63	97,32	--	6,35	2,37
Kroefsestraat	151,52	6,62	3,70	0,72	--	--	--	--	--	87,94	96,08	95,41	--	10,27	3,03
Kroefsestraat	172,84	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--	--	90,00	96,91	96,06	--	8,51	2,47
Kroefsestraat	755,40	6,58	3,78	0,73	--	--	--	--	--	91,57	97,34	97,12	--	7,18	2,10
Kroefsestraat	506,12	6,60	3,75	0,73	--	--	--	--	--	89,70	96,62	96,73	--	8,77	2,64
N271	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16
N271	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94
N271	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32
N271	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32
N271	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94
N271	4484,20	6,67	2,94	1,02	--	--	--	--	--	91,68	96,86	91,59	--	6,08	2,32
N271	4132,52	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	92,89	97,33	92,82	--	5,20	1,97
N271	8616,48	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,26	97,09	92,18	--	5,66	2,15
N271	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16
N271	6285,52	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,07	96,20	89,96	--	7,27	2,80
N271	2121,52	6,66	2,98	1,01	--	--	--	--	--	93,78	97,68	93,72	--	4,55	1,71
N271	7263,00	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,49	96,37	90,39	--	6,96	2,68
N271	6490,04	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,52	96,38	90,42	--	6,94	2,67
N271	5814,48	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--	--	89,81	96,09	89,69	--	7,45	2,88
N271	470,92	6,67	2,97	1,01	--	--	--	--	--	93,25	97,50	93,29	--	4,94	1,86
N271	6019,04	6,68	2,92	1,02	--	--	--	--	--	90,31	96,30	90,20	--	7,09	2,73
Driekronenstraat	325,12	6,96	2,21	0,96	--	--	--	--	--	60,48	88,02	86,22	--	24,23	11,98
Driekronenstraat	337,04	6,91	2,28	0,99	--	--	--	--	--	63,73	89,32	87,72	--	22,23	10,68
Driekronenstraat	331,72	6,92	3,06	0,60	--	--	--	--	--	60,59	83,74	83,33	--	33,57	12,81
Driekronenstraat	343,80	6,88	3,14	0,61	--	--	--	--	--	63,85	85,46	85,24	--	30,78	11,39

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Kroefsestraat	2,68	--	4,01	--	--	--	--	--	--	--	29,48	13,62	5,81	--	2,09	0,33
Kroefsestraat	2,75	--	1,79	0,89	1,83	--	--	--	--	--	8,82	5,39	1,04	--	1,03	0,17
Kroefsestraat	2,36	--	1,49	0,62	1,57	--	--	--	--	--	10,26	6,27	1,22	--	0,97	0,16
Kroefsestraat	1,80	--	1,25	0,56	1,08	--	--	--	--	--	45,53	27,83	5,39	--	3,57	0,60
Kroefsestraat	2,18	--	1,53	0,74	1,09	--	--	--	--	--	29,97	18,32	3,55	--	2,93	0,50
N271	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17	246,12	80,30	--	32,51	5,47
N271	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78	117,79	38,43	--	13,99	2,35
N271	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99	126,74	41,35	--	18,08	3,04
N271	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99	126,74	41,35	--	18,08	3,04
N271	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78	117,79	38,43	--	13,99	2,35
N271	4,17	--	2,24	0,83	4,24	--	--	--	--	--	274,41	127,87	41,72	--	18,21	3,06
N271	3,55	--	1,91	0,70	3,63	--	--	--	--	--	255,99	119,29	38,92	--	14,32	2,41
N271	3,88	--	2,08	0,77	3,94	--	--	--	--	--	530,39	247,16	80,64	--	32,53	5,47
N271	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17	246,12	80,30	--	32,51	5,47
N271	4,97	--	2,67	1,00	5,07	--	--	--	--	--	378,35	176,30	57,52	--	30,52	5,13
N271	3,11	--	1,67	0,62	3,16	--	--	--	--	--	132,58	61,78	20,16	--	6,43	1,08
N271	4,77	--	2,56	0,96	4,85	--	--	--	--	--	439,08	204,60	66,76	--	33,76	5,68
N271	4,74	--	2,55	0,95	4,83	--	--	--	--	--	392,48	182,89	59,67	--	30,07	5,06
N271	5,10	--	2,74	1,03	5,21	--	--	--	--	--	349,06	162,66	53,07	--	28,97	4,87
N271	3,35	--	1,82	0,64	3,35	--	--	--	--	--	29,28	13,64	4,45	--	1,55	0,26
N271	4,85	--	2,60	0,97	4,95	--	--	--	--	--	363,20	169,24	55,22	--	28,52	4,80
Driekronenstraat	13,78	--	15,30	--	--	--	--	--	--	--	13,68	6,32	2,69	--	5,48	0,86
Driekronenstraat	12,28	--	14,03	--	--	--	--	--	--	--	14,85	6,86	2,93	--	5,18	0,82
Driekronenstraat	10,61	--	5,84	3,45	6,06	--	--	--	--	--	13,90	8,50	1,65	--	7,70	1,30
Driekronenstraat	9,52	--	5,37	3,15	5,24	--	--	--	--	--	15,10	9,23	1,79	--	7,28	1,23

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Kroefsestraat	0,16	--	1,32	--	--	--	100,7	71,54	79,78	86,05	91,50	97,22	93,69	86,92
Kroefsestraat	0,03	--	0,18	0,05	0,02	--	95,1	66,16	74,92	81,25	85,99	91,94	88,50	81,74
Kroefsestraat	0,03	--	0,17	0,04	0,02	--	95,6	66,33	74,99	81,23	86,23	92,40	88,93	82,16
Kroefsestraat	0,10	--	0,62	0,16	0,06	--	101,9	72,39	80,98	87,12	92,37	98,73	95,23	88,45
Kroefsestraat	0,08	--	0,51	0,14	0,04	--	100,2	71,05	79,73	85,99	90,94	97,09	93,62	86,85
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,2	80,80	90,72	95,94	102,95	109,83	106,04	99,17
N271	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	110,0	77,40	87,30	92,52	99,57	106,57	102,78	95,91
N271	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	110,4	78,06	88,00	93,23	100,21	106,99	103,20	96,34
N271	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	108,9	80,62	88,02	94,95	99,24	105,05	101,72	95,00
N271	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	108,4	79,90	87,23	94,03	98,60	104,58	101,22	94,49
N271	1,90	--	6,69	1,09	1,93	--	110,5	78,10	88,03	93,26	100,24	107,03	103,24	96,37
N271	1,49	--	5,26	0,86	1,52	--	110,0	77,47	87,38	92,60	99,64	106,63	102,84	95,97
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,3	80,81	90,73	95,95	102,96	109,84	106,05	99,19
N271	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	113,2	80,80	90,72	95,94	102,95	109,83	106,04	99,17
N271	3,18	--	11,21	1,83	3,24	--	107,4	83,42	88,26	98,05	97,82	102,62	100,11	93,65
N271	0,67	--	2,36	0,39	0,68	--	101,9	77,56	82,11	91,46	92,39	97,45	94,71	88,18
N271	3,52	--	12,40	2,03	3,58	--	108,0	83,93	88,75	98,50	98,38	103,20	100,66	94,20
N271	3,13	--	11,04	1,81	3,19	--	107,4	83,43	88,25	98,00	97,88	102,71	100,17	93,70
N271	3,02	--	10,64	1,74	3,08	--	111,7	79,61	89,59	94,83	101,72	108,23	104,44	97,58
N271	0,16	--	0,57	0,09	0,16	--	95,5	71,21	75,81	85,25	85,97	90,98	88,28	81,76
N271	2,97	--	10,47	1,71	3,03	--	111,8	79,66	89,63	94,87	101,78	108,36	104,57	97,71
Driekronenstraat	0,43	--	3,46	--	--	--	99,9	73,89	82,41	89,17	93,46	97,10	93,76	87,11
Driekronenstraat	0,41	--	3,27	--	--	--	100,0	73,71	82,22	88,96	93,31	97,08	93,73	87,07
Driekronenstraat	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	99,6	73,08	82,31	89,08	92,43	96,60	93,46	86,83
Driekronenstraat	0,20	--	1,27	0,34	0,11	--	99,6	72,93	82,13	88,88	92,31	96,62	93,45	86,81

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Kroefsestraat	77,20	100,03	65,19	73,35	78,81	85,55	92,89	89,29	82,47	71,74	95,37	61,58
Kroefsestraat	72,13	94,77	61,92	70,07	75,81	82,16	89,07	85,48	78,67	68,19	91,63	55,23
Kroefsestraat	72,36	95,17	62,25	70,36	75,96	82,56	89,63	86,04	79,22	68,62	92,16	55,68
Kroefsestraat	78,50	101,45	68,58	76,63	82,16	88,92	96,07	92,46	85,64	74,98	98,58	61,69
Kroefsestraat	77,08	99,87	67,03	75,15	80,80	87,32	94,32	90,73	83,91	73,36	96,86	59,99
N271	88,12	112,31	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	108,46	73,19
N271	84,83	109,03	72,74	82,50	87,66	95,03	102,89	99,10	92,21	80,94	105,23	69,76
N271	85,31	109,49	73,24	83,02	88,18	95,51	103,25	99,46	92,57	81,32	105,60	70,48
N271	86,05	107,97	75,53	82,51	88,66	94,56	101,12	97,66	90,88	80,92	103,79	72,83
N271	85,33	107,44	75,00	81,92	87,92	94,09	100,74	97,26	90,48	80,39	103,38	72,08
N271	85,35	109,52	73,27	83,05	88,22	95,54	103,29	99,49	92,61	81,36	105,64	70,51
N271	84,89	109,09	72,81	82,57	87,73	95,10	102,95	99,15	92,27	80,99	105,29	69,84
N271	88,13	112,32	76,06	85,83	90,99	98,34	106,13	102,34	95,45	84,19	108,48	73,20
N271	88,12	112,31	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	108,46	73,19
N271	88,97	106,53	77,75	81,97	90,73	92,98	98,25	95,33	88,74	82,16	101,58	75,35
N271	82,59	101,04	72,45	76,35	84,41	88,01	93,42	90,38	83,74	76,23	96,57	69,47
N271	89,44	107,08	78,32	82,50	91,21	93,58	98,87	95,93	89,33	82,67	102,18	75,86
N271	88,93	106,58	77,82	82,01	90,71	93,09	98,38	95,44	88,84	82,17	101,69	75,36
N271	86,63	110,77	74,56	84,37	89,55	96,81	104,40	100,60	93,72	82,50	106,77	72,10
N271	76,33	94,63	65,98	69,92	78,10	81,49	86,89	83,86	77,23	69,85	90,06	63,07
N271	86,74	110,89	74,67	84,47	89,65	96,92	104,55	100,76	93,87	82,65	106,92	72,13
Driekronenstraat	78,89	100,55	64,29	73,38	79,71	84,05	90,34	86,94	80,19	70,54	93,15	60,96
Driekronenstraat	78,75	100,48	64,36	73,37	79,64	84,18	90,59	87,17	80,40	70,64	93,36	61,02
Driekronenstraat	78,63	100,04	67,11	75,85	82,32	86,84	92,25	88,84	82,11	72,83	95,22	60,49
Driekronenstraat	78,50	100,01	67,10	75,79	82,21	86,88	92,45	89,01	82,27	72,87	95,36	60,39

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens De Banen

Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Kroefsestraat	69,79	75,32	81,92	89,22	85,63	78,80	68,12	91,71	--	--	--	--
Kroefsestraat	63,25	69,08	75,45	82,06	78,46	71,65	61,29	84,66	--	--	--	--
Kroefsestraat	63,67	69,41	75,94	82,68	79,07	72,26	61,81	85,25	--	--	--	--
Kroefsestraat	69,64	75,22	82,02	89,00	85,39	78,56	67,96	91,53	--	--	--	--
Kroefsestraat	68,00	73,64	80,29	87,22	83,62	76,79	66,24	89,76	--	--	--	--
N271	82,56	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	104,27	--	--	--	--
N271	79,14	84,43	91,82	98,49	94,66	87,78	76,72	100,98	--	--	--	--
N271	79,84	85,15	92,50	98,94	95,10	88,22	77,21	101,46	--	--	--	--
N271	80,03	86,92	91,61	97,07	93,70	86,99	78,11	100,03	--	--	--	--
N271	79,22	85,99	90,92	96,57	93,17	86,45	77,36	99,47	--	--	--	--
N271	79,88	85,18	92,54	98,97	95,14	88,26	77,25	101,50	--	--	--	--
N271	79,22	84,51	91,89	98,56	94,73	87,84	76,78	101,05	--	--	--	--
N271	82,57	87,87	95,24	101,78	97,95	91,07	80,03	104,29	--	--	--	--
N271	82,56	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	104,27	--	--	--	--
N271	80,55	90,05	90,33	94,80	92,25	85,88	81,22	98,73	--	--	--	--
N271	74,33	83,44	84,73	89,51	86,76	80,30	74,80	93,14	--	--	--	--
N271	81,03	90,50	90,87	95,36	92,79	86,41	81,68	99,26	--	--	--	--
N271	80,53	89,99	90,37	94,87	92,30	85,92	81,18	98,76	--	--	--	--
N271	81,44	86,76	94,08	100,20	96,36	89,48	78,55	102,77	--	--	--	--
N271	67,98	77,16	78,29	83,03	80,31	73,86	68,48	86,70	--	--	--	--
N271	81,48	86,80	94,13	100,32	96,48	89,61	78,65	102,88	--	--	--	--
Driekronenstraat	70,14	76,54	80,65	86,78	83,41	76,67	67,18	89,64	--	--	--	--
Driekronenstraat	70,12	76,46	80,77	87,03	83,63	76,88	67,26	89,84	--	--	--	--
Driekronenstraat	68,90	75,38	80,29	85,36	81,89	75,16	65,93	88,36	--	--	--	--
Driekronenstraat	68,79	75,22	80,23	85,50	82,02	75,27	65,91	88,44	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	16,49	10,02	3,97	15,55	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	17,76	11,17	5,16	16,78	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	17,59	11,25	5,19	16,70	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	18,77	12,24	6,25	17,82	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	19,33	13,13	7,04	18,48	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	20,43	14,06	8,04	19,54	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	19,28	13,05	6,97	18,43	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	20,43	14,04	8,02	19,53	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	3,23	-4,15	-9,99	2,01	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	4,50	-3,05	-8,85	3,23	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	19,00	12,83	6,74	18,17	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	20,11	13,77	7,74	19,22	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	18,41	12,18	6,08	17,55	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	19,60	13,21	7,17	18,69	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	16,93	10,75	4,68	16,10	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	18,29	11,95	5,93	17,41	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	17,93	11,79	5,68	17,10	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	19,11	12,80	6,75	18,23	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	16,82	10,25	4,21	15,84	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	18,13	11,44	5,44	17,12	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	3,86	-2,59	-8,51	2,96	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	5,18	-1,51	-7,33	4,21	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	17,66	11,19	5,13	16,72	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	18,88	12,27	6,26	17,90	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	20,02	13,82	7,72	19,17	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	21,07	14,70	8,67	20,17	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	19,95	13,70	7,60	19,08	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	21,01	14,59	8,55	20,09	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	19,69	13,45	7,36	18,83	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	20,76	14,35	8,32	19,85	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	19,14	13,02	6,92	18,32	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	20,23	13,95	7,91	19,37	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	18,99	12,86	6,74	18,17	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	20,12	13,81	7,76	19,24	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	18,48	12,23	6,12	17,61	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	19,60	13,19	7,14	18,68	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	19,18	12,95	6,86	18,32	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	20,29	13,89	7,86	19,38	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	8,60	1,64	-4,37	7,49	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	9,67	2,56	-3,41	8,52	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	13,62	7,25	1,16	12,71	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	14,94	8,45	2,42	14,00	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	14,95	8,79	2,70	14,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	16,02	9,71	3,68	15,15	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	--	--	--	--	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	--	--	--	--	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	20,70	15,15	9,01	20,11	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	21,73	16,12	10,01	21,12	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	33,39	27,71	21,47	32,72	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	34,53	28,69	22,52	33,81	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	21,89	15,87	9,75	21,11	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	23,21	17,07	11,00	22,39	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	7,01	1,24	-4,84	6,34	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	7,94	2,05	-4,00	7,23	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	18,59	12,37	6,29	17,74	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	19,71	13,33	7,31	18,81	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	37,38	31,15	24,91	36,49	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	38,46	32,17	25,95	37,55	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	40,50	34,82	28,55	39,82	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	41,72	35,95	29,72	41,01	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	36,65	30,45	24,21	35,77	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	37,61	31,34	25,13	36,71	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	36,80	30,78	24,53	35,99	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	37,81	31,72	25,51	36,98	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	35,58	29,88	23,64	34,90	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	36,54	30,76	24,55	35,83	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	36,27	30,49	24,24	35,55	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	37,18	31,31	25,09	36,44	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	36,67	31,00	24,75	36,00	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	37,80	32,02	25,82	37,10	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	37,30	31,65	25,39	36,64	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	38,39	32,65	26,43	37,70	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	39,70	33,80	27,54	38,93	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	40,76	34,78	28,54	39,97	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	38,55	32,88	26,62	37,88	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	39,54	33,76	27,55	38,83	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	26,63	20,81	14,57	25,90	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	27,70	21,70	15,51	26,91	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	26,30	20,52	14,32	25,60	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	28,24	22,24	16,14	27,47	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	24,16	18,26	12,08	23,41	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	25,90	19,90	13,77	25,12	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	30,72	24,96	18,75	30,02	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	31,70	25,80	19,65	30,96	
048_A	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	1,50	36,20	30,36	24,11	35,46	
048_B	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	5,00	37,12	31,21	24,98	36,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-08-24 Verbindingsweg 2030 + de Banen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	1,50	36,33	30,57	24,32	35,62
049_B	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	5,00	37,30	31,45	25,24	36,57
050_A	Onderkant 1	195170,23	414753,31	1,50	33,99	28,34	22,09	33,33
050_B	Onderkant 1	195170,23	414753,31	5,00	34,95	29,22	23,01	34,27