

**Verbindingsweg in Milsbeek**  
Onderzoek luchtkwaliteit

**Opdrachtgever**

Gemeente Gennepe

**Contactpersoon**

de heer K. Buijsten

**Kenmerk**

R085670ai.20GUI7L.rvh

**Versie**

02\_001

**Datum**

25 augustus 2021

**Auteur**

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>6</b>
3.1	Locatie van de Verbindingsweg .....	6
3.2	Verkeersintensiteiten .....	6
3.3	Overige gegevens .....	7
3.4	Rekenmethode.....	7
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten en toetsing</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>9</b>

## Bijlage

Bijlage I Rekenmodel en rekenresultaten

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht voor de aanleg van een verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

De nieuwe Verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om het verkeer over de Zwarteweg te verminderen en dan met name het zware vrachtverkeer. Voorliggend rapport beschrijft het luchtkwaliteitsonderzoek waarbij alle woningen langs het tracé van de Verbindingsweg zijn meegenomen.

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 bevat de uitgangpunten. De rekenresultaten en beoordeling hebben we opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 bevat de conclusies van het onderzoek.

## 2 Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit.

- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen.
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

### Grenswaarden

In bijlage II van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

Tabel 2.1 geeft de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) weer. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

**Tabel 2.1**

Grenswaarden µg/m<sup>3</sup>

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m <sup>3</sup> ]	Omschrijving
NO <sub>2</sub>	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijnstof PM <sub>10</sub>	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijnstof PM <sub>2,5</sub>	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

### Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

Uit bijlage III onder A sub 2 van de richtlijn volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaatsvindt.

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arboregels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan moet de luchtkwaliteit wel worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtstbij gelegen woningen van derden getoetst moet worden.

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Gennep een correctie van  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  worden aangehouden. Ook mag een correctie van twee dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per  $\text{m}^3$ .

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Locatie van de Verbindingsweg

Figuur 3.1 geeft de locatie van de Verbindingsweg weer. De Verbindingsweg loopt vanaf de Ringbaan tot de Rijksweg N271.



**Figuur 3.1**  
Verbindingsweg

#### 3.2 Verkeersintensiteiten

Royal HaskoningDHV heeft de verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg. Bij de aangeleverde gegevens is een verdeling gegeven van de verschillende voertuigklassen. In tabel 3.1 hebben we de voor het zichtjaar 2030 opgenomen voor enkele relevante wegdelen. Per weg kan dit nog afwijken in het rekenmodel. Bijlage I bevat de uitgebreide intensiteiten uit het rekenmodel.

**Tabel 3.1**

Intensiteiten toekomstig situatie 2030

Weg	Toekomstige situatie 2030
	Weekdaggemiddelde intensiteiten
Zwarteweg buiten bebouwde kom	3.582
Zwarteweg bebouwde kom	1.143
Ringbaan	3.198
Verbindingsweg	2.143
Driekronenstraat	662
Kroefsestraat	323

### 3.3 Overige gegevens

#### Snelheden

De wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn toekomstige situatie per weg(vak) in tabel 3.2 weergegeven.

**Tabel 3.2**

Wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg	Toekomstige situatie 2030
	Maximum snelheid km/h
Zwarteweg buiten bebouwde kom	80
Zwarteweg bebouwde kom	30
Ringbaan	60
Verbindingsweg	60
N271	80
Driekronenstraat	60
Kroefsestraat	60

#### Rekenpunten

Bij de woningen zijn rekenpunten gelegd om de luchtkwaliteit in beeld te brengen.

### 3.4 Rekenmethode

Om vanuit de emissies een uitspraak te doen over de immissieniveaus, wordt modelmatig de verspreiding van de geëmitteerde NOx en (zeer) fijn stof (PM<sub>10/2,5</sub>) berekend.

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit, ten aanzien van de maatgevende stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>, zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.2. Het model heeft als rekenhart het door Ministerie van IenW goedgekeurde Stacks+ versie 2019.1 (PreSRM 1.902).

Voor het onderzoek is uitgegaan van het toetsjaar 2021. In bijlage I staan de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven zoals deze in Geomilieu zijn opgenomen.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

We hebben getoetst aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer zoals beschreven in hoofdstuk 2. Aan de hand van de invoergegevens is de ter plaatse te verwachten luchtkwaliteit berekend bij de omliggende woningen. Toetsing vindt plaats door middel van toetspunten waarop de verwachte luchtkwaliteit bepaald wordt.

Tabel 4.1 bevat de hoogst optredende waarden. Deze waarden hebben we in uitgebreide vorm opgenomen in bijlage II.

**Tabel 4.1**

Berekende concentraties en overschrijdingsmomenten (hoogste van alle toetspunten)

		Maximale waarde	Norm
Stikstofdioxide NO <sub>2</sub>	Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	14,2	40
	# > limiet *	0	18
Fijnstof PM <sub>10</sub>	Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	16,3	40
	# > limiet **	4	35
Zeer fijnstof PM <sub>2,5</sub>	Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	10,5	25

\*) aantal overschrijdingen van de uurnorm

\*\*) aantal overschrijdingen van de etmaalnorm

De maximaal berekende concentraties overschrijden de normen uit de Wet milieubeheer niet.

Het scenario waarbij 250 vrachtwagens over de Verbindingsweg van en naar de zandwinningslocatie de Banen rijden, zie het akoestisch onderzoek met kenmerk R085670ai.20G70N0.rvh\_02 d.d. 25 augustus 2021, is volledigheidshalve ook door gerekend voor luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat de concentraties niet of nauwelijks afwijken en dat ruimschoot voldaan wordt aan de grenswaarde in deze situatie. De berekende concentraties hiervan zijn opgenomen in bijlage I.



## 5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht voor de aanleg van een Verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

De nieuwe Verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om het verkeer over de Zwarteweg te verminderen en dan met name het zware vrachtverkeer.

Uit het verrichte onderzoek luchtkwaliteit blijkt dat de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg niet leidt tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer. Er wordt ruimschoots voldaan aan de normen. Vanwege luchtkwaliteit zijn er dan ook geen overwegende bezwaren voor de aanleg van de Verbindingsweg.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen

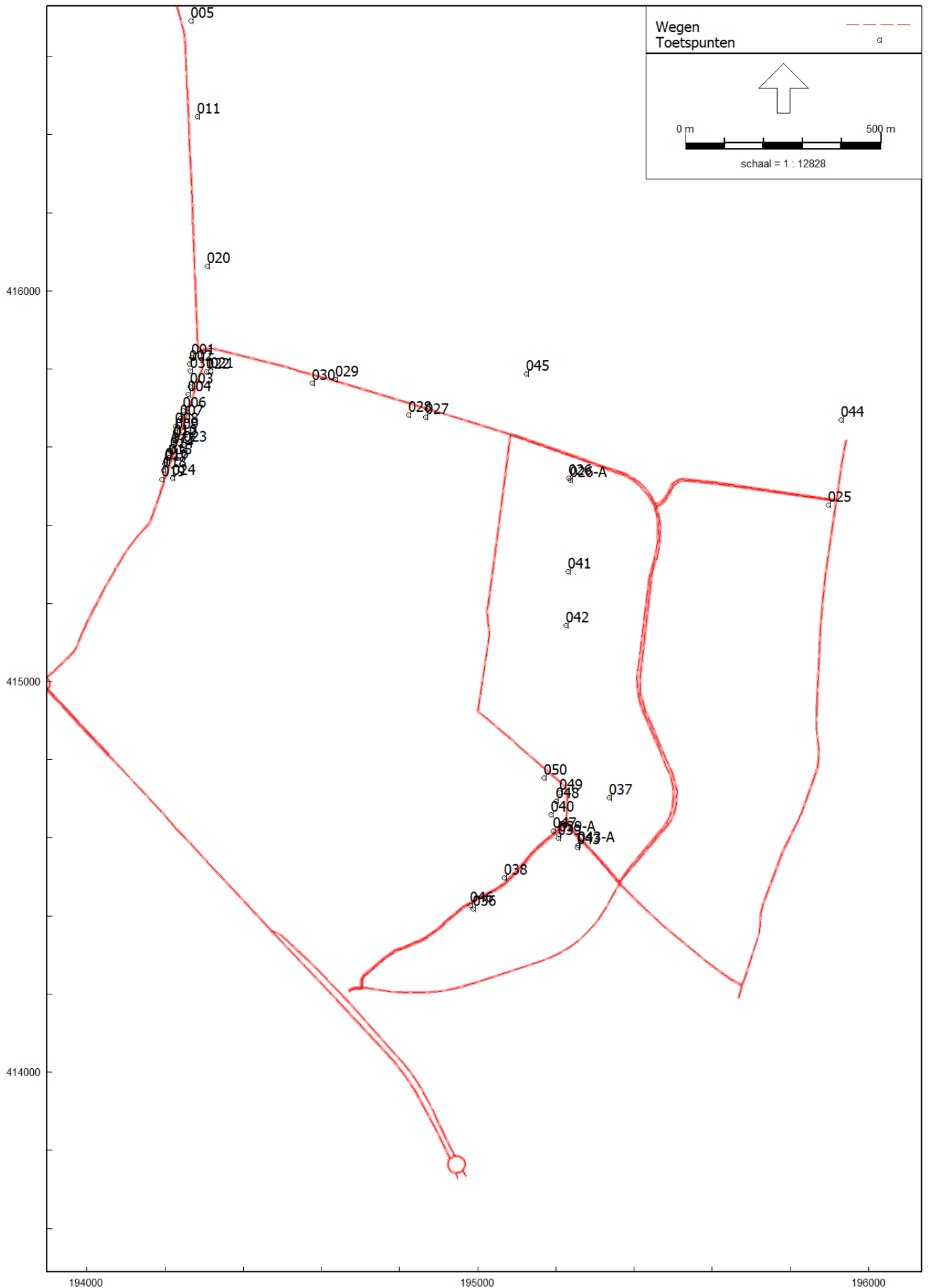


ing. R. (Roel) van de Wetering

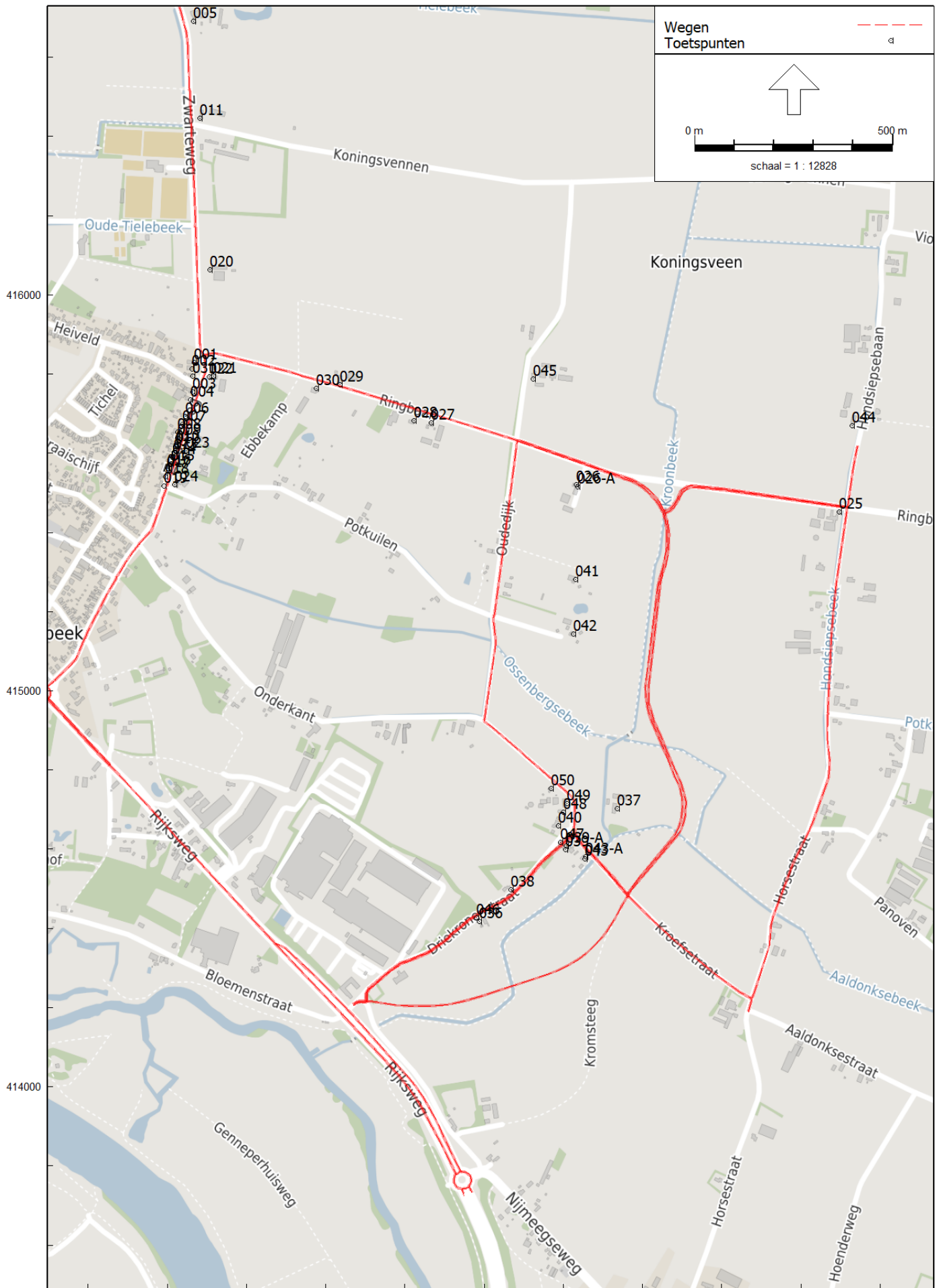
**Bijlage I**

Rekenmodel en rekenresultaten

25 aug 2021, 12:09



25 aug 2021, 12:09





Invoeritems - Verbindingsweg 2030

Model: Luchtkwaliteit  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10596223	Ringbaan	495,83	Normaal	60	6,62	3,70	0,72	87,86	96,06	96,07	10,33	3,11	2,62	1,81	0,83	1,31	--
10596224	Ringbaan	424,70	Normaal	60	6,65	3,63	0,70	84,66	94,85	94,84	13,06	4,04	3,28	2,27	1,11	1,87	--
10638887	Ringbaan	421,22	Normaal	60	6,68	3,58	0,69	82,31	93,95	93,91	15,07	4,75	3,85	2,62	1,30	2,23	--
10638893	Ringbaan	498,33	Normaal	60	6,58	3,79	0,73	91,71	97,34	97,31	7,06	2,08	1,79	1,23	0,58	0,90	--
10638907	Verbindingsweg	761,81	Normaal	60	6,77	3,38	0,65	73,67	90,32	90,24	22,43	7,60	6,20	3,90	2,07	3,56	--
10638933	Verbindingsweg	1040,36	Normaal	60	6,70	3,52	0,68	79,87	92,99	92,86	17,15	5,50	4,52	2,98	1,51	2,62	--
10638934	Verbindingsweg	1030,63	Normaal	60	6,73	3,46	0,67	77,30	91,92	91,81	19,34	6,36	5,23	3,36	1,73	2,97	--
10595410	Zwarteweg	175,29	Normaal	30	6,72	3,74	0,55	94,53	98,76	100,00	3,42	1,24	--	2,05	--	--	--
10595413	Zwarteweg	100,51	Normaal	30	6,72	3,74	0,55	94,52	98,76	100,00	3,42	1,24	--	2,06	--	--	--
10595431	Zwarteweg	132,40	Normaal	30	6,70	3,79	0,56	96,57	99,24	100,00	2,14	0,76	--	1,29	--	--	--
10595468	Zwarteweg	28,87	Normaal	30	6,70	3,79	0,56	96,57	99,24	100,00	2,14	0,76	--	1,29	--	--	--
10595670	Zwarteweg	135,86	Normaal	30	6,71	3,76	0,56	95,59	99,01	100,00	2,76	0,99	--	1,66	--	--	--
10595732	Rijksweg	253,40	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,24	97,07	92,15	5,68	2,16	3,89	2,09	0,77	3,96	--
10595735	Rijksweg	147,09	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,96	97,36	92,89	5,15	1,94	3,53	1,89	0,69	3,58	--
10595744	Rijksweg	147,27	Normaal	50	6,67	2,94	1,02	91,67	96,84	91,58	6,09	2,32	4,16	2,24	0,83	4,25	--
10595797	Rijksweg	87,16	Normaal	50	6,57	3,49	0,89	88,82	95,32	89,57	8,90	3,92	6,39	2,27	0,76	4,04	--
10595798	Rijksweg	60,14	Normaal	50	6,56	3,55	0,89	91,77	96,62	92,32	6,56	2,83	4,69	1,68	0,55	2,98	--
10595800	Rijksweg	28,90	Normaal	50	6,54	3,58	0,89	93,58	97,39	94,03	5,12	2,19	3,65	1,31	0,42	2,32	--
10595802	Rijksweg	37,44	Normaal	50	6,56	3,54	0,89	91,49	96,50	92,07	6,78	2,93	4,84	1,73	0,57	3,09	--
10595805	Rykweg	35,95	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,89	97,33	92,83	5,20	1,97	3,55	1,91	0,71	3,62	--
10595807	Zwarteweg	22,88	Normaal	30	6,71	3,77	0,56	95,80	99,06	100,00	2,63	0,94	--	1,58	--	--	--
10595823	Rijksweg	50,22	Normaal	50	6,56	3,54	0,89	91,49	96,50	92,07	6,78	2,93	4,84	1,73	0,57	3,09	--
10595985	Hondsiepsebaan	158,11	Normaal	60	6,61	2,79	1,19	88,90	97,39	96,94	6,77	2,61	3,06	4,33	--	--	--
10596040	Rijksweg	84,52	Normaal	50	6,67	2,94	1,02	91,67	96,84	91,58	6,09	2,32	4,16	2,24	0,83	4,25	--
10596043	Rijksweg	85,49	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,96	97,36	92,89	5,15	1,94	3,53	1,89	0,69	3,58	--
10596210	Kroefsestraat	403,41	Normaal	60	6,59	2,82	1,21	90,76	97,92	97,53	5,66	2,08	2,47	3,58	--	--	--
10596216	Kroefsestraat	52,79	Normaal	60	6,62	2,77	1,19	87,93	97,09	96,61	7,40	2,91	3,39	4,67	--	--	--
10596221	Kroefsestraat	18,11	Normaal	60	6,58	2,84	1,21	91,52	98,10	97,78	5,19	1,90	2,22	3,29	--	--	--
10596225	Rijksweg	247,41	Normaal	80	6,67	2,94	1,02	91,68	96,86	91,59	6,08	2,32	4,17	2,24	0,83	4,24	--
10596226	Rijksweg	250,75	Normaal	80	6,67	2,97	1,01	92,89	97,33	92,82	5,20	1,97	3,55	1,91	0,70	3,63	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

---

Model: Luchtkwaliteit  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)
10596223	--	--
10596224	--	--
10638887	--	--
10638893	--	--
10638907	--	--
10638933	--	--
10638934	--	--
10595410	--	--
10595413	--	--
10595431	--	--
10595468	--	--
10595670	--	--
10595732	--	--
10595735	--	--
10595744	--	--
10595797	--	--
10595798	--	--
10595800	--	--
10595802	--	--
10595805	--	--
10595807	--	--
10595823	--	--
10595985	--	--
10596040	--	--
10596043	--	--
10596210	--	--
10596216	--	--
10596221	--	--
10596225	--	--
10596226	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

Model: Luchtkwaliteit  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10596231	Rijksweg	205,30	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,26	97,09	92,18	5,66	2,15	3,88	2,08	0,77	3,94	--
10596238	Rijksweg	153,98	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,24	97,07	92,15	5,68	2,16	3,89	2,09	0,77	3,96	--
10596300	Horsestraat	33,84	Normaal	60	6,58	2,84	1,22	91,80	98,16	97,85	5,03	1,84	2,15	3,17	--	--	--
10596309	Horsestraat	453,57	Normaal	60	6,52	2,94	1,26	96,97	99,35	98,98	1,86	0,65	1,02	1,17	--	--	--
10596319	Horsestraat	303,62	Normaal	60	6,48	3,00	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10596328	Hondsiepsebaan	523,15	Normaal	60	6,48	3,00	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10596421	Rykswg	15,95	Normaal	80	6,69	2,88	1,02	88,18	95,42	88,05	8,64	3,37	5,91	3,18	1,21	6,03	--
10596422	Rykswg	15,41	Normaal	80	6,69	2,90	1,02	89,14	95,81	89,02	7,95	3,09	5,44	2,92	1,10	5,54	--
10596425	Rijksweg	47,42	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,07	96,20	89,96	7,27	2,80	4,97	2,67	1,00	5,07	--
10596427	Rijksweg	18,84	Normaal	80	6,66	2,98	1,01	93,78	97,68	93,72	4,55	1,71	3,11	1,67	0,62	3,16	--
10596430	Rykswg	28,33	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,49	96,37	90,39	6,96	2,68	4,77	2,56	0,96	4,85	--
10596444	Rijksweg	27,46	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,52	96,38	90,42	6,94	2,67	4,74	2,55	0,95	4,83	--
10596450	Rijksweg	499,88	Normaal	80	6,68	2,91	1,02	89,81	96,09	89,69	7,45	2,88	5,10	2,74	1,03	5,21	--
10596452	Rijksweg	16,95	Normaal	80	6,67	2,97	1,01	93,25	97,50	93,29	4,94	1,86	3,35	1,82	0,64	3,35	--
10596464	Rijksweg	502,86	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,31	96,30	90,20	7,09	2,73	4,85	2,60	0,97	4,95	--
10603729	Zwarteweg	193,61	Normaal	80	6,65	3,63	0,70	84,86	94,92	94,89	12,90	3,99	3,25	2,24	1,09	1,86	--
10603733	Zwarteweg	139,37	Normaal	80	6,65	3,63	0,70	84,86	94,92	94,89	12,90	3,99	3,25	2,24	1,09	1,86	--
10603738	Zwarteweg	258,21	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603751	Zwarteweg	88,87	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603760	Zwarteweg	222,15	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603771	Holleweg	52,83	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603789	Neutraleweg	738,77	Normaal	50	6,65	3,64	0,71	85,21	95,05	94,99	12,60	3,89	3,18	2,19	1,06	1,83	--
10604499	Ringbaan	569,72	Normaal	60	6,67	3,60	0,70	83,55	94,43	94,36	14,01	4,37	3,58	2,44	1,20	2,06	--
10604505	Zwarteweg	83,34	Normaal	30	6,68	3,82	0,57	98,00	99,57	100,00	1,26	0,43	--	0,75	--	--	--
10604507	Zwarteweg	268,46	Normaal	30	6,69	3,81	0,57	97,49	99,46	100,00	1,56	0,54	--	0,95	--	--	--
10604525	Ringbaan	250,07	Normaal	60	6,67	3,60	0,70	83,55	94,43	94,36	14,01	4,37	3,58	2,44	1,20	2,06	--
10605089	Driekronenstraat	654,15	Normaal	60	6,96	2,21	0,96	60,48	88,02	86,22	24,23	11,98	13,78	15,30	--	--	--
10605101	Onderkant	376,85	Normaal	60	6,61	2,79	1,19	88,99	97,53	97,11	6,74	2,47	2,89	4,27	--	--	--
10605109	Oudedijk	266,91	Normaal	60	6,59	2,84	1,20	90,91	97,37	100,00	5,68	2,63	--	3,41	--	--	--
10605118	Oudedijk	447,93	Normaal	60	6,45	2,96	1,34	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--



Invoeritems - Verbindingsweg 2030

---

Model: Luchtkwaliteit  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>%Bus(A)</u>	<u>%Bus(N)</u>
10596231	--	--
10596238	--	--
10596300	--	--
10596309	--	--
10596319	--	--
10596328	--	--
10596421	--	--
10596422	--	--
10596425	--	--
10596427	--	--
10596430	--	--
10596444	--	--
10596450	--	--
10596452	--	--
10596464	--	--
10603729	--	--
10603733	--	--
10603738	--	--
10603751	--	--
10603760	--	--
10603771	--	--
10603789	--	--
10604499	--	--
10604505	--	--
10604507	--	--
10604525	--	--
10605089	--	--
10605101	--	--
10605109	--	--
10605118	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

Model: Luchtkwaliteit  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10638875	Kroefsestraat	53,84	Normaal	60	6,60	2,80	1,21	89,93	97,69	97,07	6,15	2,31	2,93	3,92	--	--	--
10638881	Kroefsestraat	18,86	Normaal	60	6,60	2,80	1,20	89,63	97,63	97,32	6,35	2,37	2,68	4,01	--	--	--
10638899	Driekronenstraat	654,26	Normaal	60	6,91	2,28	0,99	63,73	89,32	87,72	22,23	10,68	12,28	14,03	--	--	--
10638905		34,44	Normaal	60	6,77	3,38	0,66	73,93	90,44	90,40	22,21	7,51	6,12	3,86	2,05	3,47	--
10638906		36,54	Normaal	60	6,86	3,19	0,62	65,87	86,57	86,48	29,08	10,54	8,62	5,05	2,88	4,90	--
10638912	Driekronenstraat	33,53	Normaal	60	6,92	3,06	0,60	60,59	83,74	83,33	33,57	12,81	10,61	5,84	3,45	6,06	--
10638913	Driekronenstraat	36,09	Normaal	60	6,88	3,14	0,61	63,85	85,46	85,24	30,78	11,39	9,52	5,37	3,15	5,24	--
10638935	Kroefsestraat	96,53	Normaal	60	6,62	3,70	0,72	87,94	96,08	95,41	10,27	3,03	2,75	1,79	0,89	1,83	--
10638936	Kroefsestraat	96,34	Normaal	60	6,60	3,74	0,73	90,00	96,91	96,06	8,51	2,47	2,36	1,49	0,62	1,57	--
10638937	Kroefsestraat	55,69	Normaal	60	6,58	3,78	0,73	91,57	97,34	97,12	7,18	2,10	1,80	1,25	0,56	1,08	--
10638938	Kroefsestraat	55,94	Normaal	60	6,60	3,75	0,73	89,70	96,62	96,73	8,77	2,64	2,18	1,53	0,74	1,09	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

---

Model: Luchtkwaliteit  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>%Bus(A)</u>	<u>%Bus(N)</u>
10638875	--	--
10638881	--	--
10638899	--	--
10638905	--	--
10638906	--	--
10638912	--	--
10638913	--	--
10638935	--	--
10638936	--	--
10638937	--	--
10638938	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

---

Model: Luchtkwaliteit  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
029	Ringbaan 6	1,50
030	Ringbaan 7	1,50
028	Ringbaan 5b	1,50
027	Ringbaan 5a	1,50
026	Ringbaan nr. 5	1,50
025	Ringbaan 3	1,50
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	1,50
020	Zwarteweg 44	1,50
036	Driekronenstraat 8 -achtergevel	1,50
001	Zwarteweg 65	1,50
002	Zwarteweg 63	1,50
003	Zwarteweg 61	1,50
004	Zwarteweg 59	1,50
006	Zwarteweg 57	1,50
007	Zwarteweg 55	1,50
008	Zwarteweg 53B	1,50
009	Zwarteweg 53A	1,50
010	Zwarteweg 53	1,50
012	Zwarteweg 51C	1,50
013	Zwarteweg 51B	1,50
014	Zwarteweg 51A	1,50
015	Zwarteweg 51	1,50
016	Zwarteweg 49C	1,50
017	Zwarteweg 49B	1,50
018	Zwarteweg 49A	1,50
019	Zwarteweg 49	1,50
024	Zwarteweg 30	1,50
023	Zwarteweg 34	1,50
022	Zwarteweg 40	1,50
031	Heiveld 2	1,50

Invoeritems - Verbindingsweg 2030

---

Model: Luchtkwaliteit  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
011	Zwarteweg 52	1,50
005	Zwarteweg 58	1,50
037	Driekronenstraat 14	1,50
041	Oudedijk 6 achtergevel	1,50
042	Oudedijk 4 zijgevel	1,50
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,50
038	Driekronenstraat 17	1,50
039	Driekronenstraat 10	1,50
040	Driekronenstraat 19	1,50
044	Hondsiepsebaan 7	1,50
045	Oudedijk 10	1,50
026-A	Ringbaan nr. 5	1,50
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,50
039-A	Driekronenstraat 10	1,50
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	1,50
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	1,50
048	Driekronenstraat 21	1,50
049	Driekronenstraat 21	1,50
050	Onderkant 1	1,50

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	14,2	12,7
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	13,2	12,7
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	13,1	12,7
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	13,2	12,7
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	12,9	12,6
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	12,8	12,6
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	13,1	12,7
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	12,8	12,2
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	13,7	13,1
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	13,1	12,7
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	13,0	12,7
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	12,9	12,7
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	12,9	12,7
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	12,9	12,7
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	12,9	12,7
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	12,9	12,7
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	12,9	12,7
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	12,9	12,7
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	12,9	12,7
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	12,9	12,7
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	12,9	12,7
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	12,9	12,7
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	12,9	12,7
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	12,9	12,7
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	12,9	12,7
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	13,0	12,7
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	12,9	12,7
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	12,9	12,7
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	13,1	12,7
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	13,0	12,7
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	12,9	12,2
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	12,8	12,2
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	13,2	13,0
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	12,8	12,6
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	12,8	12,6
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	13,3	13,0
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	13,5	13,0
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	13,4	13,0
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	13,2	13,0
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	12,7	12,6
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	12,8	12,6
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	12,9	12,6
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	13,3	13,0
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	13,5	13,0
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	13,9	13,1
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	13,6	13,0
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	13,2	13,0
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	13,2	13,0
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	13,2	13,0

Verbindingsweg 2030  
NO2

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
029	1,5	0
030	0,6	0
028	0,5	0
027	0,6	0
026	0,3	0
025	0,2	0
021	0,4	0
020	0,6	0
036	0,5	0
001	0,4	0
002	0,3	0
003	0,3	0
004	0,3	0
006	0,2	0
007	0,2	0
008	0,2	0
009	0,2	0
010	0,2	0
012	0,2	0
013	0,3	0
014	0,3	0
015	0,3	0
016	0,2	0
017	0,2	0
018	0,2	0
019	0,3	0
024	0,3	0
023	0,2	0
022	0,4	0
031	0,3	0
011	0,8	0
005	0,7	0
037	0,2	0
041	0,1	0
042	0,2	0
043	0,3	0
038	0,5	0
039	0,5	0
040	0,3	0
044	0,1	0
045	0,2	0
026-A	0,3	0
043-A	0,3	0
039-A	0,5	0
046	0,7	0
047	0,6	0
048	0,2	0
049	0,2	0
050	0,2	0

Verbindingsweg 2030  
PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	16,3	16,2
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	16,2	16,2
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	16,2	16,2
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	16,2	16,2
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	15,8	15,8
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	15,8	15,8
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	16,2	16,2
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	15,8	15,7
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	15,9	15,9
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	16,2	16,2
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	16,2	16,2
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	16,2	16,2
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	16,2	16,2
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	16,2	16,2
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	16,2	16,2
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	16,2	16,2
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	16,2	16,2
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	16,2	16,2
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	16,2	16,2
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	16,2	16,2
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	16,2	16,2
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	16,2	16,2
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	16,2	16,2
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	16,2	16,2
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	16,2	16,2
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	16,2	16,2
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	16,2	16,2
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	16,2	16,2
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	16,2	16,2
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	16,2	16,2
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	15,8	15,7
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	15,8	15,7
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	16,1	16,0
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	15,8	15,8
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	15,8	15,8
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	16,1	16,0
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	16,1	16,0
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	16,1	16,0
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	16,1	16,0
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	15,8	15,8
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	15,8	15,8
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	15,8	15,8
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	16,1	16,0
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	16,1	16,0
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	15,9	15,9
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	16,1	16,0
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	16,1	16,0
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	16,1	16,0
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	16,1	16,0



Verbindingsweg 2030  
PM10

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2021

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
029	0,2	4
030	0,1	4
028	0,1	4
027	0,1	4
026	0,0	4
025	0,0	4
021	0,1	4
020	0,1	4
036	0,1	4
001	0,1	4
002	0,0	4
003	0,0	4
004	0,0	4
006	0,0	4
007	0,0	4
008	0,0	4
009	0,0	4
010	0,0	4
012	0,0	4
013	0,0	4
014	0,0	4
015	0,0	4
016	0,0	4
017	0,0	4
018	0,0	4
019	0,1	4
024	0,0	4
023	0,0	4
022	0,1	4
031	0,0	4
011	0,1	4
005	0,1	4
037	0,0	4
041	0,0	4
042	0,0	4
043	0,0	4
038	0,1	4
039	0,0	4
040	0,0	4
044	0,0	4
045	0,0	4
026-A	0,0	4
043-A	0,0	4
039-A	0,1	4
046	0,1	4
047	0,1	4
048	0,0	4
049	0,0	4
050	0,0	4

Verbindingsweg 2030  
PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	10,5	10,4
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	10,5	10,4
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	10,5	10,4
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	10,5	10,4
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	10,2	10,2
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	10,2	10,2
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	10,5	10,4
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	10,3	10,2
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	10,3	10,3
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	10,5	10,4
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	10,5	10,4
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	10,5	10,4
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	10,5	10,4
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	10,5	10,4
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	10,5	10,4
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	10,4	10,4
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	10,5	10,4
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	10,5	10,4
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	10,5	10,4
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	10,5	10,4
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	10,5	10,4
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	10,5	10,4
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	10,5	10,4
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	10,5	10,4
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	10,5	10,4
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	10,5	10,4
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	10,5	10,4
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	10,4	10,4
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	10,5	10,4
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	10,5	10,4
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	10,3	10,2
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	10,3	10,2
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	10,4	10,4
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	10,2	10,2
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	10,2	10,2
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	10,4	10,4
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	10,4	10,4
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	10,4	10,4
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	10,4	10,4
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	10,2	10,2
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	10,2	10,2
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	10,2	10,2
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	10,4	10,4
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	10,4	10,4
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	10,3	10,3
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	10,4	10,4
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	10,4	10,4
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	10,4	10,4
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	10,4	10,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2021

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	0,1
030	0,0
028	0,0
027	0,0
026	0,0
025	0,0
021	0,0
020	0,0
036	0,0
001	0,0
002	0,0
003	0,0
004	0,0
006	0,0
007	0,0
008	0,0
009	0,0
010	0,0
012	0,0
013	0,0
014	0,0
015	0,0
016	0,0
017	0,0
018	0,0
019	0,0
024	0,0
023	0,0
022	0,0
031	0,0
011	0,0
005	0,0
037	0,0
041	0,0
042	0,0
043	0,0
038	0,0
039	0,0
040	0,0
044	0,0
045	0,0
026-A	0,0
043-A	0,0
039-A	0,0
046	0,0
047	0,0
048	0,0
049	0,0
050	0,0

25 aug 2021, 12:15



## Invoeritems

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10596223	Ringbaan	495,83	Normaal	60	7,14	2,32	0,63	51,03	96,06	68,78	6,00	3,11	1,88	42,97	0,83	29,34	--
10596224	Ringbaan	424,70	Normaal	60	6,65	3,63	0,70	84,66	94,85	94,84	13,06	4,04	3,28	2,27	1,11	1,87	--
10638887	Ringbaan	421,22	Normaal	60	6,68	3,58	0,69	82,31	93,95	93,91	15,07	4,75	3,85	2,62	1,30	2,23	--
10638893	Ringbaan	498,33	Normaal	60	7,19	2,46	0,48	54,55	97,34	97,31	4,20	2,08	1,79	41,25	0,58	0,90	--
10638905	Verbindingsweg	34,44	Normaal	60	6,91	3,01	0,63	64,52	90,44	83,74	19,39	7,51	5,67	16,09	2,05	10,58	--
10638906	Verbindingsweg	36,54	Normaal	60	7,09	2,68	0,52	53,62	86,57	86,48	23,67	10,54	8,62	22,72	2,88	4,90	--
10638907	Verbindingsweg	761,81	Normaal	60	7,02	2,80	0,57	59,02	90,32	85,66	17,97	7,60	5,89	23,00	2,07	8,46	--
10638933	Verbindingsweg	1040,36	Normaal	60	6,86	3,10	0,65	68,74	92,99	85,45	14,76	5,50	4,16	16,50	1,51	10,39	--
10638934	Verbindingsweg	1030,63	Normaal	60	6,97	2,95	0,57	63,73	91,92	91,81	15,94	6,36	5,23	20,32	1,73	2,97	--
10595410	Zwarteweg	175,29	Normaal	30	6,72	3,74	0,55	94,53	98,76	100,00	3,42	1,24	--	2,05	--	--	--
10595413	Zwarteweg	100,51	Normaal	30	6,72	3,74	0,55	94,52	98,76	100,00	3,42	1,24	--	2,06	--	--	--
10595431	Zwarteweg	132,40	Normaal	30	6,70	3,79	0,56	96,57	99,24	100,00	2,14	0,76	--	1,29	--	--	--
10595468	Zwarteweg	28,87	Normaal	30	6,70	3,79	0,56	96,57	99,24	100,00	2,14	0,76	--	1,29	--	--	--
10595670	Zwarteweg	135,86	Normaal	30	6,71	3,76	0,56	95,59	99,01	100,00	2,76	0,99	--	1,66	--	--	--
10595732	Rijksweg	253,40	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,24	97,07	92,15	5,68	2,16	3,89	2,09	0,77	3,96	--
10595735	Rijksweg	147,09	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,96	97,36	92,89	5,15	1,94	3,53	1,89	0,69	3,58	--
10595744	Rijksweg	147,27	Normaal	50	6,67	2,94	1,02	91,67	96,84	91,58	6,09	2,32	4,16	2,24	0,83	4,25	--
10595797	Rijksweg	87,16	Normaal	50	6,57	3,49	0,89	88,82	95,32	89,57	8,90	3,92	6,39	2,27	0,76	4,04	--
10595798	Rijksweg	60,14	Normaal	50	6,56	3,55	0,89	91,77	96,62	92,32	6,56	2,83	4,69	1,68	0,55	2,98	--
10595800	Rijksweg	28,90	Normaal	50	6,54	3,58	0,89	93,58	97,39	94,03	5,12	2,19	3,65	1,31	0,42	2,32	--
10595802	Rijksweg	37,44	Normaal	50	6,56	3,54	0,89	91,49	96,50	92,07	6,78	2,93	4,84	1,73	0,57	3,09	--
10595805	Rykswg	35,95	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,89	97,33	92,83	5,20	1,97	3,55	1,91	0,71	3,62	--
10595807	Zwarteweg	22,88	Normaal	30	6,71	3,77	0,56	95,80	99,06	100,00	2,63	0,94	--	1,58	--	--	--
10595823	Rijksweg	50,22	Normaal	50	6,56	3,54	0,89	91,49	96,50	92,07	6,78	2,93	4,84	1,73	0,57	3,09	--
10595985	Hondsiepsebaan	158,11	Normaal	60	6,61	2,79	1,19	88,90	97,39	96,94	6,77	2,61	3,06	4,33	--	--	--
10596040	Rijksweg	84,52	Normaal	50	6,67	2,94	1,02	91,67	96,84	91,58	6,09	2,32	4,16	2,24	0,83	4,25	--
10596043	Rijksweg	85,49	Normaal	50	6,67	2,97	1,01	92,96	97,36	92,89	5,15	1,94	3,53	1,89	0,69	3,58	--
10596210	Kroefsestraat	403,41	Normaal	60	6,59	2,82	1,21	90,76	97,92	97,53	5,66	2,08	2,47	3,58	--	--	--
10596216	Kroefsestraat	52,79	Normaal	60	6,62	2,77	1,19	87,93	97,09	96,61	7,40	2,91	3,39	4,67	--	--	--
10596221	Kroefsestraat	18,11	Normaal	60	6,58	2,84	1,21	91,52	98,10	97,78	5,19	1,90	2,22	3,29	--	--	--

Invoeritems  
Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

---

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)
10596223	--	--
10596224	--	--
10638887	--	--
10638893	--	--
10638905	--	--
10638906	--	--
10638907	--	--
10638933	--	--
10638934	--	--
10595410	--	--
10595413	--	--
10595431	--	--
10595468	--	--
10595670	--	--
10595732	--	--
10595735	--	--
10595744	--	--
10595797	--	--
10595798	--	--
10595800	--	--
10595802	--	--
10595805	--	--
10595807	--	--
10595823	--	--
10595985	--	--
10596040	--	--
10596043	--	--
10596210	--	--
10596216	--	--
10596221	--	--

Invoeritems  
Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10596225	Rijksweg	247,41	Normaal	80	6,67	2,94	1,02	91,68	96,86	91,59	6,08	2,32	4,17	2,24	0,83	4,24	--
10596226	Rijksweg	250,75	Normaal	80	6,67	2,97	1,01	92,89	97,33	92,82	5,20	1,97	3,55	1,91	0,70	3,63	--
10596231	Rijksweg	205,30	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,26	97,09	92,18	5,66	2,15	3,88	2,08	0,77	3,94	--
10596238	Rijksweg	153,98	Normaal	80	6,67	2,95	1,02	92,24	97,07	92,15	5,68	2,16	3,89	2,09	0,77	3,96	--
10596300	Horsestraat	33,84	Normaal	60	6,58	2,84	1,22	91,80	98,16	97,85	5,03	1,84	2,15	3,17	--	--	--
10596309	Horsestraat	453,57	Normaal	60	6,52	2,94	1,26	96,97	99,35	98,98	1,86	0,65	1,02	1,17	--	--	--
10596319	Horsestraat	303,62	Normaal	60	6,48	3,00	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10596328	Hondsiepsebaan	523,15	Normaal	60	6,48	3,00	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10596421	Rykswg	15,95	Normaal	80	6,69	2,88	1,02	88,18	95,42	88,05	8,64	3,37	5,91	3,18	1,21	6,03	--
10596422	Rykswg	15,41	Normaal	80	6,69	2,90	1,02	89,14	95,81	89,02	7,95	3,09	5,44	2,92	1,10	5,54	--
10596425	Rijksweg	47,42	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,07	96,20	89,96	7,27	2,80	4,97	2,67	1,00	5,07	--
10596427	Rijksweg	18,84	Normaal	80	6,66	2,98	1,01	93,78	97,68	93,72	4,55	1,71	3,11	1,67	0,62	3,16	--
10596430	Rykswg	28,33	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,49	96,37	90,39	6,96	2,68	4,77	2,56	0,96	4,85	--
10596444	Rijksweg	27,46	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,52	96,38	90,42	6,94	2,67	4,74	2,55	0,95	4,83	--
10596450	Rijksweg	499,88	Normaal	80	6,68	2,91	1,02	89,81	96,09	89,69	7,45	2,88	5,10	2,74	1,03	5,21	--
10596452	Rijksweg	16,95	Normaal	80	6,67	2,97	1,01	93,25	97,50	93,29	4,94	1,86	3,35	1,82	0,64	3,35	--
10596464	Rijksweg	502,86	Normaal	80	6,68	2,92	1,02	90,31	96,30	90,20	7,09	2,73	4,85	2,60	0,97	4,95	--
10603729	Zwarteweg	193,61	Normaal	80	6,65	3,63	0,70	84,86	94,92	94,89	12,90	3,99	3,25	2,24	1,09	1,86	--
10603733	Zwarteweg	139,37	Normaal	80	6,65	3,63	0,70	84,86	94,92	94,89	12,90	3,99	3,25	2,24	1,09	1,86	--
10603738	Zwarteweg	258,21	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603751	Zwarteweg	88,87	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603760	Zwarteweg	222,15	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603771	Holleweg	52,83	Normaal	80	6,65	3,65	0,71	85,42	95,14	95,09	12,43	3,82	3,12	2,16	1,04	1,79	--
10603789	Neutraleweg	738,77	Normaal	50	6,65	3,64	0,71	85,21	95,05	94,99	12,60	3,89	3,18	2,19	1,06	1,83	--
10604499	Ringbaan	569,72	Normaal	60	6,67	3,60	0,70	83,55	94,43	94,36	14,01	4,37	3,58	2,44	1,20	2,06	--
10604505	Zwarteweg	83,34	Normaal	30	6,68	3,82	0,57	98,00	99,57	100,00	1,26	0,43	--	0,75	--	--	--
10604507	Zwarteweg	268,46	Normaal	30	6,69	3,81	0,57	97,49	99,46	100,00	1,56	0,54	--	0,95	--	--	--
10604525	Ringbaan	250,07	Normaal	60	6,67	3,60	0,70	83,55	94,43	94,36	14,01	4,37	3,58	2,44	1,20	2,06	--
10605089	Driekronenstraat	654,15	Normaal	60	6,96	2,21	0,96	60,48	88,02	86,22	24,23	11,98	13,78	15,30	--	--	--
10605101	Onderkant	376,85	Normaal	60	6,61	2,79	1,19	88,99	97,53	97,11	6,74	2,47	2,89	4,27	--	--	--

Invoeritems  
Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

---

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)
10596225	--	--
10596226	--	--
10596231	--	--
10596238	--	--
10596300	--	--
10596309	--	--
10596319	--	--
10596328	--	--
10596421	--	--
10596422	--	--
10596425	--	--
10596427	--	--
10596430	--	--
10596444	--	--
10596450	--	--
10596452	--	--
10596464	--	--
10603729	--	--
10603733	--	--
10603738	--	--
10603751	--	--
10603760	--	--
10603771	--	--
10603789	--	--
10604499	--	--
10604505	--	--
10604507	--	--
10604525	--	--
10605089	--	--
10605101	--	--



Invoeritems  
Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Wegtype	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
10605109	Oudedijk	266,91	Normaal	60	6,59	2,84	1,20	90,91	97,37	100,00	5,68	2,63	--	3,41	--	--	--
10605118	Oudedijk	447,93	Normaal	60	6,45	2,96	1,34	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10638875	Kroefsestraat	53,84	Normaal	60	6,60	2,80	1,21	89,93	97,69	97,07	6,15	2,31	2,93	3,92	--	--	--
10638881	Kroefsestraat	18,86	Normaal	60	6,60	2,80	1,20	89,63	97,63	97,32	6,35	2,37	2,68	4,01	--	--	--
10638899	Driekronenstraat	654,26	Normaal	60	6,91	2,28	0,99	63,73	89,32	87,72	22,23	10,68	12,28	14,03	--	--	--
10638912	Driekronenstraat	33,53	Normaal	60	6,92	3,06	0,60	60,59	83,74	83,33	33,57	12,81	10,61	5,84	3,45	6,06	--
10638913	Driekronenstraat	36,09	Normaal	60	6,88	3,14	0,61	63,85	85,46	85,24	30,78	11,39	9,52	5,37	3,15	5,24	--
10638935	Kroefsestraat	96,53	Normaal	60	6,62	3,70	0,72	87,94	96,08	95,41	10,27	3,03	2,75	1,79	0,89	1,83	--
10638936	Kroefsestraat	96,34	Normaal	60	6,60	3,74	0,73	90,00	96,91	96,06	8,51	2,47	2,36	1,49	0,62	1,57	--
10638937	Kroefsestraat	55,69	Normaal	60	6,58	3,78	0,73	91,57	97,34	97,12	7,18	2,10	1,80	1,25	0,56	1,08	--
10638938	Kroefsestraat	55,94	Normaal	60	6,60	3,75	0,73	89,70	96,62	96,73	8,77	2,64	2,18	1,53	0,74	1,09	--
10594173	Ringbaan	733,94	Normaal	60	7,22	2,27	0,53	50,08	97,14	80,00	4,19	2,23	1,48	45,73	0,63	18,52	--

Invoeritems  
Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

---

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)
10605109	--	--
10605118	--	--
10638875	--	--
10638881	--	--
10638899	--	--
10638912	--	--
10638913	--	--
10638935	--	--
10638936	--	--
10638937	--	--
10638938	--	--
10594173	--	--

## Invoeritems

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

---

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
029	Ringbaan 6	1,50
030	Ringbaan 7	1,50
028	Ringbaan 5b	1,50
027	Ringbaan 5a	1,50
026	Ringbaan nr. 5	1,50
025	Ringbaan 3	1,50
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	1,50
020	Zwarteweg 44	1,50
036	Driekronenstraat 8 -achtergevel	1,50
001	Zwarteweg 65	1,50
002	Zwarteweg 63	1,50
003	Zwarteweg 61	1,50
004	Zwarteweg 59	1,50
006	Zwarteweg 57	1,50
007	Zwarteweg 55	1,50
008	Zwarteweg 53B	1,50
009	Zwarteweg 53A	1,50
010	Zwarteweg 53	1,50
012	Zwarteweg 51C	1,50
013	Zwarteweg 51B	1,50
014	Zwarteweg 51A	1,50
015	Zwarteweg 51	1,50
016	Zwarteweg 49C	1,50
017	Zwarteweg 49B	1,50
018	Zwarteweg 49A	1,50
019	Zwarteweg 49	1,50
024	Zwarteweg 30	1,50
023	Zwarteweg 34	1,50
022	Zwarteweg 40	1,50
031	Heiveld 2	1,50

Invoeritems

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

---

Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - versie 2 - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
011	Zwarteweg 52	1,50
005	Zwarteweg 58	1,50
037	Driekronenstraat 14	1,50
041	Oudedijk 6 achtergevel	1,50
042	Oudedijk 4 zijgevel	1,50
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,50
038	Driekronenstraat 17	1,50
039	Driekronenstraat 10	1,50
040	Driekronenstraat 19	1,50
044	Hondsiepsebaan 7	1,50
045	Oudedijk 10	1,50
026-A	Ringbaan nr. 5	1,50
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,50
039-A	Driekronenstraat 10	1,50
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	1,50
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	1,50
048	Driekronenstraat 21	1,50
049	Driekronenstraat 21	1,50
050	Onderkant 1	1,50

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	14,2	12,7
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	13,3	12,7
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	13,2	12,7
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	13,3	12,7
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	13,0	12,6
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	13,5	12,6
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	13,1	12,7
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	12,8	12,2
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	13,8	13,1
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	13,1	12,7
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	13,0	12,7
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	13,0	12,7
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	13,0	12,7
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	12,9	12,7
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	12,9	12,7
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	12,9	12,7
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	12,9	12,7
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	12,9	12,7
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	12,9	12,7
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	12,9	12,7
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	13,0	12,7
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	13,0	12,7
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	12,9	12,7
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	12,9	12,7
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	12,9	12,7
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	13,0	12,7
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	13,0	12,7
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	12,9	12,7
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	13,1	12,7
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	13,0	12,7
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	12,9	12,2
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	12,9	12,2
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	13,3	13,0
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	12,8	12,6
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	12,8	12,6
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	13,4	13,0
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	13,6	13,0
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	13,5	13,0
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	13,3	13,0
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	12,8	12,6
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	12,8	12,6
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	13,0	12,6
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	13,4	13,0
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	13,6	13,0
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	14,0	13,1
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	13,7	13,0
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	13,3	13,0
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	13,3	13,0
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	13,3	13,0

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
NO2

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
029	1,5	0
030	0,6	0
028	0,5	0
027	0,6	0
026	0,4	0
025	0,9	0
021	0,4	0
020	0,7	0
036	0,6	0
001	0,4	0
002	0,3	0
003	0,3	0
004	0,3	0
006	0,3	0
007	0,3	0
008	0,2	0
009	0,3	0
010	0,3	0
012	0,3	0
013	0,3	0
014	0,3	0
015	0,3	0
016	0,3	0
017	0,3	0
018	0,3	0
019	0,3	0
024	0,3	0
023	0,3	0
022	0,5	0
031	0,3	0
011	0,8	0
005	0,7	0
037	0,4	0
041	0,2	0
042	0,2	0
043	0,4	0
038	0,6	0
039	0,6	0
040	0,4	0
044	0,2	0
045	0,2	0
026-A	0,4	0
043-A	0,4	0
039-A	0,6	0
046	0,8	0
047	0,7	0
048	0,3	0
049	0,3	0
050	0,3	0

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	16,3	16,2
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	16,2	16,2
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	16,2	16,2
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	16,2	16,2
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	15,8	15,8
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	15,8	15,8
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	16,2	16,2
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	15,8	15,7
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	15,9	15,9
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	16,2	16,2
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	16,2	16,2
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	16,2	16,2
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	16,2	16,2
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	16,2	16,2
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	16,2	16,2
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	16,2	16,2
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	16,2	16,2
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	16,2	16,2
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	16,2	16,2
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	16,2	16,2
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	16,2	16,2
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	16,2	16,2
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	16,2	16,2
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	16,2	16,2
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	16,2	16,2
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	16,2	16,2
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	16,2	16,2
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	16,2	16,2
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	16,2	16,2
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	16,2	16,2
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	15,8	15,7
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	15,8	15,7
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	16,1	16,0
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	15,8	15,8
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	15,8	15,8
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	16,1	16,0
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	16,1	16,0
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	16,1	16,0
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	16,1	16,0
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	15,8	15,8
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	15,8	15,8
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	15,8	15,8
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	16,1	16,0
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	16,1	16,0
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	15,9	15,9
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	16,1	16,0
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	16,1	16,0
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	16,1	16,0
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	16,1	16,0

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
PM10

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2021

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
029	0,2	4
030	0,1	4
028	0,1	4
027	0,1	4
026	0,0	4
025	0,1	4
021	0,1	4
020	0,1	4
036	0,1	4
001	0,1	4
002	0,0	4
003	0,0	4
004	0,0	4
006	0,0	4
007	0,0	4
008	0,0	4
009	0,0	4
010	0,0	4
012	0,0	4
013	0,0	4
014	0,1	4
015	0,1	4
016	0,0	4
017	0,0	4
018	0,0	4
019	0,1	4
024	0,1	4
023	0,0	4
022	0,1	4
031	0,0	4
011	0,1	4
005	0,1	4
037	0,0	4
041	0,0	4
042	0,0	4
043	0,0	4
038	0,1	4
039	0,1	4
040	0,0	4
044	0,0	4
045	0,0	4
026-A	0,0	4
043-A	0,0	4
039-A	0,1	4
046	0,1	4
047	0,1	4
048	0,0	4
049	0,0	4
050	0,0	4



Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	10,5	10,4
030	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	10,5	10,4
028	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	10,5	10,4
027	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	10,5	10,4
026	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	10,2	10,2
025	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	10,2	10,2
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	10,5	10,4
020	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	10,3	10,2
036	Driekronenstraat 8 -achte	194987,84	414417,88	10,3	10,3
001	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	10,5	10,4
002	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	10,5	10,4
003	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	10,5	10,4
004	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	10,5	10,4
006	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	10,5	10,4
007	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	10,5	10,4
008	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	10,4	10,4
009	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	10,5	10,4
010	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	10,5	10,4
012	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	10,5	10,4
013	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	10,5	10,4
014	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	10,5	10,4
015	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	10,5	10,4
016	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	10,5	10,4
017	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	10,5	10,4
018	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	10,5	10,4
019	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	10,5	10,4
024	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	10,5	10,4
023	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	10,5	10,4
022	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	10,5	10,4
031	Heiveld 2	194263,90	415793,83	10,5	10,4
011	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	10,3	10,2
005	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	10,3	10,2
037	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	10,4	10,4
041	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	10,2	10,2
042	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	10,2	10,2
043	Driekronenstraat 12 - zij	195254,87	414576,32	10,4	10,4
038	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	10,4	10,4
039	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	10,4	10,4
040	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	10,4	10,4
044	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	10,2	10,2
045	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	10,2	10,2
026-A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	10,2	10,2
043-A	Driekronenstraat 12 - voo	195255,84	414581,29	10,4	10,4
039-A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	10,4	10,4
046	Driekronenstraat 8 - voor	194981,01	414426,08	10,3	10,3
047	Driekronenstraat 10 zijge	195192,34	414616,51	10,4	10,4
048	Driekronenstraat 21	195199,53	414693,51	10,4	10,4
049	Driekronenstraat 21	195209,73	414714,77	10,4	10,4
050	Onderkant 1	195170,23	414753,31	10,4	10,4

Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen  
PM2,5

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit + de Banen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2021

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
029	0,1
030	0,0
028	0,0
027	0,0
026	0,0
025	0,0
021	0,0
020	0,0
036	0,0
001	0,0
002	0,0
003	0,0
004	0,0
006	0,0
007	0,0
008	0,0
009	0,0
010	0,0
012	0,0
013	0,0
014	0,0
015	0,0
016	0,0
017	0,0
018	0,0
019	0,0
024	0,0
023	0,0
022	0,0
031	0,0
011	0,0
005	0,0
037	0,0
041	0,0
042	0,0
043	0,0
038	0,0
039	0,0
040	0,0
044	0,0
045	0,0
026-A	0,0
043-A	0,0
039-A	0,0
046	0,0
047	0,0
048	0,0
049	0,0
050	0,0