

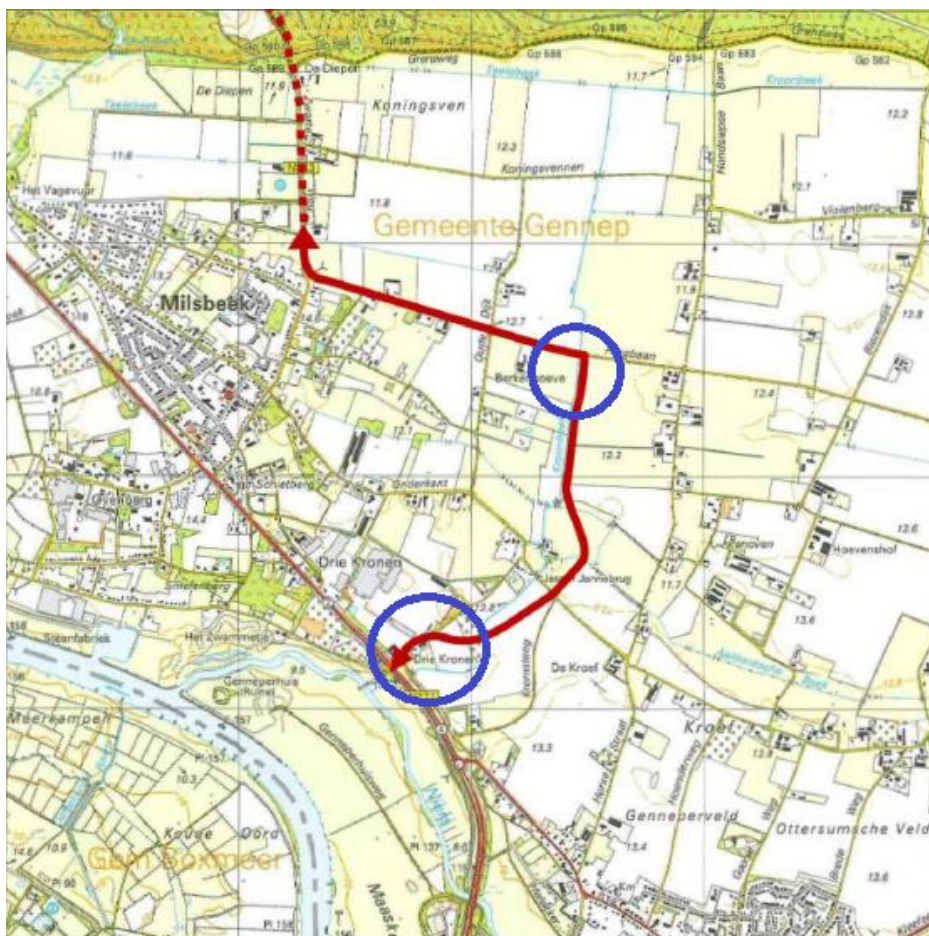
Memo

memonummer 201209 467373 Actualisatie rapport waterhuishouding verbindingsweg Milsbeek
 datum 9 december 2020
 aan K. Bruijsten Gemeente Gennepe
 van J. van Roestel Antea Group
 kopie Intern
 project Waterhuishouding verbindingsweg Milsbeek
 projectnr. 467373
 betreft Actualisatie rapport waterhuishouding verbindingsweg Milsbeek

Inleiding

De voorliggend memo betreft een actualisatie van een eerder rapport dat in 2014 is opgesteld door Antea Group, betreffende de waterhuishouding van de Verbindingsweg Milsbeek, toen nog aangeduid als Rondweg Milsbeek. Het betreft het rapport 'Onderzoek waterhuishouding Rondweg Milsbeek' van 21 februari 2014.

De actualisatie houdt verband met beperkte tracé wijzigingen die navolgend worden beschreven aan de hand van het eerdere tracé van de verbindingsweg, dat in 2014 als uitgangspunt is gebruikt (figuur 1).



Figuur 1. Tracé van de Verbindingsweg Milsbeek volgens het in de tekst genoemde rapport van 2014. De blauwe cirkels geven de twee locaties aan waar het tracé (beperkt) is gewijzigd.

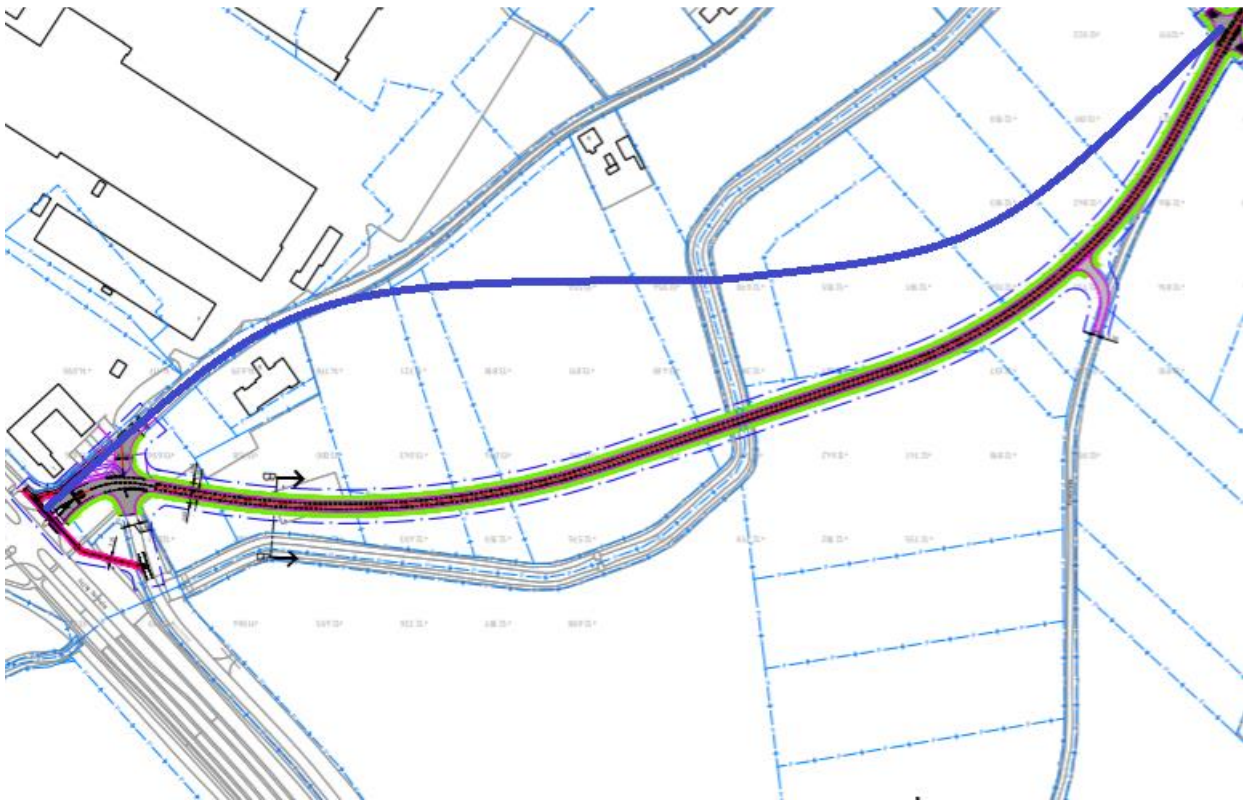
In figuur 1 zijn de twee locaties met tracé wijzigingen met blauwe cirkels aangeduid. Aan de zuidkant is het tracé gewijzigd nabij de aansluiting van de verbindingsweg met de Rijksweg N271, aan de noordkant is het tracé gewijzigd bij de aansluiting met de Ringbaan.

Navolgend worden de consequenties van de tracé wijzigingen besproken voor de bodem, het grondwater en het oppervlaktewater waarin het nieuwe tracé komt te liggen. Waar de bodem het grondwater en het oppervlaktewater overeenkomen met het oude tracé wordt voor de ontwatering en de afwatering van de weg, alsmede de relatie met het bestaande oppervlaktewater en de berging, verwezen naar het rapport van 2014. In deze memo worden alleen de wijzigingen ten opzichte van dit rapport aangegeven.

Navolgend worden eerst de consequenties van de wijzigingen van het tracé aan de zuidkant bij de Rijksweg N271 en vervolgens de wijzigingen aan de noordkant bij de Ringbaan besproken.

Consequenties tracé wijziging aan de zuidkant bij de Rijksweg N271

In figuur 2 is de tracé wijziging aan de zuidkant nabij de Rijksweg N271 meer in detail aangegeven.



Figuur 2. Wijziging tracé verbindingsweg Milsbeek aan de zuidzijde bij de N271 (zie figuur 1). De blauwe lijn geeft de ligging van het geprojecteerde tracé in 2014 weer.

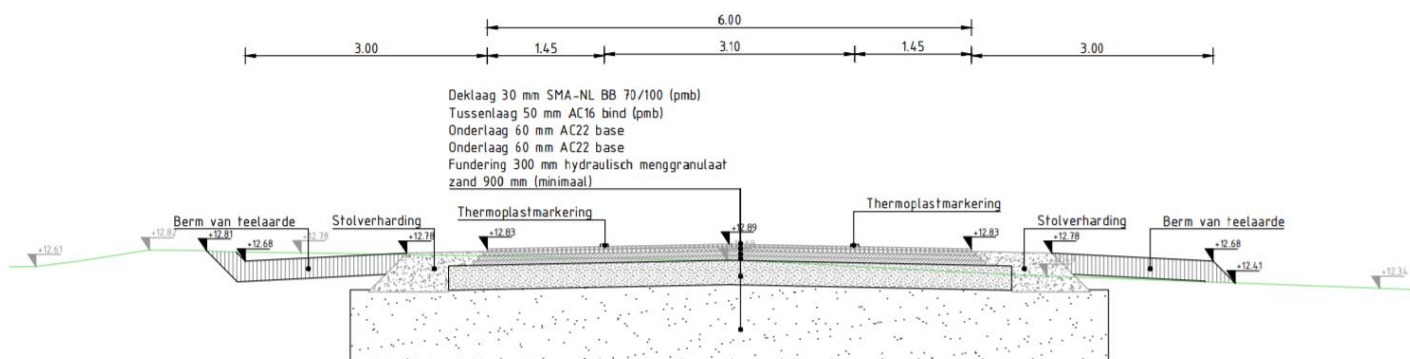
De tracé wijziging in figuur 2 leidt niet tot een (belangrijke) wijziging in de volgende aspecten, waarbij steeds wordt verwezen naar de figuren en paragrafen in het rapport van 2014:

- De hoogteligging: zie figuur 2.2
- De bodem en grondwatertrappen: zie figuur 2.3
- De bodemdoorlatendheid: zie figuur 2.4
- De grondwaterstanden en grondwaterstijghoogten: zie paragraaf 2.3
- De ligging ten opzichte van oppervlaktewater: zie paragraaf 2.4

Het voorgaand betekent dat het gewijzigde tracé geen consequenties heeft ten aanzien van de ontwatering en de afwatering van de weg, alsmede de relatie met het bestaande oppervlaktewater en de berging, zoals verwoord in het rapport van 2014.

Met betrekking tot de ligging nabij oppervlaktewater kan conform paragraaf 3.4 van het rapport van 2014 worden opgemerkt dat de afstand van de weg tot de Kroonbeek minimaal 5 m dient te bedragen.

In het dwarsprofiel van figuur 3 wordt het ontwerp van de weg in dit tracé aangegeven (voor locatie dwarsprofiel B – B zie figuur 2):



Figuur 3. Dwarsprofiel B – B met ontwerp van de weg.

In figuur 3 is de bermkant van de weg aan de linker rand wat verhoogd zodat water dat afstroomt van de weg daar infiltreert en niet oppervlakkig naar de aangrenzende percelen stroomt. Aan de rechterkant is dat niet nodig omdat de weg hier grenst aan een brede zone van tenminste 5 m langs de Kroonbeek. Bij een ander grondgebruik als de Kroonbeek elders langs het gewijzigde tracé kan ook hier een voorziening als aan de linkerkant van het profiel gewenst zijn (zie ook paragraaf 3.3, rapport 2014).

Consequenties tracé wijziging aan de noordkant bij de Ringbaan

In figuur 4 is de tracé wijziging aan de noordkant nabij de Ringbaan meer in detail aangegeven.

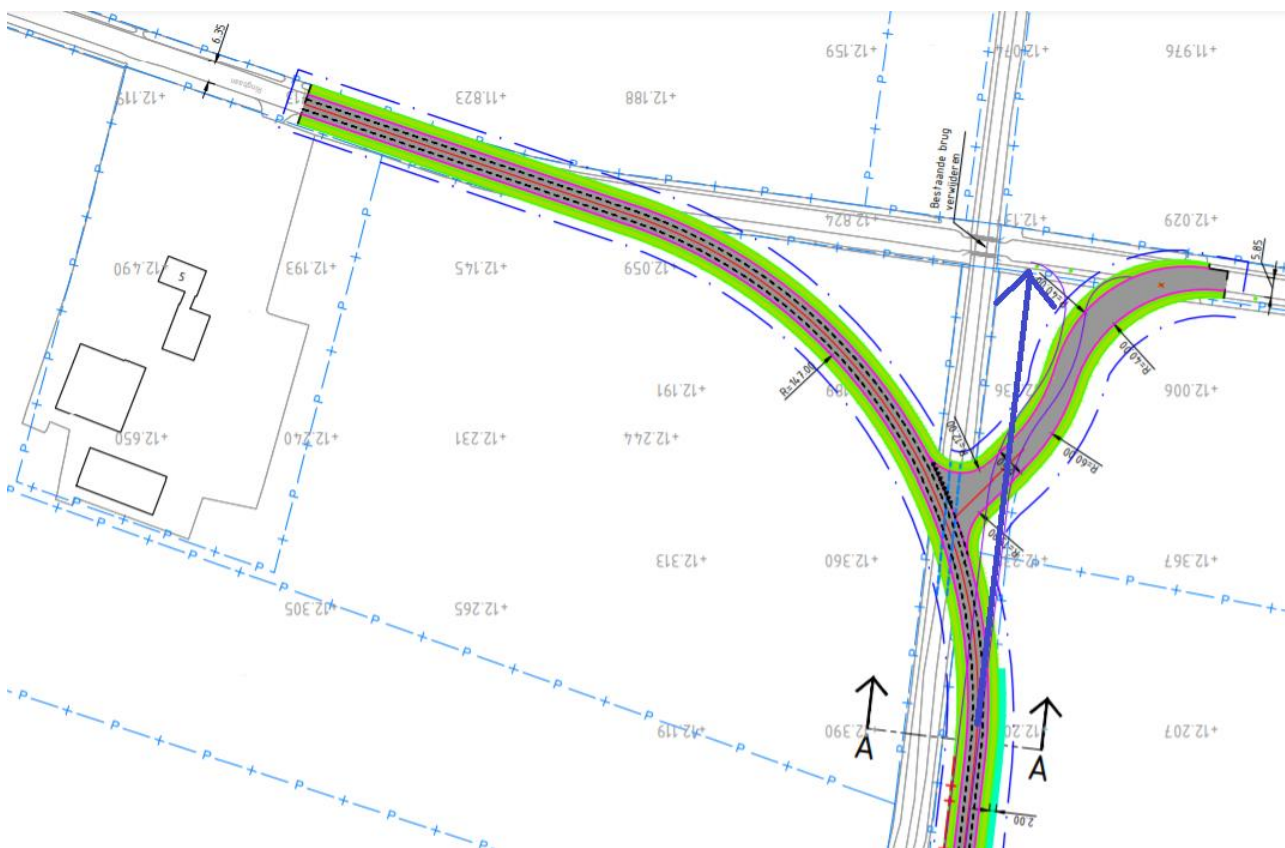
De tracé wijziging in figuur 4 leidt niet tot een (belangrijke) wijziging in de volgende aspecten, waarbij steeds wordt verwezen naar de figuren en paragrafen in het rapport van 2014:

- De hoogteligging: zie figuur 2.2
- De bodem en grondwatertrappen: zie figuur 2.3
- De bodemdoorlatendheid: zie figuur 2.4
- De grondwaterstanden en grondwaterstijghoogten: zie paragraaf 2.3

De ligging ten opzichte van oppervlaktewater wijzigt wel. Het tracé van de verbindingsweg kruist namelijk de Kroonbeek vóór de aansluiting op de Ringbaan in westelijke richting. Het traject van de Ringbaan aan de oostkant wordt aangesloten op het nieuwe traject van de verbindingsweg, waarbij een deel van de bestaande Ringbaan noordelijk van deze aansluiting met een brug over de Kroonbeek vervalt.

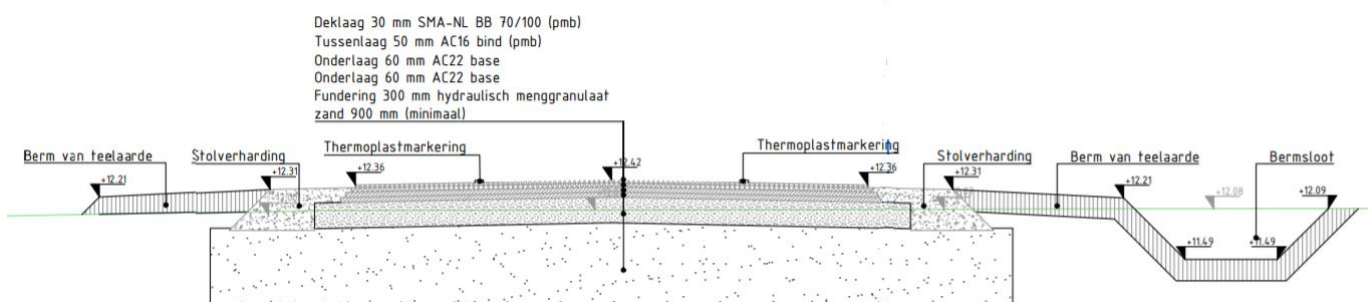
De Kroonbeek heeft een specifieke ecologische functie. Het waterschap geeft voor de passage van de verbindingsweg over de Kroonbeek de voorkeur aan een brug, om de migratieroutes langs de beek zo min mogelijk te beperken.

In het rapport van 2014 (paragraaf 3.4) wordt uit kosten oogpunt de voorkeur gegeven aan een passage van de Kroonbeek middels een rechthoekige duiker met de afmetingen zoals nu onder de Kroefsestraat ligt. De duiker dient wel passeerbaar te worden gemaakt voor fauna. Bij een passage middels een brug blijft de duiker onder de Kroefsestraat in de huidige staat een belemmering voor de passage van fauna.



Figuur 4. Wijziging tracé verbindingsweg Milsbeek aan de noordzijde bij de Ringbaan (zie figuur 1). De blauwe pijl geeft de ligging van het geprojecteerde tracé in 2014 weer.

In het dwarsprofiel van figuur 5 wordt het ontwerp van de weg in dit tracé aangegeven (voor locatie dwarsprofiel A – A, zie figuur 2):



Figuur 5. Dwarsprofiel A – A met ontwerp van de weg.

Aan de rechterkant van de weg in figuur 5 is een berm-sloot aangebracht zodat de afwatering van het landbouwgebied gehandhaafd blijft (paragraaf 4.3 van het rapport van 2014). Aan de linkerkant van de weg ligt de Kroonbeek (op een afstand van minimaal 5 m van de weg), zodat de afwatering van zowel de weg als het landbouwgebied in stand blijft.

Aan alle zijden van de aansluiting van de verbindingsweg aan de Ringbaan (figuur 4) dienen berm-sloten aangebracht te worden, met aansluiting op bestaande sloten c.q. de Kroonbeek, ten behoeve van de afwatering van de weg en het aangrenzende landbouwgebied.