



VERBINDINGSWEG MILSBEEK

ACTUALISEREND BODEM-VOORONDERZOEK

Opdrachtgever: Gemeente Gennep
Projectnr: GEN928
Datum: 21 september 2021

VERBINDINGSWEG MILSBEEK

ACTUALISEREND BODEM-VOORONDERZOEK

Opdrachtgever: Gemeente Gennepe
Projectnummer: GEN928
Rapportnummer: MIL20.061 v3
Status: Definitief
Datum: 21 september 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
BC

Verificatie:
EGERA

Validatie:
EGERA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	AANVULLENDE INFORMATIE.....	9
2.1	Bodemonderzoeken sinds 2014.....	9
2.2	Regionale bodemkwaliteitskaart Limburg-Noord	9
2.3	PFAS.....	9
3	VELDINSPECTIE	11
4	CONCLUSIES	13
5	AANBEVELINGEN	15
5.1	Onderzoek naar PFAS in de grond.....	15
5.2	Aanvullend en nader onderzoek.....	15
5.2.1	Puinverharding Kromsteeg.....	15
5.2.2	Driekronenstraat	15
5.2.3	Ringbaan.....	15
5.2.4	Watergangen	15

BIJLAGEN

B1	SITUATIETEKENING VERBINDINGSWEG
B2	FOTO'S PLANGEBIED

1 INLEIDING

Ten behoeve van de aanleg van de Rondweg Milsbeek ten oosten van de kern Milsbeek (gemeente Gennep) is in 2014 een verkennend asbest- en (water-)bodemonderzoek, inclusief vooronderzoek uitgevoerd (Grontmij, referentienummer GM-0124356, d.d. 5 februari 2014).

Het geplande tracé van de huidige Verbindingsweg Milsbeek (voorheen Rondweg genoemd) is inmiddels gedeeltelijk gewijzigd. De situering van de nieuwe Verbindingsweg Milsbeek is aangegeven in bijlage 1.

Door de gedeeltelijke wijziging van het tracé en omdat het eerder uitgevoerde onderzoek inmiddels mogelijk is verouderd, is met het onderhavige actualiserend vooronderzoek nagegaan of het eerdere bodemonderzoek nog steeds een representatief beeld geeft van de bodemkwaliteit ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan. In de recent vastgestelde Nota bodembeheer Limburg-Noord 2020-2029 worden evenwel geen eisen vastgelegd over de geldigheidstermijn van eerder uitgevoerde onderzoeken. In zijn algemeenheid geldt echter dat er sprake moet zijn van representatieve gegevens. Sinds 25 maart 2021 is een *Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Gennep houdende regels omtrent bodembeheer* van toepassing. In deze beleidsregel is voor (water-)bodemonderzoeken een geldigheidstermijn van vijf jaar (na dagtekening) opgenomen. Middel dit actualiserend vooronderzoek wordt het onderzoek uit 2014 geactualiseerd en is er weer sprake van een actueel onderzoek.

Ten behoeve van het actualiserend vooronderzoek is door Kragten in juni 2020 een veldinspectie uitgevoerd, waarbij het gehele (vernieuwde) tracé is beschouwd. Daarnaast zijn bij de gemeente Gennep gegevens opgevraagd over eventueel uitgevoerde bodemonderzoeken in de omgeving sinds 2014 en eventuele bronnen van verontreiniging met PFAS. Ook is recent voor de regio Limburg Noord een nieuw, gemeenschappelijk bodembeleid vastgesteld inclusief een bodemkwaliteitskaart (BKK). De gemeente Gennep heeft de genoemde Nota bodembeheer, de regionale BKK (inclusief aanvulling met PFAS), vastgesteld op 25 maart 2021 in de hierboven genoemde beleidsregel.

Aanvullende informatie over bodemonderzoeken uitgevoerd sinds 2014, het bodembeleid en de verwachtingen ten aanzien van een verontreiniging met PFAS in de grond zijn vermeld in hoofdstuk 2. De resultaten van de veldinspectie zijn vermeld in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de conclusies en aanbevelingen vermeld die op basis van het onderzoek uit 2014 en het actualiserend vooronderzoek kunnen worden getrokken.

2 AANVULLENDE INFORMATIE

2.1 Bodemonderzoeken sinds 2014

Gegevens over bodemonderzoeken uitgevoerd vóór 2014 zijn opgenomen in het eerder uitgevoerde onderzoek door Grontmij (referentienummer GM-0124356, d.d. 5 februari 2014).

Voor het actualiserend vooronderzoek zijn bij de gemeente Gennep gegevens opgevraagd over eventuele bodemonderzoeken in de nabije omgeving van de aan te leggen Verbindingsweg uitgevoerd sinds 2014.

Uit de reactie van de gemeente Gennep blijkt dat in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de gemeente Gennep enkel gegevens zijn opgenomen van het verkennend bodemonderzoek door Grontmij (zie boven). Nieuwe onderzoeken zijn in het gebied sindsdien niet uitgevoerd.

Bron: samenvatting BISinformatie per email gemeente Gennep d.d. 15 juni 2020

2.2 Regionale bodemkwaliteitskaart Limburg-Noord

Met de *Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Gennep houdende regels omtrent bodembeheer* is op 25 maart 2021 de Nota bodembeheer Limburg-Noord 2020-2029 vastgesteld. Hierbij is voor alle 15 Noord- en Midden-Limburgse gemeenten een gemeenschappelijke Nota bodembeheer met bijbehorende bodemkwaliteitskaart (inclusief PFAS) opgesteld.

Op de BKK is de onderzoekslocatie te Milsbeek ingedeeld in de zone "Landbouw/Natuur". De kwaliteit van de boven- en ondergrond van deze zone wordt aangegeven als "Landbouw/Natuur" (hiervoor geldt de kwaliteit Achtergrondwaarde of AW).

Bronnen:

- Nota Bodembeheer Limburg-Noord 2020-2029

- Bodemkwaliteitskaart, regio Limburg-Noord, Sweco Nederland B.V., SWNL0244275, d.d. 24-05-2019

- PFASbodemkwaliteitskaart, regio Limburg-Noord, Sweco Nederland B.V., SWNL0265598, d.d. 03-09-2020

2.3 PFAS

Sinds medio 2019 zijn verontreinigingen met PFAS in de grond sterk in de belangstelling geraakt.

PFAS (per- en polyfluoralkylstoffen) zijn een zeer omvangrijke groep van fluorhoudende, synthetische verbindingen die vanwege hun bijzondere eigenschappen (hitte bestendig, water- en vuilafstotend, schuimvormend) in tal van industriële processen en producten zijn toegepast (bijvoorbeeld in de galvanische industrie, papier- en textiel-industrie, voor anti-aanbaklagen en in blusschuim). Door het wijd verbreide gebruik (sinds 1950) zijn deze stoffen in het milieu geraakt en worden niet of nauwelijks afgebroken. PFAS-stoffen zijn verdacht ten aanzien van carcinogene en mutagene eigenschappen. Momenteel wordt gewerkt aan een verbod op het gebruik van PFAS.

In de omgeving waar PFAS werd geproduceerd of industrieel werd toegepast, kunnen in de grond of waterbodem sterk verhoogde gehalten worden aangetroffen. Daarnaast kunnen op locaties waar PFAS-houdend blusschuim is toegepast verhoogde gehalten in de bodem worden aangetroffen.

Om verspreiding van met PFAS verontreinigde grond te voorkomen is op 8 juli 2019 een Tijdelijk handelingskader (THK) opgesteld. Op 2 juli 2020 is dit handelingskader herzien in een tweede tijdelijk handelingskader PFAS. Zoals aangegeven in paragraaf 2.2 is er, voor onder andere gemeente Gennep, een bodemkwaliteitskaart opgesteld voor PFAS. Op basis van de bodemkwaliteitskaart worden nergens in Limburg-Noord PFAS gehalten verwacht boven de achtergrondwaarde (laagste toetsnorm voor gebruik op/in landbodem, uit het tweede THK).

Bij de gemeente Genneep is navraag gedaan over mogelijke industriële activiteiten in de omgeving van de Verbindingsweg Milsbeek waarbij PFAS zou kunnen zijn gebruikt en locaties waar PFAShoudend blusschuim is gebruikt. Blijkens een reactie van de gemeente zijn in de omgeving geen PFAS-verdachte industriële activiteiten bekend en zijn in de omgeving ook geen locaties bekend waar PFAShoudend blusschuim is gebruikt.

Bronnen:

- Reactie per email gemeente Genneep d.d. 15 juni 2020

3 VELDINSPECTIE

Aan de hand van de plantekening van het nieuwe tracé is de actuele situatie ter plaatse verkend en vastgelegd met foto's. Hierbij is onder andere gekeken naar het bodemgebruik, eventuele verhardingen, de aanwezigheid van asbestverdachte bebouwing en de opslag van bodemvreemde materialen.

De veldinspectie is uitgevoerd op 5 juni 2020 door de heer B. Clerx van Kragten (ervaren milieu- en bodemkundige). Het terrein is voor zover mogelijk beschouwd vanaf de openbare weg. Voor een nadere beschouwing (met name van de locatie van de nieuwe brug over de Kroonbeek) is plaatselijk landbouwgrond betreden.

De veldinspectie is gestart nabij de kruising Nijmeegseweg en Driekronenstraat. Beide wegen zijn verhard met asfalt (foto 1). Direct noordelijk van de kruising bevindt zich een grote fabriek voor champignoncompost met transportbedrijf (CNC Grondstoffen BV). Zuidelijk van de Nijmeegseweg nabij de kruising eindigt een betonnen fietspad. Langs de Nijmeegseweg staan grote laanbomen (eiken).

Het perceel ten zuiden van de Driekronenstraat en ten oosten van de Nijmeegseweg (nummer 2899) ligt ten tijde van het veldbezoek braak (foto 2). De voormalige bebouwing op het perceel (Driekronenstraat 2 en 4) is gesloopt. Nabij de kruising ligt het maaiveldniveau van het perceel ongeveer gelijk met de openbare weg, doch het terrein loopt in zuidoostelijke richting (naar de Kroonbeek) duidelijk af (foto 3).

Het tracé loopt vervolgens achter (zuidoostelijk van) de bebouwing van Driekronenstraat 6 (kantoor) over enkele percelen akkerland (respectievelijk nummers 2898, 4130, 3611, 3610 en 2497). Op het perceel 2497 staan grote kerstbomen (foto 6). Halverwege het perceel met kerstbomen kruist het nieuwe tracé de Kroonbeek (foto 6). Het betreft een gegraven beek met een normaalprofiel en dicht begroeide oevers (foto 6).

Het tracé loopt in noordoostelijke richting verder over landbouwgrond (foto 7) naar de Kromsteeg (foto 4). De Kromsteeg betreft een veldweg die verhard is met grind en oud bouwpuin (foto 5). Gelet op de grote brokken puin (ter grootte van halve bakstenen) is de puinverharding van historische oorsprong. Ten tijde van de veldinspectie zijn aan maaiveld geen asbestverdachte stukken puin aangetroffen. Het tracé volgt verder de Kromsteeg tot aan de Kroefsestraat (asfaltweg).

Het tracé ten noorden van de Kroefsestraat is ongewijzigd. De gronden ter plaatse zijn allemaal in gebruik als landbouwgrond (foto 8). Het tracé eindigt in noordelijke richting bij de Ringweg, nabij de Kroonbeek (foto 9 en 10).

4 CONCLUSIES

Met het onderhavige actualiserend vooronderzoek is geen nieuwe bodeminformatie verkregen voor het tracé van de Verbindingsweg Milsbeek ten opzichte van het eerder uitgevoerde verkennend asbest- en (water-) bodemonderzoek (Grontmij 2014) van de Rondweg Milsbeek. De conclusies zoals geformuleerd in het onderzoek van Grontmij blijven hiermee gestand. Beide onderzoeken maken voldoende aannemelijk dat de kwaliteit van de (water-)bodem geen belemmering vormt voor de bestemmingsplanwijziging.

Navolgend is een nadere toelichting gegeven op de eerdere onderzoeksresultaten en aanbevelingen:

- Voor onverdachte gebieden geeft de bodemkwaliteitskaart (BKK) de milieuhygiënische kwaliteit van de grond voldoende betrouwbaar weer. De kwaliteit van de boven- en ondergrond is op BKK geclassificeerd als "Landbouw/natuur" (waarvoor de klasse Achtergrondwaarde geldt).
- De verdachte locaties zijn met het onderzoek door Grontmij in 2014 reeds verkennend onderzocht. Hierbij zijn in de grond plaatselijk sterke verontreinigingen aangetoond en is asbest aangetroffen (Driekronenstraat/Kromsteeg/Kroefsestraat). De aangetroffen verontreinigingen geven aanleiding tot het uitvoeren van nader onderzoek én bodemsanering. De omvang van de verontreinigingslocaties en van de uit te voeren saneringen zijn evenwel beperkt. De verontreinigingen vormen geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan van het tracé van de Verbindingsweg.
- Het tracé van de Verbindingsweg kruist de Kroonbeek op een andere locatie dan het tracé van de voormalige Rondweg. De locaties liggen echter zo dicht bij elkaar dat de onderzochte waterbodemkwaliteit van de Kroonbeek ter plaatse van het tracé van de Rondweg als representatief wordt geacht voor de nieuwe kruising met de Kroonbeek voor de Verbindingsweg.
- Het tracé van de Verbindingsweg sluit op andere locaties aan op de Ringbaan dan het tracé van de voormalige Rondweg. De locaties liggen echter zo dicht bij elkaar dat de onderzochte bodemkwaliteit ter plaatse van de Ringbaan als representatief wordt geacht voor de nieuwe aansluitingen op de Ringbaan.
- In de omgeving zijn geen PFAS-verdachte industriële activiteiten bekend en zijn ook geen locaties bekend waar PFAS-houdend blusschuim is gebruikt. Derhalve kan ervan worden uitgegaan dat de PFAS-gehalten voldoen aan de landelijke achtergrondwaarden, overeenkomend met de bodemkwaliteitskaart PFAS.

5 AANBEVELINGEN

5.1 Onderzoek naar PFAS in de grond

Voor de gemeente Gennep is een bodemkwaliteitskaart beschikbaar voor PFAS. Op basis van deze BKK worden geen PFAS gehalten verwacht boven de voorlopige achtergrondwaarden uit het tweede tijdelijke handelingskader PFAS. Uit de ontvangen informatie van de gemeente Gennep zijn binnen de onderzoekslocatie ook geen bronnen van of incidenten met PFAS bekend. Voor de onverdachte terreindelen (kwaliteit achtergrondwaarde/ altijd toepasbaar) is daarom geen onderzoek naar PFAS nodig. Voorafgaand aan de aanleg (realisatie) dienen de locaties met een afwijkende bodemkwaliteit wel op PFAS onderzocht te worden.

5.2 Aanvullend en nader onderzoek

5.2.1 Puinverharding Kromsteeg

Het gedeelte van de Kromsteeg waarop de Verbindingsweg is gepland, is half verhard met puin van onbekende kwaliteit. Het is onbekend wanneer de puinverharding is aangebracht. Gelet op de grote brokken (ongesorteerd) puin die zijn waargenomen, is de verharding niet van recente datum doch reeds lang geleden aangebracht (waarschijnlijk historisch). Met de maaiveldinspectie die is uitgevoerd ten behoeve van het onderzoek in 2014, is asbesthoudend (plaat-)materiaal aangetroffen. Met de recente veldinspectie zijn in of op maaiveld geen asbestverdachte materialen waargenomen.

Bij de aanleg van de Verbindingsweg zal ter plaatse van de Kromsteeg gewerkt worden in de halfverharding. Om vast te stellen of het materiaal milieuhygiënisch geschikt is voor hergebruik (als fundering), of voor de uitvoering van de werkzaamheden extra veiligheidsmaatregelen nodig zijn (Arbo) én ten behoeve van de eventuele afvoer van het materiaal, is nader onderzoek naar asbest in de halfverharding noodzakelijk (conform de aanbevelingen van het onderzoek uit 2014).

5.2.2 Driekronenstraat

Met het verkennend asbest- en (water-)bodemonderzoek dat in 2014 ten behoeve van de aanleg van de toenmalige rondweg is uitgevoerd, zijn in de wegverharding ter hoogte van de kruising Driekronenstraat met Nijmeegseweg, asbesthoudende materialen aangetroffen. Daarnaast zijn met het onderzoek sterke verontreinigingen in de grond aangetoond met diverse zware metalen en PAK. Om vast te stellen of ter plaatse sprake is van een geval (of meerdere gevallen) van ernstige bodemverontreiniging, is het uitvoeren van nader onderzoek verplicht (krachtens de Wvbb). Van ernstige bodemverontreiniging is sprake wanneer in méér dan 25 m³ grond de Interventiewaarde wordt overschreden. Het nader onderzoek geeft tevens informatie of voor de uitvoering van de werkzaamheden extra veiligheidsmaatregelen nodig zijn (Arbo).

5.2.3 Ringbaan

Voor de aanleg (realisatiefase) van de Verbindingsweg dient de bodemkwaliteit ter plaatse van de aansluiting op de Ringbaan bepaald te worden, middels een partijkeuring, om de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende materialen te bepalen.

5.2.4 Watergangen

Met het verkennend asbest- en (water-)bodemonderzoek uit 2014 zijn in de waterbodem van de watergangen, licht verhoogde gehalten met cadmium, kobalt en/of nikkel aangetoond. Vrijkomende baggerspecie was deels toepasbaar als klasse B, deels klasse A en deels AW. Aangezien de geldigheidsduur van het uitgevoerde waterbodemonderzoek (maximaal vijf jaar) inmiddels is overschreden, dient voor de aanleg (realisatiefase) van de Verbindingsweg een nieuw verkennend waterbodemonderzoek te worden uitgevoerd.

Een verkennend waterbodemonderzoek conform NEN 5720 (inclusief vooronderzoek conform NEN 5717) geldt als een erkend bewijsmiddel in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Omdat het uit te voeren waterbodemonderzoek een erkend bewijsmiddel is, is het noodzakelijk om hierin ook PFAS mee te nemen.

BIJLAGEN

B1 SITUATIETEKENING VERBINDINGSWEG



0	09-09-2021		BVDB	EGERA	EGERA
Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Par. Verificatie	Par. Validatie

Verklaring

- Verharding
- Plangebied

Verbindingsweg Milsbeek

Situering plangebied

Gemeente Genneep

Fase: definitief

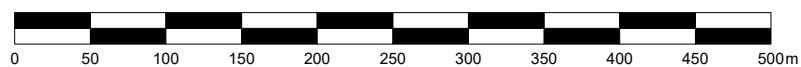
Formaat: A3

Schaal: 1:5.000

Projectnr.: GEN928

Tekeningnr: 0000-0000

Doc. nr.: -



088 - 3366333
info@kragten.nl
www.kragten.nl



B2 FOTO'S PLANGEBIED



Afbeelding 1: Kruising Drie Kronenstraat (achtergrond) met Nijmeegseweg (voorgond)



Afbeelding 2: Braakliggend perceel (voormalig Drie Kronenstraat 2 en 4) nabij kruising



Afbeelding 3: braakliggend perceel met sloot (voorgond) langs de Nijmeegseweg (links)



Afbeelding 4: Kromsteeg ter plaatse van toekomstige Verbindingsweg (op achtergrond Kroefsestraat)



Afbeelding 5: halfverharding Kromsteeg met ongesorteerd puin



Afbeelding 6: Kroonbeek ter hoogte van aan te leggen brug voor de Verbindingsweg



Afbeelding 7: landbouwgrond ter plaatse van aan te leggen Verbindingsweg noordelijk van Kroonbeek



Afbeelding 8: landbouwgrond ter plaatse van aan te leggen Verbindingsweg noordelijk van Kroefsestraat



Afbeelding 9: Ringbaan ter hoogte van de toekomstige aansluiting op de Verbindingsweg



Afbeelding 10: landbouwgrond ter plaatse van aan te leggen Verbindingsweg nabij Ringbaan (nabij Kroonbeek)