



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-001 Deltaplan Maas



Het idee

In het kader van het Deltaplan Maas voor hoogwaterveiligheid zal worden ingegrepen in de uiterwaarden van de Maas in onze gemeente. De gemeente Gennep blijft nauw betrokken bij de planvorming hiervoor om te kunnen realiseren dat de ingrepen in de uiterwaarden van de Maas de natuurlandschappelijke en cultuurhistorische waarden van het gebied versterken. Zo kunnen we het gebied ook ecologisch en toeristisch-recreatief te gelde maken.



Het waarom van het idee

Het regionale Deltaplan Maas is een onderdeel van het streven om Nederland hoogwaterveilig te houden. Als Maasgemeente draagt ook de gemeente Gennep daar aan bij. De ingrepen in het kader van het Deltaplan zullen leiden tot een metamorfose van een groot deel van de uiterwaarden van de Maas in onze gemeente. De meest waarschijnlijke maatregelen op Genneps grondgebied zijn weerdverlagingen en ontgrondingen. Ook de realisering van nevengeulen behoort tot de mogelijkheden.

Het Deltaplan kijkt vooral met een rivierkundige blik, gericht op hoogwaterveiligheid naar het gebied. Maar de uiterwaarden zijn ook landschappelijk, cultuurhistorisch, agrarisch en toeristisch-recreatief van belang. Vanuit het versterking vrijetijdseconomie willen we hierop de aandacht richten. Dat betekent dat de ingrepen idealiter moeten leiden tot natuurlandschappelijke en cultuurhistorische verrijking en tot verbetering van de toeristisch-recreatieve infrastructuur.

De inspanningen van de gemeente 'moeten' er op gericht zijn de natuurlandschappelijke en cultuurhistorische waarden te versterken en ze daarmee ecologisch en toeristisch-recreatief te gelde te maken. Om dat te bereiken zullen we de komende decennia nauw betrokken moeten zijn bij de planvorming om bedreigingen af te weren en kansen te verzilveren.

Impact

De veranderingen in het deltaplan-gebied zullen een grote invloed hebben op het karakter van het gebied en de gebruiksmogelijkheden. De maatregelen kunnen – indien gewenst – een positieve impuls geven aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de gemeente. Dit geeft een grote

meerwaarde voor de toeristisch-recreatieve infrastructuur. Het gaat daarbij niet alleen om wandel- en fietspaden, maar bijvoorbeeld ook om de natuurwaarden in het gebied en andere toeristisch-recreatieve voorzieningen, zoals dagstrandjes, belevingsroutes, visoevers, kleinschalige aanlegplaatsen voor jachten en watersportvoorzieningen.

Een uitbreiding van deze toeristisch-recreatieve infrastructuur leidt vervolgens tot een versterking (vergroting/impuls) van de vrijetijdseconomie in de gemeente.

Waar moeten we rekening mee houden?

Er spelen grote belangen in het gebied langs de Maas. Het gaat daarbij om de belangen van de agrarische sector en het belang van het zand- en grindbedrijf dat een groot deel van het gebied in eigendom heeft. Verder zijn aan de orde het cultuurhistorische belang (met name waar het gaat om het bijzonder waardevolle deel van het gebied tussen Maasbrug en Gennepershuis). En tot slot vormen ook de Maasheggen en het behoud daarvan een factor van belang.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig om het idee te kunnen realiseren:

- Eigenaren van de benodigde grond
- Teunesen Zand en Grind
- LLTB
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Waterschap Limburg
- Provincie Limburg
- Gemeente Mook & Middelaar
- Gemeente Bergen
- Provincie Noord-Brabant

Activiteiten

Het 'eigendom', de planning en uitvoering van dit project zijn in handen van Rijkswaterstaat en de Provincies Limburg en Noord Brabant (wat ons deel van het gebied betreft). De provincies adviseren het Rijk bij zogenaamde 'Deltabeslissingen'. Het is aan de gemeente Gennep om een actieve lobby te voeren om haar ideeën te realiseren. Dit kan volgens verschillende strategieën:

- a. participeren in overleggen om zicht te houden op de ontwikkelingen
- b. een visie ontwikkelen om vorm te geven aan de ontwikkelingen

Het hebben van een visie zal het meest effectief zijn voor het beïnvloeden van het besluitvormingsproces van andere overheden. Daarbij kan het hebben van een visie en de ambitie om die te realiseren leiden tot toegang tot de beperkte middelen die beschikbaar zijn voor het Deltaplan.

Kosten

Gezien de aard en het 'eigendom' van het project komen het grootste deel van de kosten voor rekening van enerzijds de rijksoverheid en anderzijds die partijen die financieel en economisch voordeel hebben bij de ontwikkelingen.

Voor aanvullende toeristisch-recreatieve voorzieningen zou mogelijk een beroep worden gedaan op gemeentelijke middelen. Op dit moment is het nog te vroeg om over de hoogte van de kosten en de dekking daarvan uitspraken te doen.

Rol van het college

- Het volgen van de ontwikkelingen.
- Het voorbereiden van een visie.

Rol van de gemeenteraad

- Het vaststellen van de te ontwikkelen visie.

Extern advies

Het Federatief Platform Cultuurhistorie Maas en Niers (PCMN) heeft het volgende advies over dit project gegeven:

“Een groot project dat over meerdere waterschappen en provincies loopt, waarbij o.a. oude stroomgebieden van de Maas hersteld worden. Dit biedt nieuwe kansen voor recreatieve initiatieven, die het Platform Cultuurhistorie Maas en Niers van harte ondersteunt.”



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-002 Lob van Gennepe

Het idee

De gemeente Gennepe gaat erop inzetten dat de eventuele bedijking van het gebied Lob van Gennepe op een landschappelijk en cultuurhistorisch verantwoorde manier gerealiseerd wordt. Hierdoor kan Gennepe toeristisch-recreatief zo optimaal mogelijk profiteren van de veranderingen in dit gebied. De gemeente Gennepe zal meewerken aan een MIRT-onderzoek om hiermee rijksmiddelen te kunnen aanboren. Vervolgens moeten hiermee de nodige randvoorwaarden gerealiseerd worden voor een verantwoorde ontwikkeling van het gebied.



Het waarom van het idee

Het noordelijke deel van het buitengebied van Gennepe – Lob van Gennepe – heeft een retentiefunctie in het kader van de hoogwaterveiligheid. Dit betekent dat het gebied bij extreem hoog water wordt vrijgegeven voor overstroming en daarmee het overstromingsgevaar voor onder meer Den Bosch te beperken dan wel er minder geïnvesteerd hoeft te worden in versterking van de dijken benedenstrooms. Om er voor te zorgen dat het gebied zijn retentiefunctie kan vervullen, zijn nieuwe/verbeterde dijken nodig.

De inspanningen vanuit de gemeente zijn erop gericht om ervoor te zorgen dat bij deze onvermijdelijke maatregelen ook rekening wordt gehouden met andere belangen van bewoners en bezoekers. In het kader van eventuele gevolgen van het hoogwaterbeleid van het Rijk en de provincie heeft de gemeenteraad van Gennepe een toetsingskader voor ingrepen in kwetsbare gebieden vastgesteld, onder andere om zeker te stellen dat ingrepen in het gebied Lob van Gennepe vanuit natuurhistorisch, cultuurhistorisch en landschappelijke perspectief plaatsvinden.

Het is in dit project de bedoeling de randvoorwaarden te scheppen die ervoor zorgen dat maatregelen zo landschappelijk en cultuurhistorisch verantwoord mogelijk van karakter zijn en we er toeristisch-recreatief zo optimaal mogelijk van profiteren.

Waar moeten we rekening mee houden?

Bij 'het project' Lob van Gennepe verdienen de belangen van de bewoners achter de dijken en de agrariërs in het gebied de aandacht. Het is een uitdaging om zeker te stellen dat de maatregelen die

vanuit hoogwaterveiligheid onontkoombaar zijn zodanig worden uitgevoerd dat ook andere belangen ermee gediend zijn. Daarbij gaat het om cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke belangen.

Impact

Eenzijds is de impact van het project dat de inwoners van Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide geen wateroverlast ervaren in het geval dat het gebied Lob van Gennep daadwerkelijk als retentiegebied wordt ingezet. De bedijking die hiervoor nodig is heeft tegelijkertijd een onontkoombare impact op het landschap en de cultuur- en natuurhistorische waarden van het gebied en de beleving daarvan bij inwoners en bezoekers. Het is zaak de impact van de bedijking zo positief mogelijk uit te laten vallen.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Provincie Limburg (trekker)
- Eigenaren van de benodigde grond
- LLTB
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Rijkswaterstaat
- Waterschap Limburg
- Gemeente Mook en Middelaar
- Gemeente Gennep
- Natuurrijk Limburg
- Bewoners van het gebied

Activiteiten

De ingrepen in het gebied Lob van Gennep vallen onder de verantwoordelijkheid van het Rijk (Rijkswaterstaat). Waterschap Limburg en de Provincie Limburg en Noord Brabant zijn gezien de specifieke functie van de Lob belangrijke adviseurs. Het is aan de gemeente Gennep om ervoor te zorgen dat bij de maatregelen rekening gehouden wordt met de landschappelijke en cultuur- en natuurhistorische waarden. Dit geschiedt op een proactieve manier. Dat betekent medewerking aan een MIRT-onderzoek dat uiteindelijk moet leiden tot de beschikbaarheid van rijksmiddelen voor een op alle fronten verantwoorde bedijking van het gebied Lob van Gennep.

Op het moment dat er meer helder is welke maatregelen aan de orde komen, is het zinvol hierbij ook de directe belanghebbenden te betrekken, zoals grondeigenaren en aanwonenden. Daarnaast doet de gemeente Gennep onderzoek naar de vraag of de kwetsbare gebieden planologisch beter beschermd dienen te worden.

Kosten

Uit het MIRT-onderzoek zal naar voren komen welke maatregelen nodig zijn om de verantwoorde bedijking van het lobgebied te waarborgen of eventuele andere verantwoorde maatregelen om overstroming van Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide te voorkomen. We gaan er van uit dat de kosten van die maatregelen voor rekening komen van de rijksoverheid. Indien wij aanvullende voorzieningen wensen in de sfeer van de vrijetijdseconomie komen die mogelijk deels in aanmerking voor bekostiging door de gemeente zelf cq anderen die belang hebben bij die maatregelen (bijvoorbeeld het Waterschap Limburg). Aangezien we de maatregelen nog niet kennen, is er ook nog niets over de hoogte van de kosten te zeggen.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen in het kader van het MIRT-overleg.

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor verrijking van het project met onderdelen die voor de vrijetijdseconomie van belang zijn; en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.

Extern advies

Het Federatief Platform Cultuurhistorie Maas en Niers (PCMN) gaf het volgende advies voor het Niersdal en de herinrichting van de gebieden Kroonbeek, Ossenbergsebeek, Aaldonksebeek, Laagland/Tielebeek en Lob van Gennep:

“De Niers kronkelt door een fraai beekdal, het Niersdal, dat bestaat uit graslanden, natte ruigtes, bosjes met wilgen en populieren, een nevengeul en amfibiepoelen. Door het Niersdal en de aangrenzende landerijen lopen diverse beken, die via de Kroonbeek in de Niers afvloeien. Het Niersdal en zijn omgeving is heel rijk aan flora en fauna: naast de vele planten en bloemen zijn reigers, ooievaars, ijsvogels, zwanen, diverse ganzensoorten, eenden, spechten, aalscholvers, roeken en buizerds te zien. Bevers wonen inmiddels ook in het Niersdal. Een paradijs voor natuurliefhebbers.

Advies: Behoud en bescherming van dit unieke gebied is essentieel; duidelijke informatieborden, onderhoud van de beken, bescherming van flora en fauna, laagdrempelig maken voor natuurliefhebbers, inrichten van aanlegplaatsen voor kano, kajak en fluisterboten aan de gehele Niers, tot waar die uitmondt in de Maas.”



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-003 Koningsven – De Diepen

Het idee

De gemeente Gennepe wil de ontwikkelingen in het gebied Koningsven – De Diepen gebruiken voor de versterking van onze vrijetijdseconomie. Het gebied gaat de komende jaren grootschalig op de schop. Door het gebied voor bewoners en bezoekers beleefbaar te maken kunnen ook ondernemers hiervan de vruchten plukken. In het kader van de ontwikkeling van Koningsven – De Diepen heeft de gemeente inmiddels afspraken gemaakt over het ‘meennemen’ van toeristisch-recreatieve voorzieningen bij de inrichting van het gebied. De gemeente heeft hierover periodiek overleg met de betrokken partijen.



Het waarom van het idee

De herinrichting van het gebied ten zuiden van de stuwwal is een initiatief van Natuurmonumenten en Teunesen Zand en Grint (TSG). Voor de daadwerkelijke activiteiten, de ontginning en afronding van het gebied De Banen en de ontwikkeling van het gebied Koningsven - De Diepen zijn afspraken gemaakt tussen de TSG, Natuurmonumenten, de provincie Limburg en de gemeente Gennepe.

Die afspraken voorzien ook in een zodanige inrichting van de ‘nieuwe’ gebieden dat ze ook een (grote) toegevoegde waarde hebben voor toerisme en recreatie. Daarbij is het vooral de bedoeling om het gebied voor bewoners en bezoekers beleefbaar te maken, opdat ook ondernemers hiervan de vruchten kunnen plukken. De ontwikkeling in het gebied draagt zo bij aan de versterking van onze vrijetijdseconomie.

Waar moeten we rekening mee houden?

De ontwikkeling van het gebied Koningsven-De Diepen neemt meerdere jaren in beslag. Om vanuit het perspectief van de vrijetijdseconomie optimaal te profiteren van de ontwikkelingen in het gebied (zowel promotioneel als qua te realiseren voorzieningen) is meerjarige aandacht van de gemeente van belang. Daartoe nemen we nu al deel aan periodiek overleg van de betrokken partijen. Dat heeft al geleid tot een informatiepunt over het project bij Restaurant De Diepen en versterkte aandacht voor de toegankelijkheid van het gebied De Diepen voor bewoners en bezoekers.

Impact

De herontwikkeling van het gebied Koningsven – De Diepen heeft grote toeristisch-recreatieve potentie. Het gebied wordt een van de meest bijzondere natuurgebieden in Nederland. Zelfs al tijdens de uitvoering van de herontwikkeling kunnen we hiervan ‘profiteren’. Al tijdens de herontwikkeling wordt het gebied – en daarmee de gemeente Gennep – interessanter voor dagrecreatie van bezoekers en bewoners. Ook verblijfs-recreatief zal de ontwikkeling impact hebben, namelijk meer camperovernachtingen bij De Diepen. Dit is van belang voor het restaurant en biedt tevens een solide basis voor de overnachtingsmogelijkheden die komend jaar bij De Diepen worden gerealiseerd.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Teunesen Zand en Grint
- Eigenaren van restaurant De Diepen
- Natuurmonumenten
- Gemeente Gennep

Activiteiten

Natuurmonumenten is de eigenaar van de te ontwikkelen gebieden en het project. De uitvoering van het project is inmiddels gestart en het zal meerdere jaren beslaan.

De activiteiten van de gemeente Gennep beslaan vooral het op de voet volgen van de ontwikkelingen en voeren van actieve lobby/beïnvloeding van de plannen, om zeker te stellen dat het belang van de vrijetijdseconomie wordt meegenomen. Meerjarige aandacht vanuit de gemeente Gennep is hierbij van belang. Structureel periodiek overleg met de belangrijkste partijen is hierbij van belang.

Kosten

De kosten van de huidige plannen zijn gedekt. Voor aanvullende toeristisch-recreatieve voorzieningen zijn aanvullende middelen nodig. Meer daarover kan worden gemeld op het moment dat de plannen daarvoor concreter zijn. Een deel van de gemeentelijke kosten zou mogelijk kunnen worden betaald uit de middelen die voortvloeien uit de overeenkomst die de gemeente met TZG heeft gesloten over de ontginning van De Banen.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen in het kader van het gewenste overleg.

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor het actief volgen van het project; en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.

Extern advies

Het Federatief Platform Cultuurhistorie Maas en Niers (PCMN) gaf het volgende advies:

“Het Reichswald is het bosgebied tussen Gennep, Kleef en Goch, één van de grootste natuurgebieden van de Niederrhein. Het woud was in de Middeleeuwen een geliefd jachtterrein voor keizerlijke bezoekers van het Nijmeegse Valkhof en de hertogen van Gelre en Kleef. Het grote woud heeft een bijzondere historie, mede als noordelijkste deel van de Siegfriedlinie. Vaste bewoners zijn reeën, edelherten en wilde zwijnen. Advies: meer en uitgebreide informatieborden over heden en verleden, uitbreiding van (grensoverschrijdende) wandel-, fiets-, mountainbike- en paardenroutes.”



IDEEFASE



PLANVORMING

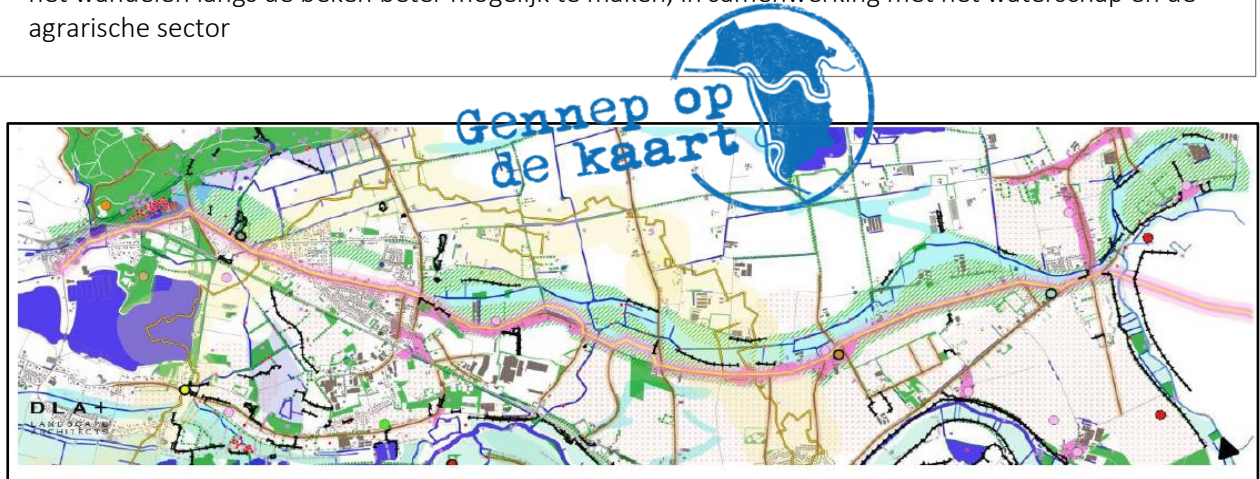


UITVOERING

1-004 Beeksystemen Lob van Gennepe

Het idee

Het waterschap wil komen tot een herinrichting van het beeksystemen in de Lob van Gennepe (Aaldonksebeek, Ossenbergsbeek, Schraveltsebeek en Spiekerbeek) om de ecologische waarde te versterken. De gemeente zal erop inzetten dat de herinrichting van deze beeksystemen ook leidt tot een optimalisering van andere waarden, zoals natuurbeleving en cultuurhistorie. Bijvoorbeeld door het wandelen langs de beken beter mogelijk te maken, in samenwerking met het waterschap en de agrarische sector



Het waarom van het idee

Het hart van het gebied Lob van Gennepe (het gebied tussen Milsbeek, Ottersum, Ven-Zelderheide en het Reichswald) wordt doorkruist door een waardevol samenhangend beekstelsel. Het gaat om de Aaldonksebeek, de Ossenbergsbeek, de Schraveltsebeek en de Spiekerbeek. Het stelsel heeft unieke kernkwaliteiten: aardkundig, geomorfologisch, hydrologisch, ecologisch, historisch geografisch en archeologisch. Door intensieve landbouw is veel van de oorspronkelijke groenstructuren gerooid. Het beekstelsel is echter bijzonder veerkrachtig en met eenvoudige maatregelen kunnen landschapselementen en het natuurlijke karakter teruggehaald worden.

Het waterschap wil komen tot herinrichting van het stelsel en heeft daarbij vooral een versterking van de ecologische waarde op het oog. Het gebied met zijn natuurlijke en cultuurhistorische waarde heeft een groot ecologisch en toeristisch potentieel. De mogelijkheid om het stelsel zodanig te beleven ontbreekt op dit moment echter. Als gemeente kunnen we in het kader van de versterking vrijetijdseconomie aanhaken bij het initiatief van het waterschap en het beekstelsel ook vanuit de andere waarden (beleving natuur en cultuurhistorie) optimaliseren.

Waar moeten we rekening mee houden?

Bij de opzet en realisering van een project in deze sfeer verdient met name het belang van de agrarische sector de aandacht. Eventuele herinrichting van het beekstelsel en het toegankelijk maken van het stelsel voor wandelaars, kan ten kosten gaan van het landbouwareaal in de gemeente. Dit zal dus in nauw overleg met de eigenaars, de pachters en de sector vorm moeten krijgen.

Impact

De optimalisering van het beekstelsysteem conform de bedoelingen van Waterschap Limburg zullen een positieve impact hebben op de ecologische en landschappelijke kwaliteit van het beekstelsysteem. De (aanvullende) inspanningen van de gemeente gericht op de cultuurhistorische waarde van het stelsysteem zullen een positieve impact hebben op de beleving van het gebied voor inwoners en bezoekers: door vergroting van de toegankelijkheid van het beekstelsysteem kunnen zij ervaren hoe bijzonder het gebied natuurlandschappelijk is én bieden we een van onze belangrijkste doelgroepen opnieuw iets extra's.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Eigenaren van de grond
- LLTB
- Gemeente Gennep
- Rijksdienst Cultureel Erfgoed
- Waterschap Limburg
- Natuurrijk Limburg

Activiteiten

Het Waterschap Limburg is de trekker van het project. Momenteel ligt het project stil vanwege de studies naar de maatregelen in het kader van het project Lob van Gennep. Het gevaar is dat optimalisering van de beken daardoor op de lange baan wordt geschoven. Dit is echter niet nodig, omdat het treffen van maatregelen kan geschieden in de sfeer van 'no regret'. Dat wil zeggen dat er alleen die maatregelen worden getroffen die niet ongedaan gemaakt hoeven worden in het kader van hoogwatermaatregelen in de Lob van Gennep die later getroffen gaan worden.

Eerste acties vanuit de gemeente: overleg met het waterschap om: a) voorziene maatregelen en projectplanning doorgang te laten vinden; en b) onderzoeken of de plannen van het waterschap verrijkt kunnen worden met inzichten en ideeën die tot meer beleving van het beekstelsysteem kunnen leiden.

Kosten

Het waterschap heeft middelen om de optimalisering van het stelsysteem te realiseren. Indien de gemeente 'meer' zou willen, zijn hiervoor ook gemeentelijke middelen noodzakelijk.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen om het overleg met het waterschap vorm te geven.

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor verrijking van het project met onderdelen die voor de vrijetijdseconomie van belang zijn; en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.

Extern advies Federatief

Het Federatief Platform Cultuurhistorie Maas en Niers (PCMN) gaf het volgende advies:

“De landschappen en natuur in de regio Gennep zijn zeer gevarieerd en bijzonder: uiterwaarden, Maasheggen, Maasduinen, rivieren, bos, heide, veengebieden. De historie van dit gebied heeft daarop ook haar stempel gezet.

Advies: uitbreiding van wandel- en fietspaden met routebeschrijvingen, koppelingen maken met bestaande routes (bv Pieterpad, grensoverschrijdende routes), duidelijke informatieborden over verleden en heden, flora en fauna en landschappelijke bijzonderheden. Enkele suggesties:

Niersdal en de herinrichting van de gebieden Kroonbeek, Ossenbergsebeek, Aaldonksebeek, Laagland/Tielebeek en Lob van Gennep. De Niers kronkelt door een fraai beekdal, het Niersdal, dat bestaat uit graslanden, natte ruigtes, bosjes met wilgen en populieren, een nevengeul en amfibiepoelen. Door het Niersdal en de aangrenzende landerijen lopen diverse beken, die via de Kroonbeek in de Niers afvloeien. Het Niersdal en zijn omgeving is heel rijk aan flora en fauna: naast de vele planten en bloemen zijn reigers, ooievaars, ijsvogels, zwanen, diverse ganzensoorten, eenden, spechten, aalscholvers, roeken en buizerds te zien. Bevers wonen inmiddels ook in het Niersdal. Een paradijs voor natuurliefhebbers.

Advies: Behoud en bescherming van dit unieke gebied is essentieel; duidelijke informatieborden, onderhoud van de beken, bescherming van flora en fauna, laagdrempelig maken voor natuurliefhebbers, inrichten van aanlegplaatsen voor kano, kajak en fluisterboten aan de gehele Niers, tot waar die uitmondt in de Maas.

Beleving van het landschap

Maas en Rijn, landschappen in verleden en heden - oude maasarmen - Rijnstrangen

De continue veranderende loop van Maas en Rijn in het verleden, meestal door menselijk ingrijpen, heeft een landschap geschapen met oude rivierarmen naast de hoofdriever, moerasgebieden, eilandjes, dijkjes, zandbanken en vruchtbare weidegrond met elk een eigen fauna en flora.

Advies: Behoud en bescherming is essentieel, duidelijke informatieborden, wandel- en fietspaden, routes”



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-005 Ecoduct Op den Burg

Het idee

In het kader van de Ecologische Hoofdstructuur wil de provincie het gebied ten noorden en zuiden van de A77 verbinden met een ecoduct. De gemeente zal erop inzetten om de aanleg van het ecoduct 'Op den Burg' te verheffen tot een platteland-in-ontwikkeling (PIO) project. Hiermee kunnen we zeker stellen dat de aanleg van het ecoduct ook de belangen van de vrijetijdseconomie en de agrarische sector dient. Zo zou het ecoduct de toeristische routestructuur kunnen versterken, bijvoorbeeld via een wandelpad.



Het waarom van het idee

De Rijksweg A77 is een risicovolle barrière tussen de Natura2000 gebieden Maasduinen en Zeldersche Driessen. Dit leidt tot isolatie en versnippering van leefgebieden voor flora en fauna. Om natuur te ontsnipperen en de gebieden met elkaar te verbinden wil de provincie een ecoduct aanleggen over de A77. Hierdoor wordt uitvoering gegeven aan het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) van de ministeries van V&W, LNV en VROM en de provinciale POL-aanvulling Robuuste verbinding Schinveld -Mook.

Het provinciale plan voorziet alleen in een ecologische verbinding en niet in voorzieningen in het belang van de vrijetijdseconomie. Maatregelen in het gebied kunnen echter ook een meerwaarde hebben voor de toeristische en agrarische sector. Hier wil de gemeente op inzetten. We verkennen op dit moment (oktober 2017) of we het ecoduct en omgeving tot een Platteland-in-ontwikkeling-project (PIO) kunnen verheffen. Dit zou betekenen dat we het plan integraal kunnen aanvliesen en vanuit een breder perspectief kunnen bekijken. Mogelijk kan het ook betekenen dat we op extra financiële steun van de provincie kunnen rekenen.

Waar moeten we rekening mee houden?

Bij een integrale aanpak is het belangrijk om rekening te houden met verschillende – misschien tegengestelde – belangen. Het is de vraag of de belangen van de agrarische sector bij de vormgeving van de plannen tot nu toe voldoende zijn meegenomen. Het is belangrijk om bij betrokken partijen draagvlak voor de totstandkoming van het ecoduct te vergroten. Ook moeten de benodigde financiële middelen geworven worden.

Impact

Door de realisering van de EHS wordt een ontbrekende schakel in de ecologische structuur hersteld. Als we aanvullende maatregelen kunnen realiseren heeft dit ook een positieve toeristisch-recreatieve impact. Een wandelpad in combinatie met het ecoduct zou een grote meerwaarde hebben als logische toeristische verbinding tussen de Nationaal Park de Maasduinen, De Zeldersche Driessen en de Sint Jansberg. Het wandelpad staat niet op zich, maar is onderdeel van de fiets- en wandelinfrastructuur van onze gemeente (een van de zaken waarmee we ons richting bezoekers willen profileren). Het ecoduct is van extra groot belang omdat het ligt in de directe nabijheid van Center Parcs Het Heijderbos en een toevoeging is voor de bezoekers van het park.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Eigenaren van de benodigde grond
- LLTB
- Provincie Limburg
- Gemeente Gennep
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Projectbureau regiovisie Bergen, Gennep, Mook en Middelaar
- Rijkswaterstaat
- Center Parcs Het Heijderbos

Activiteiten

Gemeente en provincie hebben in 2012 formele afspraken gemaakt over de totstandkoming van het ecoduct. Die afspraken komen mogelijk voor herijking in aanmerking. De start van de werkzaamheden was voorzien in het voorjaar van 2014. Het is primair zaak om het overleg over de realisering van het ecoduct vanuit de gemeente op te starten (indien de gemeenteraad daar ook in het huidige tijdsgewricht nog prioriteit aan toekent).

De realisering van het ecoduct past in het geldende bestemmingsplan. Het projectbureau regiovisie Bergen, Gennep, Mook en Middelaar wil het initiatief in aanmerking brengen voor status van een PIO-project waardoor we toegang krijgen tot (meer) provinciale ondersteuning. Een en ander kunnen we betrekken bij het opnieuw op te starten overleg met de provincie. Op grond van de uitkomsten daarvan kunnen we een ander actieplan maken.

Kosten

De kosten voor realisering van het ecoduct komen voor rekening van de provincie Limburg.

Rol van het college

- De provincie te vragen zich te houden aan de afspraken die in 2012 zijn gemaakt over de realisering van het ecoduct en het overleg over de realisering te herstarten.

Rol van de gemeenteraad

- Het college te vragen er voor te zorgen het ecoduct ook van een wandelpad te voorzien; en
- Indien nodig bereid te zijn om hiervoor middelen beschikbaar te stellen.



IDEEFASE



PLANVORMING

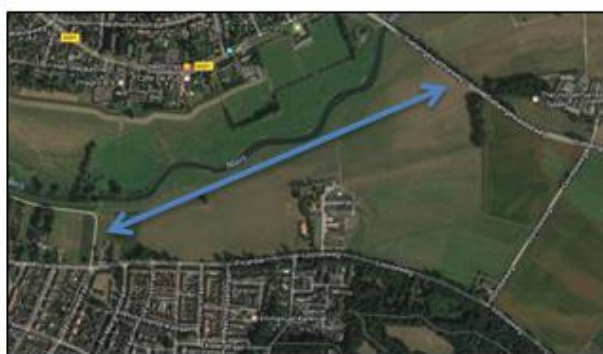


UITVOERING

1-006 PIO Niersdal

Het idee

De Niers en het Niersdal hebben een grote ecologisch-landschappelijke en cultuurhistorische waarde en het gebied is belangrijk voor onze vrijetijdseconomie. Het platteland-in-ontwikkeling project in dit gebied is tweeledig. Ten eerste het ontwikkelen van nieuwe natuur in het Niersdal, door een deel van het grasland natuurvriendelijker te gaan beheren. Ten tweede het grensoverschrijdend beleefbaar maken van het gebied voor wandelaars en fietsers, bijvoorbeeld door de realisering van een wandelpad tussen de Niersdijk in Gennep en de Oordsebrug in Ottersum en een recreatieve fietsverbinding in de uiterwaarden van de Niers nabij de Zeldersche Driessen.



Grove indicatie tracee wandelpad



Grove indicatie tracee fietspad

Het waarom van het idee

In het kader van het versterken van de vrijetijdseconomie zijn de Niers en het Niersdal van grote waarde. Naast de ecologisch-landschappelijke waarde hebben de rivier en het rivierdal een cultuurhistorische waarde, onder andere door de natuurlijke verbinding met gemeente Goch.

Dit PIO-projectidee is ontwikkeld om naast het scheppen van nieuwe natuur het Niersdal ook grensoverschrijdend beleefbaar te maken voor wandelaars en fietsers.

1. Het idee sluit aan bij het coalitie- en collegeprogramma waarin de wens om te komen tot een ontsluiting van het Niersdal via een recreatief fietspad (fietspad Zelder) is opgenomen.
2. Het doel van het PIO-project Niersdal is het omzetten van de minder aantrekkelijke landbouwgebieden in het Niersdal in natuurgebieden (afwaardering dus). Dat ligt ook voor de hand, omdat die gebieden vaker overstromen. Het instrument dat daarbij vaak wordt gehanteerd is grondruil. Daarmee worden dus niet alleen natuurdoelen gediend, maar (onder andere) ook die van de agrarische sector.
3. Het waterschap heeft de handschoen inmiddels opgepakt en er ligt momenteel een projectplan voor het PIO-project Niersdal ter beoordeling bij de provincie. Dat plan is gemaakt samen met de organisatie Natuurrijk Limburg (een zusterorganisatie van de LLTB). Het waterschap heeft de opdracht niet alleen natuurdoelen te realiseren, maar ook andere doelen. Namelijk ook die op het gebied van vrijetijdseconomie, landbouw en cultuurhistorie.
4. De provincie moet in het kader van deze decentralisatie tot het jaar 2027 nog 2600 hectare natuur realiseren. De provincie heeft besloten dit samen met andere organisaties te doen, zoals het waterschap. Het Waterschap Limburg heeft zich bij de provincie opgeworpen als

trekker van het PIO-project Niersdal. De provincie wil graag dat projecten aansluiten bij lokale ambities en lokale energie (en zo mogelijk dus bij het beleid van de gemeente).

Impact

Realisering van de ideeën zijn van groot belang voor de gemeente Gennepe. De realisering van nieuwe natuur leidt tot versterking van de landschappelijke waarden in de gemeente en de toegang tot die natuur heeft een versterking van de toeristische infrastructuur tot gevolg (via recreatief wandelen en fietsen). Door de aanleg van een wandel- cq fietsverbinding in het Niersdal versterken we bovendien onze grensoverschrijdende routestructuren en verschaffen we bewoners en bezoekers van onze gemeente om Gennepe te kunnen beleven.

Ook aan Duitse zijde (nabij de dorpskern van Kessel) wordt de komende twee tot drie jaren gewerkt aan de verbetering van de ecologie van de Niers. De aanleg van het recreatieve fietspad door het Niersdal aan Nederlandse zijde betekent een verbetering van de toeristische verbinding met het Duitse 'achterland' en voorzieningen zoals de Villermühle en zwembad Goch Ness. Bovendien is ook het gebied tussen Niers en Kessel landschappelijk zeer de moeite waard.

Waar moeten we rekening mee houden?

Bij de opzet en realisering van een PIO-project worden alle waarden die in het geding zijn integraal meegenomen en meegewogen. In dit geval verdienen met name het belang van de agrarische sector en ecologie de aandacht.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Eigenaren van de grond
- LLTB
- Provincie Limburg
- Projectbureau regiovisie Bergen, Gennepe, Mook en Middelaar
- Gemeente Gennepe
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Waterschap Limburg
- Natuurrijk Limburg
- Gemeente Goch
- Het Niersverband
- DSV-zaden

Activiteiten

Het waterschap heeft het initiatief genomen tot de opzet van een PIO-project en wil het binnen vijf jaar realiseren. Daartoe vindt integraal overleg plaats. Momenteel ligt de focus nog op het realiseren van de nieuwe natuur. De activiteiten van de gemeente zijn erop gericht de component vrijetijdseconomie met nadruk in het overleg in te brengen en in het project opgenomen te krijgen. Dat moet leiden: a) tot realisering van het wandelpad; en b) tot provinciale cofinanciering van het fietspad en de eventuele brug(gen). Zodra de raad uitgesproken heeft prioriteit te hechten aan dit project(onderdeel) zal dit ambtelijk projectmatig worden opgepakt.

Kosten

De provincie heeft middelen beschikbaar om het project te realiseren. Het gaat daarbij om het realiseren van nieuwe natuur. Zodra er andere doelen aan de orde zijn (vrijetijdseconomie) ligt de bal

bij de gemeente Gennep. De gemeente zou geld maar ook grond in kunnen brengen op het moment dat realisering van het project ook aan de doelen van de gemeente raakt. De provincie wil dat het PIO-project een integraal project wordt en zal het concept en de uiteindelijke versie daarop beoordelen: des te breder, des te meer kans op provinciale steun. Dat geldt ook voor de het fietspad en het wandelpad. Nadere verkenning met betrekking tot kosten is noodzakelijk.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen om het PIO-project van de grond te krijgen

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor realisering van die onderdelen van het project die voor de vrijetijdseconomie van belang zijn (met name het wandelpad en het fietspad met brug); en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.

Extern advies

Het Federatief Platform Cultuurhistorie Maas en Niers (PCMN) geeft het volgende advies m.b.t. Niersdal en de herinrichting van de gebieden Kroonbeek, Ossenbergsebeek, Aaldonksebeek, Laagland/Tielebeek en Lob van Gennep.

“De Niers kronkelt door een fraai beekdal, het Niersdal, dat bestaat uit graslanden, natte ruigtes, bosjes met wilgen en populieren, een nevengeul en amfibiepoelen. Door het Niersdal en de aangrenzende landerijen lopen diverse beken, die via de Kroonbeek in de Niers afvloeien. Het Niersdal en zijn omgeving is heel rijk aan flora en fauna: naast de vele planten en bloemen zijn reigers, ooievaars, ijsvogels, zwanen, diverse ganzensoorten, eenden, spechten, aalscholvers, roeken en buizerds te zien. Bevers wonen inmiddels ook in het Niersdal. Een paradijs voor natuurliefhebbers. **Advies:** Behoud en bescherming van dit unieke gebied is essentieel; duidelijke informatieborden, onderhoud van de beken, bescherming van flora en fauna, laagdrempelig maken voor natuurliefhebbers, inrichten van aanlegplaatsen voor kano, kajak en fluisterboten aan de gehele Niers, tot waar die uitmondt in de Maas.”

Overige

De realisering van het wandelpad tussen ‘Irenestraat’ en Oordsebrug zou mooi passen bij de wensen van de eigenaren van de boerderij tot verdere verbreding van hun bedrijf dat al bestaat uit een kinderdagverblijf, een dagbesteding voor ouderen en natuurlijk het melkveebedrijf.



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-007 Uitstroomvoorziening Rozenbroek Milsbeek

Het idee

In dit project is het de bedoeling om een natuurvriendelijke uitstroomvoorziening te creëren voor rioolwater van het riool-overstort aan de Rozenbroek in Milsbeek. Er wordt een groene buffer aangelegd waarin overtollige rioolwater kan uitstromen bij hevige regenval. De groene buffer wordt aangesloten op de Tielebeek, die door het waterschap wordt heringericht (hermeanderen). Het rioolstelsel van Milsbeek zal hierdoor voldoen aan de eisen van de KRW en de groene buffer past bij het karakter van het natuurgebied dat aan de noordzijde van het plangebied wordt gerealiseerd.



Het waarom van het idee

Aan de Rozenbroek in Milsbeek bevindt zich een riool-overstort. Bij overtollige regenval komt hieruit vervuild rioolwater in de Tielebeek terecht, wat ongewenste situaties oplevert. In het afgelopen jaar is er onderzoek verricht naar de mogelijkheden m.b.t. dergelijke randvoorzieningen. Daaruit bleek dat een groene buffer de meest doelmatige en doeltreffende randvoorziening zou zijn. Deze maatregel sluit aan op de geplande ontwikkelingen van het waterschap die op dezelfde locatie plannen heeft voor het hermeanderen van de Tielebeek. Doordat beide ontwikkelingen op elkaar aansluiten en in dezelfde periode worden uitgevoerd zijn ze onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Er is reeds een eerste aanzet gemaakt tot een samenwerking waarmee de beide initiatieven tot een goed resultaat kunnen worden gebracht.

Impact

Het doel van deze groene uitstroomvoorziening is het opheffen van de ongezuiverde lozing waardoor de ecologische kwaliteit van het ontvangend oppervlakte water verbetert. Het resultaat van dit project bestaat uit de oplevering van een natuurvriendelijk ingerichte uitstroomvoorziening die aansluit op de nieuw ingerichte Tielebeek. Hiermee voldoet het rioolstelsel van Milsbeek aan de eisen die zijn opgenomen in de KRW en maken we een uitstroomvoorziening die past bij het karakter van het natuurgebied aan de noordzijde van het plangebied. Het heeft dus op meerde terreinen een kwaliteitsverbetering tot gevolg: natuurlandschappelijk en riool-technisch.

Waar moeten we rekening mee houden?

De uitstroomvoorziening die in dit project gerealiseerd wordt krijgt een noodoverloop op de

Tielebeek. Tegelijkertijd heeft Waterschap Limburg plannen om deze beek natuurvriendelijk in te richten. Door de fysieke koppeling tussen deze twee projecten en de realisatie in dezelfde periode, zijn ze onlosmakelijk aan elkaar verbonden en versterken ze elkaar. Planontwikkeling ten behoeve van de uitstroom vindt plaats in samenspraak met het Waterschap Limburg plaats. Hiervoor participeert Gemeente Gennep actief en op bestuurlijk niveau in de daarvoor opgerichte stuurgroep.

Daarnaast grenzen beide projecten aan de ontwikkelingen binnen het gebied Koningsven de Diepen. Stichting Natuurmonumenten investeert in het opwaarderen van de natuurlijke en ecologische inrichting van dit gebied. Om de plannen van gemeente Gennep en Waterschap Limburg hierop af te stemmen zijn er in de afgelopen jaren gesprekken gevoerd tussen deze partijen. Tijdens deze overleggen is door de drie initiatiefnemers interesse uitgesproken om de verschillende ontwikkelingen in het gebied te integreren en op elkaar af te stemmen.

De geplande randvoorziening ligt in het gebied waar mogelijk in de nabije toekomst de Lob van Gennep gerealiseerd wordt. De exacte omvang en impact hiervan zijn nog niet concreet. In de komende periode wordt daarom een MIRT-onderzoek uitgevoerd. Het doel hiervan is te onderzoeken of partijen het wenselijk en haalbaar achten een vervolgstap te zetten in dit initiatief. Het zal waarschijnlijk nog enkele jaren duren voordat de plannen rondom de Lob van Gennep geconcretiseerd worden. De gemeente Gennep zal de realisatie van de uitstroomvoorziening Rozenbroek inbrengen in het MIRT-onderzoek Lob van Gennep.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Aanwonenden
- Provincie Limburg
- Waterschap Limburg
- Natuurmonumenten
- Gemeente Gennep

Activiteiten

In het vierde kwartaal van 2017 komt het ontwerp van het groene bezinkbassin gereed. Vervolgens dienen er procedures te worden doorlopen. Die beslaan het tweede en derde kwartaal van 2018. Realisering is voorzien eind 2018 / begin 2019.

Kosten

De kosten van de plannen zoals die nu voorliggen worden qua kosten gedekt uit de middelen voor realisering van het Gemeentelijke Riolplan (GRP). Extra middelen zijn derhalve niet nodig.

Rol van het college

- Vaststelling van de definitieve plannen voor de uitstroomvoorziening
- In overleg met aanwonenden over de ontwikkelingen.

Rol van de gemeenteraad

- Kennis nemen van deze ontwikkelingen die ook natuurlandschappelijk van belang zijn.



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-008 Herinrichting Kroonbeek

Het idee

Het Waterschap Limburg streeft ernaar de beken in de gemeente Gennep ecologisch-landschappelijk te verbeteren en wil de Kroonbeek weer laten meanderen en een meer natuurlijk karakter geven. Dat sluit aan bij de wensen van de gemeente Gennep om de beken te 'verbeteren' in het kader van de versterking van de vrijetijdseconomie. Het idee is om wandel- of fietspaden aan te leggen en de nieuwe Kroonbeek tot een toeristische verbinding te maken tussen het gebied Koningsven/De Diepen/het Reichswald en het dal van de Maas.



Het waarom van het idee

Door aan te sluiten bij het streven van het waterschap om beken in de gemeente Gennep ecologisch-landschappelijk naar een hoger plan te brengen en het gebied van fiets- en wandelpaden te voorzien kan het gebied een meer belangrijke rol gaan vervullen in de versterking van de vrijetijdseconomie.

Als de Kroonbeek weer gaat meanderen en een meer natuurlijk karakter krijgt bestaat de mogelijkheid om de nieuwe Kroonbeek ook tot een toeristische verbinding te maken tussen het gebied Koningsven/De Diepen/het Reichswald en het dal van de Maas. De beek kan verder dienen als een instrument om het verhaal van de wording van het oude en het hedendaagse landschap te vertellen en bijdragen aan de mogelijkheden om 'Gennep' toeristisch-recreatief een beleving te laten zijn.

Impact

De herinrichting van de Kroonbeek (een van de twee beken die noord-zuid stroomt en dus een natuurlijk verbinding is gaan vormen tussen de stuwwal en het Maasdal) is van groot belang, omdat de andere natuurlijke assen in het landschap van oost naar west lopen (het beekstelsel van de kleinere beken, het gebied Koningsven-De Diepen, het Maasdal en het Niersdal). Dit biedt kansen om de beek ook toeristisch te ontsluiten.

Waar moeten we rekening mee houden?

Het Waterschap Limburg is de trekker van het project en bepaalt in belangrijke mate de urgentie en de planning van het project. Die planning staat onder druk vanwege het onderzoek dat gedaan wordt naar de inrichting van de Lob van Gennep. De gemeente moet goed in de gaten houden dat de herinrichting van de beek op verantwoorde wijze gebeurt en dat het toeristisch-recreatieve belang in voldoende mate wordt meegenomen in de planvorming. Dat geldt overigens ook voor het agrarische belang.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Eigenaren van de benodigde grond
- Teunesen Zand en Grind
- Gemeente Gennep
- Waterschap Limburg

Activiteiten

- herinrichting van de beek bevorderen via vooroverleg onder andere in het kader van het MIRT
- concrete plannen van het waterschap beoordelen op meerwaarde oa voor de vrijetijdseconomie
- relatie met de ontwikkeling van het gebied Koningsven – De Diepen bewaken / borgen
- er voor zorgen dat de beek voorzien wordt van een wandelpad annex fietspad
- middelen reserveren om het pad te realiseren in het jaar dat realisering aan de orde is

Kosten

De kosten van dit project zijn nog niet inzichtelijk.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen om het overleg met het waterschap te voeren
- Te besluiten om in principe te kiezen voor de realisering van het pad
- De raad voor te stellen hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor het actief volgen van het project; en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-009 Versterking Maasheggen



Het idee

Het regiobureau Bergen, Gennep en Mook en Middelaar (BGMM) wil de Maasheggen aan de oostzijde van de Maas versterken. In groot contrast met de Brabantse zijde, heeft aan de Noord Limburgse zijde flinke kaalslag van de maasheggen plaatsgevonden. Het idee is om de maasheggen te herstellen en volgens een gedegen inrichtingsplan te beheren, waardoor nieuwe potentie ontstaat voor recreatie, verduurzaming en ondernemerschap.



Het waarom van het idee

Maasheggen zijn een uniek kenmerk in het landschap van Brabant en Noord-Limburg. In de afgelopen decennia is een groot verschil ontstaan in de staat van de maasheggen aan de oost- en westzijde van de Maas. Deze leemte willen de Limburgse gemeenten nu invullen met een gedegen inrichtingsplan. Hierbij wordt perspectief geboden voor beheer (eigenaren), natuurontwikkeling (TBO's) en beleving (recreanten en bewoners) en dit biedt kansen voor de vrijetijdseconomie. Een gebiedsgerichte uitwerking met kansrijke uitvoering heeft daarbij bijzondere belangstelling van de betrokken gemeenten.

Impact

Het streven is om vanuit een inspirerend perspectief samen te werken aan herstel, ontwikkeling en duurzaam beheer van de Maasheggen. Hoogwaterveiligheid is hierbij cruciaal, maar ook andere aspecten zijn belangrijk. Door herstel van de Maasheggen ontstaat nieuwe potentie voor recreatie, verduurzaming en ondernemerschap, belangrijke elementen in het versterken van de vrijetijdseconomie.

Waar moeten we rekening mee houden?

Het gebied waar we de hagen willen realiseren bevindt zich in het gebied van Deltaplan Maas. In het kader van dit plan zullen op termijn ingrijpende maatregelen worden getroffen, zoals ontgrondingen. Het is daarom belangrijk om in dit project alleen zogenoemde 'no regret'-maatregelen te treffen, ingrepen die niet hoeven te worden gerepareerd als zich ingrijpende maatregelen voordoen.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Eigenaren van de benodigde grond
- Teunesen Zand en Grind
- Gemeente Gennep
- Gemeente Bergen
- Gemeente Mook en Middelaar
- Bureauregiovisie Bergen, Gennep, Mook en Middelaar

Activiteiten

In dit project heeft gemeente Gennep faciliterende rol. Een extern bureau werkt op dit moment aan een actieprogramma, als onderdeel van de regiovisie Bergen, Gennep, Mook en Middelaar. De activiteiten die hier voor de gemeente Gennep uitkomen zijn nog niet bekend.

Kosten

Op dit moment is er nog geen inzicht in de kosten die met dit project gepaard gaan.

Rol van het college

- Personele inzet beschikbaar te (blijven) stellen in het kader van het gewenste overleg.

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor het actief volgen van het project; en
- In principe bereid zijn middelen beschikbaar te stellen op het moment dat helder is om wat voor middelen het gaat.



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-010 De rondweg als boulevard



Het idee

De rondweg om Gennep, N271, wordt op relatief korte termijn heringericht door de provincie Limburg. In de huidige vorm van de weg is de kern van Gennep afgesneden van de Maas en weggebruikers zijn 'afgesloten' van het unieke gebied dat ze doorkruisen. Het idee is om te realiseren dat de herinrichting van de weg ook bijdraagt aan de versterking van de Gennepse vrijetijdseconomie. De weg zou niet alleen een verkeersfunctie, maar ook een 'promotionele' functie moeten krijgen, zodat weggebruikers zich realiseren door welk uniek gebied ze rijden en verleid worden tot een bezoekje.



Het waarom van het idee

De rondweg om Gennep is gerealiseerd om het niet-bestemmingsverkeer uit de kern Gennep te weren. De weg is zodanig vormgegeven en gedimensioneerd dat weggebruikers niet ervaren in wat voor uniek gebied zij zich bevinden. Ze worden dus ook niet uitgenodigd om er een kijkje te gaan nemen. Echter, de N271 ter hoogte van de kern Gennep zou een van de belangrijkste 'uithangborden' van Gennep kunnen zijn. Vanuit de gedachte van het programma vrijetijdseconomie is het daarom belangrijk dat bij de herinrichting niet alleen wordt gekeken naar de verkeersfunctie, maar ook naar de promotionele functie van de weg.

Impact

De herinrichting van de weg zal van invloed zijn op de wijze waarop weggebruikers Gennep en omgeving (zullen) ervaren.

Waar moeten we rekening mee houden?

- De provincie Limburg is eigenaar van de weg en bepaalt hoe de weg er uit moet zien. De provincie bezint zich momenteel over de vormgeving en inrichting van wegen met een functie als de N271 die voor reconstructie op korte termijn in aanmerking komt.
- Over de inrichting van de weg is al veel discussie geweest zowel binnen de gemeente als via het overleg met de provincie. Plannen zijn in principe bestek-gereed, maar toch weer ter discussie gesteld naar aanleiding van een dodelijk ongeval enkele jaren geleden.
- Herinrichting van de weg vormt een natuurlijk moment om een aantal andere zaken dan de functionele weginrichting te realiseren: de verbinding van Gennep met de Maas (wandel- en

fietsbrug), de uitstraling van de geluidswal (communiceert niets over wat er achter zit), de beleefbaarheid van natuur (Maas en Maasdal) en cultuur (historisch centrum van Gennepe).

- Er is een sterke lobby voor behoud van het karakter van de weg in zijn huidige vorm vanwege het gebruik van de weg onder meer door onze transportbedrijven en zandwinners.



IDEEFASE



PLANVORMING

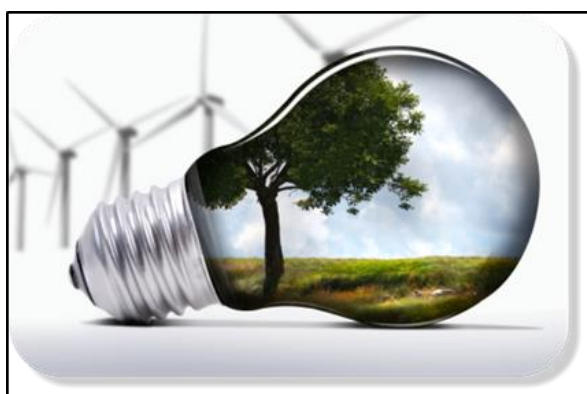


UITVOERING

1-011 Omgevingsvisie

Het idee

Iedere gemeente is bezig om een omgevingsvisie te ontwikkelen, op grond van de omgevingswet. De visie gaat over zaken als identiteit, omgevingskwaliteit en leefbaarheid. Deze concepten vormen ook het programma versterking vrijetijdseconomie: daarin ligt de vraag hoe we de kwaliteiten van de gemeente Gennep (natuur, landschap, cultuur en historie) kunnen gebruiken om de lokale economie en kwaliteit van leven te versterken. Het idee is om de ontwikkeling van de omgevingsvisie hand in hand te laten gaan met het programma versterking vrijetijdseconomie. De omgevingsvisie kan zo geladen worden met de inzichten uit het programma vrijetijdseconomie.



Het waarom van het idee

Met het oog op de invoering van de omgevingswet, is de gemeente Gennep aan de slag met het ontwikkelen van een omgevingsvisie. Het rijk geeft de gemeente de ruimte om zelf in te vullen of deze visie een behoudend of een innovatief karakter krijgt, zowel qua inhoud als qua wordingsproces. De gemeente Gennep heeft ervoor gekozen om samen met de inwoners te komen tot een visie die breder is dan een ruimtelijke structuurvisie, zoals het geval was in het kader van de oude wetgeving.

De concepten die terugkomen in de omgevingsvisie – identiteit, omgevingskwaliteit en leefbaarheid – zijn sterk verbonden met de basis van het programma versterking vrijetijdseconomie, waarin we kijken naar hoe we de kwaliteiten van de gemeente Gennep (natuur en landschap en cultuur en cultuurhistorie) kunnen gebruiken om de lokale economie en de kwaliteit van leven in de gemeente te versterken. Het is dan ook een logische stap om de omgevingsvisie proberen te laden met de opgedane inzichten uit het programma vrijetijdseconomie en de bijbehorende projectenwaaier.

Impact

De impact van de omgevingsvisie moet groot zijn: de visie wordt samengesteld samen met de bevolking van de gemeente Gennep en vastgesteld door het lokaal bestuur. De visie bevat ambities en focus en wordt vertaald naar een agenda (waarvan het programma versterking vrijetijdseconomie een onderdeel kan zijn). De agenda vormt de basis voor het handelen van de gemeente en de samenleving.

Waar moeten we rekening mee houden?

Het is van belang te weten dat zowel de omgevingsvisie als het programma versterking vrijetijdseconomie nog in ontwikkeling zijn. Voor zowel wat de visie als het programma betreft is er nog ruimte voor inbreng van ieder die zich betrokken voelt bij de materie of belang heeft bij de vormgeving daarvan. Centraal daarbij staat onze identiteit (wat zijn we cq waar willen we naar toe groeien), onze kwaliteit van leven (hoe versterken we leefbaarheid en omgevingskwaliteit). Zowel bij de totstandkoming van de omgevingsvisie als bij de totstandkoming en uitvoering van het programma gaat het om inspireren: hoe verrijken we elkaar en daarmee onze omgeving.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Inwoners en ondernemers van de gemeente Gennepe
- bestuur en organisatie gemeente Gennepe

Activiteiten

De visie en het programma komen (enigszins) parallel aan elkaar tot stand. Het is van wezenlijk belang de inzichten die in het ene proces worden opgedaan te (blijven) vertalen naar het andere proces; ze kunnen/moeten als het ware wederzijds tot inspiratie leiden. De gemeente stelt de visie samen met diverse stakeholders op en wordt hierin begeleid door een extern bureau.

Kosten

Op dit moment niet van toepassing.

Rol van het college

- Het bewaken van de afstemming tussen beide processen.

Rol van de gemeenteraad

- Commitment uit te spreken voor de Omgevingsvisie en het programma vrijetijdseconomie.



IDEEFASE



PLANVORMING



UITVOERING

1-012 De inlaat van de Lob van Gennep



Het idee

Langs de N271, ter hoogte van de afslag naar Ottersum en de kruising met de Bloemenstraat/ Driekronenstraat, bevindt zich bij hoog water een oversteek naar het retentiegebied Lob van Gennep. Het waterschap gaat hier begroeiing verwijderen om de dijken te verstevigen. Dit zal leiden tot beter zicht op het Niersdal vanaf de N271, maar ook tot een slechtere situatie voor flora en fauna. Het idee is om een landschapsarchitect in te zetten om het concept 'oversteek' te vertalen naar een inrichtingsplan, dat aandacht heeft voor de functie van de inlaat en de ecologie van het gebied.



Het waarom van het idee

Het Waterschap Limburg wil/moet een aantal veranderingen doorvoeren in het gebied tussen de rotonde in de N271 (bij de afslag naar Ottersum) en de kruising met de Bloemenstraat/ Driekronenstraat in Milsbeek. Bij extreem hoog water is dit deel van de N217 de inlaat tot het retentiegebied Lob van Gennep en vormt dan een 'oversteek' voor water. Voor de stevigheid en de veiligheid van de dijken wordt hier binnenkort begroeiing verwijderd. Deze ingrepen en het feit dat er aan natuur gecompenseerd moet worden schept mogelijkheden om het speciale karakter van het gebied te accentueren. Daarmee wordt dit stukje Gennep leesbaar en beleefbaar voor bewoners en bezoekers van de gemeente.

Impact

De N271 is een karakteristieke historische weg die landschappelijk een aantal verbeterpunten kent. De locatie van dit idee heeft de potentie om de belevingswaarde van de N271 te vergroten. Door herinrichting is vanaf de weg het bijzondere landschap beter te zien. Bovendien biedt het aanpakken van deze plek de mogelijkheid om bewoners en bezoekers te attenderen op en te leiden naar het Genneperhuis (in de directe omgeving) en op de functie van de Lob van Gennep.

Waar moeten we rekening mee houden?

- Er gaat iets veranderen op basis van de Waterwet (de dijken worden hoe dan ook vrij gemaakt van begroeiing);
- Het vrijmaken van beplanting tast de boomstructuur langs de N271 aan (kapbeleid Gennep), verstoort flora- en fauna (Wet natuurbescherming);

- De aanvulling van het dijklichaam tast de goudgroene natuur in het Niersdal aan (Verordening Natuur, Provincie Limburg);
- Het is nog niet helder hoe de Lob van Gennep er uit komt te zien en welke functie de Lob ook daadwerkelijk gaat krijgen of gaat behouden;
- De medewerking van de provincie is vereist als we iets aan of met de N271 willen doen, omdat de provincie eigenaar is van de N271.

Welke partijen zijn/worden betrokken bij het idee

De volgende partijen zijn nodig voor de realisering van het project:

- Provincie Limburg
- Waterschap Limburg
- Gemeente Gennep
- Omwonenden
- Ondernemers in het gebied

Activiteiten

Eind 2017/begin 2018 zal het waterschap een plan uitwerken voor het aanpakken van dit gebied. De rol van de gemeente Gennep in dit project is er een van faciliteren. Om haar idee te realiseren zal de gemeente de volgende activiteiten (moeten) ondernemen:

- bespreking ambtelijk
- daarna besluitvorming bestuurlijk en vervolgens realisering.

Kosten

De kosten van de plannen zoals die nu voorliggen worden voor het overgrote deel betaald door het waterschap. Aanvullende wensen zullen naar alle waarschijnlijkheid voor rekening van de gemeente Gennep komen.

Rol van het college

- Overgaan tot besluitvorming nadat het voorbereidingstraject is afgerond;
- Overgaan tot het verlenen van de benodigde vergunningen.