MEETLAT INTEGRALE KWALITEIT

gemeente gennep

GENNEP

oranjewoud

inleiding

MEETLAT INTEGRALE KWALITEIT GENNEP
De gemeente Gennep benadert het beheer en onderhoud van de openbare ruimte op basis van beeldkwaliteit. Het eindbeeld staat bij de beeldkwaliteit centraal, waarbij de uitstraling en kwaliteit eenduidig zijn vastgelegd in deze meetlat.

De beeldkwaliteit in de gemeente Gennep is gebaseerd op normen en afspraken, overeenkomstig de landelijke systematiek. De meetlat geeft aan de hand van schaalbalken inzicht in de beeldkwaliteit van verharding, groen, meubilair, zowel technisch als verzorgend. Deze onderwerpen vormen de basis van de beeldkwaliteit. De meetlat beschrijft de zichtbare onderdelen van de openbare ruimte, oftewel de beeldkwaliteit zoals deze met het oog waarneembaar is.

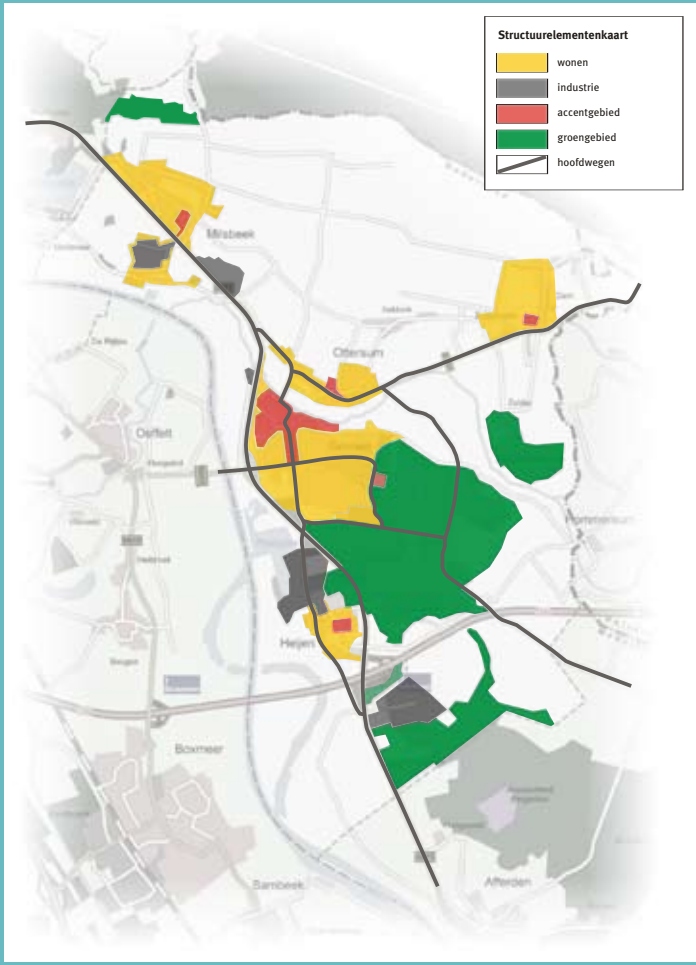
OPBOUW VAN DE MEETLAT
De beelden en normen in de meetlat geven inzicht in de diverse niveaus van de beeldkwaliteit en beschrijven de specifieke kenmerken per onderdeel, oftewel schaalbalk. In de systematiek van beeldkwaliteit worden vijf kwaliteitsniveaus onderscheiden, te weten:

Zeer hoog (A+):	uitstekend onderhouden, als nieuw
Hoog (A):	goed onderhouden, bijna niets op aan te merken
Basis (B):	voldoende onderhouden, wel wat op aan te merken
Laag (C):	sober tot onvoldoende, enige achterstanden bij het onderhoud
Zeer laag (D):	onvoldoende onderhouden, flinke achterstanden

In deze meetlat zijn de meest gangbare - de middelste drie - niveaus opgenomen. In de praktijk komen ook Zeer hoog (A+) en Zeer laag (D) voor, echter zijn deze duidelijk herkenbaar en te benoemen op basis van deze meetlat.

GEBRUIK VAN DE MEETLAT: CENTRAAL UITGANGSPUNT
De meetlat vormt het centrale uitgangspunt in de communicatie over de beeldkwaliteit van de openbare ruimte en in de aansturing en uitvoering van het beheer. Deze meetlat is hierin objectief, doordat geen afspraken of ambities zijn beschreven. De meetlat vormt hiermee een naslagwerk op gebied van beeldkwaliteit waarop aansturing, beslissingen en communicatie worden gebaseerd.

Enkele voorbeelden van het gebruik van de meetlat:
- Communicatie over ambities richting burgers en gebruikers
- Afstemming binnen de gemeentelijke organisatie
- Kwaliteitsmetingen door medewerkers of burgers
- Formulering van opdrachten richting serviceteams en aannemers
- Controle van geleverde prestaties van aannemers
- Beoordeling en afhandeling van meldingen over het beheer



inhoud

asfaltverharding

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de verhardingen wordt naast het onderscheid in de verhardingstypes asfalt, elementen en overige verhardingen, ook onderscheid gemaakt in voet- en fietspaden, rijbanen en parkeerstroken.

Bij de beoordeling van de kwaliteit van asfaltverharding wordt gebruik gemaakt van de landelijk toegepaste CROW-systematiek voor het classificeren van de schade. Het gaat hier met name om de soort schade, de ernst en de omvang hiervan.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades die invloed hebben op de verhardingsconstructie - Kapitaalvernietiging is gering
Comfort	- Weggebruikers ondervinden geen hinder van eventuele schades
Aanzien	- De beleving van een gebied is goed - Gebruik van de weg is zichtbaar - Reparaties zijn zichtbaar zonder enig verschil in materiaalgebruik
Textuur, vlakheid, samenhang en kantstrook	- Lichte schade gering - Matige schade zeer gering - Geen ernstige schade

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Voorkomende schades geven aanleiding tot ongelukken (aqua-planing, struikelen, uitwijkgedrag)
- Voorkomende schades hebben weinig invloed op de kwaliteit van de constructie - Schades leiden niet of nauwelijks tot herstel-maatregelen aan de constructie - Kapitaalvernietiging is nihil	- Voorkomende schades hebben invloed op de kwaliteit van de constructie - Schades leiden op den duur tot herstel-maatregelen aan de constructie - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden weggebruikers hinder van schades - Schades kunnen hinderlijk zijn voor fietsers	- Alle weggebruikers ondervinden hinder van schades, maar aanpassing van de maximum snelheid is niet noodzakelijk
- Gebruikers beleven een gebied als redelijk - Schadebeelden zijn beperkte mate zicht-baar; het is toegestaan dat de weg als een lappendeken oogt	- Gebruikers beleven een gebied als slecht - Schadebeelden komen in grote mate voor en zijn duidelijk zichtbaar - Uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar; het is toegestaan dat de weg als een lappendeken oogt
- Enige lichte schade - Geringe matige schade - Zeer geringe ernstige schade	- Enige grote matige schade - Geringe ernstige schade

elementenverharding

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de verhardingen wordt naast het onderscheid in de verhardingstypes asfalt, elementen en overige verhardingen, ook onderscheid gemaakt in voet- en fietspaden, rijbanen en parkeerstroken.

Bij de beoordeling van de kwaliteit van elementenverharding wordt gebruik gemaakt van de landelijk toegepaste CROW-systematiek voor het classificeren van de schade.
Het gaat hier met name om de soort schade, de ernst en de omvang hiervan.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades die invloed hebben op de verhardingsconstructie - Kapitaalvernietiging is gering
Comfort	- Weggebruikers ondervinden geen hinder van eventuele schades
Aanzien	- De beleving van een gebied is goed - Gebruik van de weg is zichtbaar - Reparaties zijn zichtbaar zonder enig verschil in materiaalgebruik
Textuur, vlakheid, samenhang en kantstrook	- Lichte schade gering - Matige schade zeer gering - Geen ernstige schade

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Voorkomende schades geven aanleiding tot ongelukken (aqua-planing, struikelen, uitwijkgedrag)
- Voorkomende schades hebben invloed op de kwaliteit van de constructie - Schades leiden op den duur tot herstelmaatregelen aan de constructie - Kapitaalvernietiging is matig	- Voorkomende schades hebben invloed op de kwaliteit van de constructie - Schades leiden op den duur tot herstelmaatregelen aan de constructie - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden weggebruikers hinder van schades - Schades kunnen hinderlijk zijn voor fietsers	- Alle weggebruikers ondervinden hinder van schades, maar aanpassing van de maximum snelheid is niet noodzakelijk
- Gebruikers beleven een gebied als redelijk - Schadebeelden zijn in beperkte mate zichtbaar - Uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar; het is toegestaan dat de weg als een lappendeken oogt	- Gebruikers beleven een gebied als slecht - Schadebeelden komen in grote mate voor en zijn duidelijk zichtbaar - Uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar; het is toegestaan dat de weg als een lappendeken oogt
- Enige lichte schade - Geringe matige schade - Zeer geringe ernstige schade	- Enige grote matige schade - Geringe ernstige schade

wegmarkering

HOOG (A)

Bij de beoordeling van wegmarkeringen wordt gelet op het feit of de markering voldoende zichtbaar is door reflectie en zichtbaarheid.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Comfort	- Weggebruikers ondervinden geen hinder, de markeringen zijn duidelijk en functioneel
Aanzien	- 95% volledig - Goede reflectie

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- Weggebruikers ondervinden geen hinder, de markeringen zijn duidelijk en functioneel	- Weggebruikers kunnen geen hinder ondervinden - Onduidelijke situaties kunnen voorkomen
- 80% volledig - Redelijke reflectie	- 70% volledig - Matige reflectie

bomen

Hier wordt specifiek gekeken naar het onderdeel bomen in het groen. Bomen hebben in de openbare ruimte een belangrijke stedenbouwkundig-ruimtelijke functie. Bomen hebben een structurerende werking, zo kunnen bomen structuren in de stad of het dorp zichtbaar maken en/of versterken. De bomen hebben een duidelijke sierfunctie door hun vorm, omvang en standplaats.

Bomen worden beoordeeld op schade, vitaliteit en vorm.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van de boom - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder - Bomen bieden gerief
Aanzien	- Inrichting en sortiment zijn goed - Max. 5% geen evenwichtige kroon - Lichte schade, max. 5% - Soort en aantal zijn afgestemd op de standplaats - Snoeibehoefte max. 5% urgent - Max. 5% niet vitaal - Boomrijen max. 5% onvolledig

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Schades hebben weinig invloed op de levensduur van de boom - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering	- Schades hebben weinig invloed op de levensduur van de boom - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden de burgers fysieke hinder	- Burgers ondervinden fysieke hinder - Bomen bieden weinig gerief
- Inrichting en sortiment zijn redelijk - Max. 20% geen evenwichtige kroon - Lichte schade, max. 20% - Soort en aantal zijn afgestemd op de standplaats - Snoeibehoefte max. 20% urgent - Max. 20% niet vitaal - Boomrijen max. 20% onvolledig	- Inrichting en sortiment zijn minimaal - Max. 40% geen evenwichtige kroon - Zwaardere schade, max. 40% - Soort en aantal zijn niet afgestemd op de standplaats - Snoeibehoefte max. 40% urgent - Max. 40% niet vitaal - Boomrijen max. 40% onvolledig

heesters/bodembedekking

HOOG (A)

Beplanting wordt gevormd door heesters in gesloten vakken. De functie van deze beplanting is onder andere gebruiksgroen, aankledingsgroen, siergroen en groen voor geleiding.

Heesters en bodembedekking worden beoordeeld op volledigheid, schade en snoeibeeld.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van de beplanting - Kapitaalvernietiging is nihil - Er wordt geen gebruik gemaakt van oneigenlijke maatregelen
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder
Aanzien	- Max. 5% voldoet niet a/h eindbeeld - Max. 5% heeft schade - Max. 5% van de plantvakken/-rijen is onvolledig - Max. 5% heeft een verminderde vitaliteit - Inboet doet geen afbreuk a/h beeld - Max. 5% verdringing - Max. 5% urgente snoeibehoefte

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Voorkomende schades hebben weinig invloed op de levensduur van de beplanting - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering - Incidenteel is er gebruik gemaakt van oneigenlijke maatregelen	- Voorkomende schades hebben invloed op de levensduur van de beplanting - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig - Er worden duidelijk oneigenlijke maatregelen toegepast
- Op plekken ondervinden de burgers fysieke hinder	- Burgers ondervinden fysieke hinder
- Max. 20% voldoet niet a/h eindbeeld - Max. 20% heeft schade - Max. 20% van de plantvakken/-rijen is onvolledig - Max. 20% heeft een verminderde vitaliteit - Inboet doet geen afbreuk a/h beeld - Max. 20% verdringing - Max. 20% urgente snoeibehoefte	- Max. 40% voldoet niet a/h eindbeeld - Max. 40% heeft schade - Max. 40% van de plantvakken/-rijen is onvolledig - Max. 40% heeft een verminderde vitaliteit - Inboet doet geen afbreuk a/h beeld - Max. 40% verdringing - Max. 40% urgente snoeibehoefte

sierheesters

HOOG (A)

Sierheesters hebben een extra sierwaarde door hun vorm, bloei, kleur en onderscheiden zich daarmee van gewone beplanting. Sierheesters vragen dan ook om een intensiever beheer dan beplanting. Vaste planten, kruiden, eenjarigen en sommige heesters vallen onder de noemer sierheesters.

Sierheesters worden beoordeeld op volledigheid, bloei en snoeibeeld.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van de beplanting. - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder
Aanzien	- Voldoet aan het gewenste eindbeeld, < 5% niet goed - Vitaliteit is goed, < 5% niet goed - Schade komt nauwelijks voor, < 5% schade - Vakken zijn gesloten, < 5% onvolledig - Er is nauwelijks snoeibehoefte, < 5% urgent - Inboet doet geen afbreuk aan beeld, soort en maat komen 100% overeen - Er zijn geen dode bloemen, 0% per 100 m^2

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Schades hebben weinig invloed op de levensduur van de beplanting - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering	- Schades hebben invloed op de levensduur van de beplanting - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plaatsen ondervinden de burgers fysieke hinder	- Burgers ondervinden fysieke hinder
- Voldoet redelijk aan het gewenste eindbeeld, < 20% niet goed - Vitaliteit is voldoende, < 20% niet goed - Schade is regelmatig zichtbaar, < 20% schade - Vakken zijn veelal gesloten, kale plekken komen her en der voor, < 20% onvolledig - Enigszins urgente snoeibehoefte, < 20% - Inboet doet enige afbreuk aan beeld, soort en maat komen 80% overeen - Er zijn incidenteel dode bloemen, 25% per 100 m²	- Voldoet matig aan het gewenste eindbeeld, < 40% niet goed - Vitaliteit is matig, < 40% niet goed - Schade is vaak zichtbaar, < 40% schade - Vakken zijn niet geheel gesloten, kale plekken komen regelmatig voor, < 40% onvolledig - Er is urgente snoeibehoefte, < 40% - Inboet doet afbreuk aan beeld, soort en maat komen 60% overeen - Er zijn redelijk veel dode bloemen, 40% per 100 m²

hagen

Hagen vormen een aparte categorie binnen de beplanting. De functie is wisselend, bijvoorbeeld verkeersgeleiding, afscheiding, aankleding. Het gebruikte sortiment kan wisselen per functie/wijk.

Hagen worden beoordeeld op snoeibeeld, volledigheid en vitaliteit.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van de haag - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder
Aanzien	- Max. 5% heeft schade - Max. 5% van de haag is onvolledig - Max. 5% heeft een matige vitaliteit - Inboet doet geen afbreuk a/h beeld - Max. 5% kale plekken in het vak - De haag is strak geschoren, < 5% niet strak

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Schades hebben weinig invloed op de levensduur v/d haag - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering	- Schades hebben invloed op de levensduur van de haag - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden de burgers fysieke hinder	- Burgers ondervinden fysieke hinder
- Max. 20% van de haag is onvolledig - Max. 20% heeft een matige vitaliteit - Inboet is grotendeels goed - Max. 20% kale plekken in het vak - De haag is redelijk strak geschoren, < 20% niet strak	- Max. 40% van de haag is onvolledig - Max. 40% heeft een matige vitaliteit - Inboet is niet goed - Max. 40% kale plekken in het vak - De haag is niet gelijkmatig geschoren, < 40% niet strak

gazon

HOOG (A)

Gras heeft een sierwaarde en/of een verkeers-geleidende functie of kan dienen als speelterrein.

Gazons worden beoordeeld op vlakheid, volledigheid, maaibeeld en graskanten.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van het gazon - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder
Aanzien	- Max. 5% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 5% plaatselijke oneffenheden - Kort gelijkmatig gemaaid (max. 5 cm) rond obstakels gemaaid (max. 5 cm) - Strakke graskanten, incidentele overgroeiing, < 10 cm

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Schades hebben weinig invloed op de levensduur van het gazon - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering	- Schades hebben invloed op de levensduur van het gazon - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden de burgers fysieke hinder - Het gazon is redelijk goed begaanbaar, minder bij regen	- Burgers ondervinden fysieke hinder - Het gazon is beperkt begaanbaar, slechte draagkracht en ontwatering
- Max. 20% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 20% plaatselijke oneffenheden - Kort gelijkmatig gemaaid (max. 7 cm) rond obstakels gemaaid (max. 10 cm) - Max. 20% van de graskanten is enigszins overgroeid, < 10 cm	- Max. 40% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 40% plaatselijke oneffenheden - Ongelijkmatig gemaaid (langer dan 10 cm) rond obstakels langdurig niet gemaaid (langer dan 15 cm) - Max. 40% van de graskanten is structureel overgroeid, > 10 cm

berm/kruidenrijk gras

HOOG (A)

Bermen worden toegepast langs de wegen. Naast een aankledingsfunctie heeft dit gras vooral een verkeersfunctie. Het kan dienen als afscheiding tussen verschillende verkeersgebruikers (zoals auto's en fietsers) en daarnaast vervult de berm een functie bij koersfouten of uitwijkacties. Begaanbaarheid is daarom belangrijk. Ook kunnen bermen een ecologische waarde vervullen wanneer er een verschralingsbeheer wordt toegepast.

Bermen worden beoordeeld op schade, vlakheid, maaibeeld en samenstelling soorten kruiden.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Nauwelijks schades of afwijkingen die invloed hebben op de levensduur van de berm - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ondervinden geen fysieke hinder - De draagkracht van de berm is goed
Aanzien	- Max. 5% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 5% plaatselijke oneffenheden - Nauwelijks spoorvorming - Geen diepe sporen - Er komen 1-5% resten voor - Maaibeeld voldoet, 1-5% ongewenst beeld - < 20% dominante soorten

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Schades hebben weinig invloed op de levensduur van de berm - Schades leiden niet of nauwelijks tot ingrijpende maatregelen - Kapitaalvernietiging is gering	- Schades hebben invloed op de levensduur van de berm - Schades leiden op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Kapitaalvernietiging is matig
- Op plekken ondervinden de burgers fysieke hinder - De draagkracht voor koersfouten is redelijk in de 1e meter	- Burgers ondervinden fysieke hinder - Merendeel van het jaar is de berm niet goed begaanbaar, weinig draagkracht en slechte afwatering
- Max. 20% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 20% plaatselijke oneffenheden - Incidenteel sporen - Er komen 5-20% resten voor - Maaibeeld voldoet redelijk, 5-20% ongewenst beeld - < 40% dominante soorten	- Max. 40% beschadigde en/of dode grasmat - Max. 40% plaatselijke oneffenheden - Veel diepe sporen - Er komen 20-40% resten voor - Maaibeeld voldoet niet, 20-40% ongewenst beeld - < 40% dominante soorten

straatmeubilair

HOOG (A)

Het betreft meubilair van de weg. Verkeersborden, lantaarnpalen, afzetpaaltjes en geleiderails worden tot het straat meubilair gerekend.

Bij straatmeubilair gaat het om de staat waarin het meubilair verkeert. Hoe vast en recht staat het? Zit alles nog goed in de lak? En functioneert het?

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Materialen zijn bestand tegen slijtage en schades - Materialen vereisen weinig onderhoud - Schade wordt meteen hersteld
Comfort	- Gebruikers ondervinden geen hinder, het meubilair is functioneel - Bebording is voor de gebruiker duidelijk leesbaar
Aanzien	- Goede zichtbaarheid - Zeer lichte beschadigingen - < 2% niet vast of uit het lood - Licht scheef - Schilderwerk goed - Het meubilair is uniform - < 5% vuil en aanslag

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Voorkomende schades kunnen aanleiding tot gevaarlijke situaties geven - Bebording voldoet aan de minimale wettelijk vereiste reflectieklasse - Slecht leesbare borden geven aanleiding tot gevaarlijke situaties
- Materialen zijn eenvoudig te onderhouden - Materialen zijn van een standaard kwaliteit	- Schades zijn met regulier onderhoud niet meer te herstellen
- Gebruikers ondervinden nauwelijks hinder - Max. 5% heeft functionaliteit verloren - Bebording is voor de gebruiker zichtbaar; kleine aantastingen worden geaccepteerd	- Gebruikers ondervinden hinder - Max. 10% heeft functionaliteit verloren - Het grootste deel van de bebording is zichtbaar voor de gebruiker
- Lichte schade - Schilderwerk is redelijk - Max. 5% staat niet vast en uit het lood, duidelijk scheef - Goed zichtbaar - Schilderwerk redelijk, kleine beschadigingen - Er zijn lichte afwijkingen in de uniformiteit - < 10% vuil en aanslag	- Schades zijn duidelijk zichtbaar - Schilderwerk is matig - Max. 10% staat niet vast en uit het lood, fors scheef - Redelijk zichtbaar - Schilderwerk is matig - Het meubilair is niet uniform - < 20% vuil en aanslag

parkmeubilair

Het betreft het meubilair voor het gebruik en comfort van de burger. Bankjes en afvalbakken worden geschaard onder de noemer parkmeubilair.

Bij parkmeubilair gaat het om de staat waarin het meubilair verkeert. Hoe vast en recht staat het? Zit alles nog goed in de lak? En functioneert het?

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Het repareren vergt een kleine inspanning - De kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ergeren zich niet en er is geen fysieke hinder bij gebruik
Aanzien	- De coating of verflaag is goed - Het meubilair is licht beschadigd door deuken of gaten, < 0,1% - Er is nauwelijks bevuiling door natuurlijke aanslag, < 5% - Het meubilair staat licht scheef, < 1°

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Het repareren vergt een gemiddelde inspanning - Er zijn incidenteel schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal	- Het repareren vergt een grote inspanning of is niet meer mogelijk - Er zijn regelmatig schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
- Burgers ergeren zich incidenteel en er is nauwelijks fysieke hinder bij gebruik	- Burgers ergeren zich regelmatig en er is sprake van gebruiksongemak
- De coating of verflaag is redelijk, er zijn kleine beschadigingen - Het meubilair is in enige mate beschadigd door deuken of gaten, < 1% - Er is enigszins bevuiling door natuurlijke aanslag, < 10% - Het meubilair staat duidelijk waarneembaar scheef, < 5°	- De coating of verflaag is op grotere delen afwezig, niet bijgewerkt en in slechte conditie - Het meubilair is aanzienlijk beschadigd, deuken of gaten, < 5% - Forse bevuiling door natuurlijke aanslag, < 20% - Het meubilair staat fors scheef, < 6°

openbare verlichting

Openbare verlichting is een verzamelnaam voor alle lichtmasten, reclamebalken, lichtbalken en verlichte routeborden die in het beheer van de gemeente zijn. Uitgangspunt voor alle niveaus is dat de verlichting werkt.

Verlichting wordt beoordeeld op functionaliteit, schade en aanslag.

HOOG (A)

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor - Burgers voelen zich in het donker veiliger door de goede verlichting op straat
Duurzaam	- Het repareren vergt een kleine inspanning - De kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ergeren zich niet aan de toestand van de verlichting
Aanzien	- De verlichting werkt - De coating of verflaag is goed - De lichtmast is licht beschadigd door deuken of gaten, < 0,1% - Er is nauwelijks bevuiling door natuurlijke aanslag, < 5% - Het toestel staat licht scheef, < 1°

BASIS (B)

- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- Burgers voelen zich in het donker veiliger door de goede verlichting op straat

- Repareren vergt gemiddelde inspanning
- De verlichting heeft incidenteel schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal

- Burgers ergeren zich incidenteel aan de toestand van de verlichting

- De verlichting werkt
- De coating of verflaag is redelijk en heeft kleine beschadigingen
- De lichtmast is in enige mate beschadigd door deuken of gaten, < 1%
- Er is enigszins bevuiling door natuurlijke aanslag, < 5%
- De lichtmast staat duidelijk waarneembaar scheef, < 5°

LAAG (C)

- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Burgers voelen zich in het donker veiliger door de goede verlichting op straat

- Het repareren vergt een grote inspanning of is niet mogelijk
- De verlichting heeft regelmatig schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal

- Burgers ergeren zich regelmatig aan de toestand van de verlichting

- De verlichting werkt
- De coating of verflaag is slecht, op grotere delen afwezig en in slechte conditie
- De lichtmast is aanzienlijk beschadigd door deuken of gaten, < 5%
- Forse bevuiling door natuurlijke aanslag, < 20%
- De lichtmast staat fors scheef, < 6°

speeltoestellen

HOOG (A)

Speeltoestellen worden gebruikt door kinderen. De toestellen worden gekeurd op basis van het Attractiebesluit op Veiligheid. De meetlat zegt meer over de technische staat en netheid van de toestellen.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Het repareren van het toestel vergt een kleine inspanning - De kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ergeren zich niet aan de toestand van het toestel
Aanzien	- Het toestel is volledig - Het toestel is niet besmeurd met vloeibaar of kleverig afval, < 5% nihil - De coating of verflaag is nagenoeg volledig - Het toestel is niet beschadigd - Er is nauwelijks bevuiling door natuurlijke aanslag, < 5%

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen zich voordoen
- Het repareren van het toestel vergt een gemiddelde inspanning - Het toestel heeft incidenteel schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal	- Het repareren van het toestel vergt een grote inspanning - Het toestel heeft regelmatig schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
- Burgers ergeren zich incidenteel aan de toestand van het toestel	- Burgers ergeren zich regelmatig aan de toestand van het toestel
- Het toestel is volledig - Het toestel is weinig besmeurd met vloeibaar of kleverig afval, < 10% vuil - De coating of verflaag is op enkele plaatsen afwezig of in slechte conditie - Het toestel is in enige mate beschadigd - Er is enigszins bevuiling door natuurlijke aanslag, < 5%	- Het toestel is niet volledig - Het toestel besmeurd met vloeibaar of kleverig afval, < 20% vuil - De coating of verflaag is op grotere delen afwezig of in slechte conditie, meerdere toestellen zijn aanzienlijk beschadigd - Forse bevuiling door natuurlijke aanslag, < 20%

beschoeiing

HOOG (A)

Beschoeiingen zijn er ter bescherming van de oevers van waterpartijen. Vaak betreft het lichte beschoeiing van hout. In enkele gevallen kunnen er zware beschoeiingen aanwezig zijn van metaal of beton.

Beschoeiingen worden beoordeeld op schade, verzakking, spoelgaten en rotting.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- De kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- De constructie is stabiel
Aanzien	- Heel weinig zichtbare beschadigingen, < 5% per 100 meter - Heel weinig sprake van verzakking, < 5% per 100 meter - Nauwelijks spoelgaten, < 5% per 100 meter - Geen rotting - Max. 10% van de wand wijkt af

BASIS (B)

- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De beschoeiing heeft incidenteel schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
- De constructie is redelijk stabiel
- Weinig zichtbare beschadigingen, < 15% per 100 meter
- Weinig sprake van verzakking, < 15% per 100 meter
- Spoelgaten in enige mate aanwezig, < 10% per 100 meter
- Max. 15% rotting op diverse plekken
- Max. 30% van de wand wijkt af

LAAG (C)

- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De beschoeiing heeft regelmatig schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal.
- De constructie is redelijk stabiel.
- Veel zichtbare beschadigingen, < 30% per 100 meter
- Regelmatig sprake van verzakking, < 25% per 100 meter
- Spoelgaten regelmatig aanwezig, < 15% per 100 meter
- > 20% rotting op veel plekken
- Max. 50% van de wand wijkt af

bruggen

HOOG (A)

Bruggen worden gebruikt om afstanden te overbruggen over water of wegen. Vaak zijn bruggen voor voetgangers of fietsers van hout of metaal.

Bruggen worden beoordeeld op schades aan leuning en brugdek.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Geen aanleiding tot ongelukken
Duurzaam	- De brug heeft geen schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
Comfort	- Burgers ondervinden geen overlast
Aanzien	- Er is incidenteel een zichtbare schade aan het brugdek en het leuningwerk

BASIS (B)

- Er is geen aanleiding tot ongelukken
- De brug heeft incidenteel schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
- Burgers ondervinden incidenteel overlast
- Er is matige zichtbare schade aan het brugdek en het leuningdeel

LAAG (C)

- Er is enige aanleiding tot ongelukken
- De brug heeft regelmatig schades die leiden tot een verkorte levensduur van het materiaal
- Burgers ondervinden regelmatig overlast
- Er is zware schade aan het brugdek en het leuningdeel

natuurvriendelijke oevers

HOOG (A)

Natuurvriendelijke oevers hebben een grote diversiteit aan kruiden en overige beplanting en hebben een flauwer aflopend talud. Hierdoor zijn deze oevers van waarde voor de natuur.

Natuurvriendelijke oevers worden beoordeeld op diversiteit aan soorten, mate van afkalving en begroeiing.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- De ecologische waarde van de oever is hoog
Comfort	- Burgers ervaren natuurlijke rijkdom - De oever trekt dieren, vogels en insecten aan die burgers kunnen ergeren
Aanzien	- > 25 soorten gras per 25 m² - Bedekking met glanzende grassoorten < 30% per 25 m² - < 5% afkalving - Afkalving < 20 cm - Max. 10% onbegroeid

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De ecologische waarde van de oever is redelijk of gemiddeld	- De oever heeft nauwelijks een ecologische waarde
- Burgers ervaren weinig van de natuur - De oever trekt in lichte mate dieren, vogels en insecten aan die burgers kunnen ergeren	- Burgers ervaren nauwelijks de natuur - De oever geen dieren, vogels en insecten aan die burgers kunnen ergeren
- 15 tot 24 soorten gras per 25 m² - Bedekking met glanzende grassoorten < 50% per 25 m² - < 15% afkalving - Afkalving < 35 cm - Max. 20% onbegroeid	- 10 tot 15 soorten gras per 25 m² - Bedekking met glanzende grassoorten < 90% per 25 m² - < 30% afkalving - Afkalving < 35 cm - Max. 30% onbegroeid

zwerfafval

Onder zwerfvuil wordt verstaan: ‘Die vormen van afval, die ontstaan door het achterlaten of wegwerpen door de mens van die voorwerpen die door hem/haar als nutteloos worden beschouwd, op die plaatsen die daarvoor niet officieel bestemd zijn, of die door indirect toedoen of nalaten van bepaalde handelingen van de mens op die plaatsen zijn terecht gekomen.’ *(Bron: NVRD 1993)*. Voorbeelden zijn blikjes, sigarettenpeuken, patatbakjes, papiertjes, kleinverpakkingen en schillen.

De *Stichting Nederland Schoon* voor zwerfafval heeft een kwantitatieve telmethode geïntroduceerd waarbij het aantal aangetroffen items per oppervlakte wordt geteld. Er wordt onderscheid gemaakt in grof (verpakkingen e.d.) en fijn afval (peuken e.d.).

HOOG (A)

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig

- De burger heeft een veilig gevoel
- Gevaarlijke situaties komen niet voor

Duurzaam

- De hoeveelheid zwerfvuil heeft nauwelijks invloed op de levensduur van het groen
- Verwijderen van zwerfvuil is een intensieve inspanning
- Kapitaalvernietiging is nihil

Comfort

- Burgers ondervinden geen hinder van zwerfvuil

Aanzien

- Schoon
- Schoonheidsgraad A
- Op het eerste gezicht geen zwerfafval, maar als je goed kijkt, ligt er toch iets
- Grof (> 10 cm per 100 m^2) 1-3 stuks
- Fijn (< 10 cm per 1 m^2) 1-3 stuks
- < 5% natuurlijk vuil
- Max. 1 stuk drijfvuil

BASIS (B)

- De burger heeft een redelijk veilig gevoel
- Gevaarlijke situaties komen niet voor

- De hoeveelheid zwerfvuil heeft weinig invloed op de levensduur van het groen
- Verwijderen van zwerfvuil is een standaard inspanning
- Kapitaalvernietiging is nihil

- Burgers ondervinden geen hinder van zwerfvuil, op plekken kan de burger de hoeveelheid zwerfvuil als storend ervaren

- Kan er mee door
- Schoonheidsgraad B
- Hier en daar verspreid liggen een aantal stukken zwerfvuil
- Grof (> 10 cm per 100 m²) 4-10 stuks
- Fijn (< 10 cm per 1 m²) 4-10 stuks
- < 20% natuurlijk vuil
- 2-4 stuks drijfvuil

LAAG (C)

- De hoeveelheid vuil geeft de burger een onveilig gevoel
- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen

- De hoeveelheid zwerfvuil leidt op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen
- Verwijderen van zwerfvuil is door de hoeveelheid een intensieve inspanning
- Kapitaalvernietiging is nihil

- Op plekken kan de burger zich ergeren aan zwerfafval

- Vuil
- Schoonheidsgraad C
- Over een belangrijk deel van het gebied ligt zwerfafval
- Grof (> 10 cm per 100 m²) 11-25 stuks
- Fijn (< 10 cm per 1 m²) 11-25 stuks
- < 50% natuurlijk vuil
- 5-10 stuks drijfvuil

onkruid op verharding

HOOG (A)

Bij ongewenste kruiden in verharding gaat het om:
- De bedekkingsgraad van het oppervlak
- De mate van begroeiing rondom obstakels, keerwanden en muren
- De mate van begroeiing langs verhardingsranden
- De hoogte van de kruiden

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- Verwijderen van natuurlijk onkruid is een intensieve inspanning
Comfort	- Geen hinder voor de gebruiker
Aanzien	- Schoon - CROW A - Incidenteel begroeiing in voegen en rondom obstakels - 2-5% van het oppervlak, max. 5% rond obstakels, langs verhardings-randen max. 15 cm - Max. 10 cm hoog

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties kunnen voorkomen
- Verwijderen van natuurlijk onkruid is een standaard inspanning	- Verwijderen van onkruid is door de hoeveelheid een intensieve maatregel
- Geen hinder voor de gebruiker	- De gebruiker kan hinder ondervinden
- Matig schoon - CROW B - Veel begroeide voegen, sprake van polvorming en rondom obstakels en langs verhardingsranden komt regelmatig onkruidgroei voor - 5-15% van het oppervlak, max. 25% rond obstakels, langs verhardingsranden max. 15-30 cm hoog - Max. 30 cm hoog	- Vuil - CROW C - Veel begroeide voegen, sprake van polvorming en rondom obstakels en langs verhardingsranden komt structurele onkruidgroei voor - 15-30% van het oppervlak, max. 50% rond obstakels, langs verhardingsranden meer van 30 cm - Hoger dan 30 cm

onkruid in groen

HOOG (A)

Bij de beoordeling van de begroeiing met onkruid wordt naast de hoeveelheid onkruid tevens gekeken naar de kruidenhoogte en naar achtergebleven resten van het onkruid in de beplanting. De mate waarin onkruid aanwezig is, is sterk bepalend voor de beleving van het groen. Onkruid is ongewenst in beplanting.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	HOOG	HOOG	HOOG	HOOG

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- De hoeveelheid onkruid heeft nauwelijks invloed op de levensduur van de beplanting - Verwijderen van onkruid is een intensieve inspanning - Kapitaalvernietiging is nihil
Comfort	- Burgers ergeren zich niet aan onkruid
Aanzien	- Max. 20% van het oppervlak is met kruiden begroeid - De kruiden zijn max. 10 cm hoog - Hoopjes resten in beplanting komen niet voor

BASIS (B)	LAAG (C)
	
	
- Gevaarlijke situaties komen niet voor	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De hoeveelheid onkruid heeft weinig invloed op de levensduur van de beplanting - Verwijderen van onkruid is een standaard inspanning - Kapitaalvernietiging is gering	- De hoeveelheid onkruid leidt op den duur tot ingrijpende herstelmaatregelen - Verwijderen van onkruid is door de hoeveelheid een intensieve inspanning - Kapitaalvernietiging is matig
- Burgers ergeren zich nauwelijks aan onkruid	- Op plekken kan de burger zich ergeren aan onkruid
- Max. 40% van het oppervlak is met kruiden begroeid - De kruiden zijn max. 30 cm hoog - De bedekkingsgraad van verspreide kruidenresten is max. 25% - Hoopjes resten in beplanting komen niet voor	- Meer dan 40% van het oppervlak is met kruiden begroeid - De kruiden zijn max. 50 cm hoog - De bedekkingsgraad van verspreide kruidenresten is max. 25% - Enkele hoopjes resten in beplanting komen voor

vulgraad afvalbakken

De mate waarin de afvalbak gevuld is wordt de vulgraad genoemd. Dit is van invloed op het weggooigedrag van burgers. Als de afvalbak vol zit, kan men het afval nergens kwijt en wordt het eerder op de grond gegooid.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

HOOG (A)

Veilig	- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een veilig gevoel bij de ruimte
Duurzaam	- Het legen vergt een kleine inspanning - De bak puilt niet uit en de omgeving wordt niet vervuild
Comfort	- Burgers ondervinden nauwelijks hinder
Aanzien	- De bak is maximaal 80% vol

BASIS (B)

- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een redelijk veilig gevoel bij de ruimte

- Het legen vergt een gemiddelde inspanning
- De bak kan uitpuilen en in lichte mate in omgeving zwerfafval veroorzaken

- Burgers ondervinden enige mate van hinder

- De bak is maximaal 100% vol
- Een bak per schouwvak mag uitpuilend zijn

LAAG (C)

- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een onveilig gevoel bij de ruimte

- Het legen vergt een intensieve inspanning
- De bak kan uitpuilen en er wordt regelmatig in de omgeving zwerfafval veroorzaakt

- Burgers ondervinden van hinder en kunnen hun afval niet kwijt in de bak

- De bak is maximaal 100% vol
- Meerdere bakken per schouwvak mogen uitpuilend zijn

graffiti

HOOG (A)

Graffiti wordt door mensen aangebracht op meubilair, gebouwen en kunstwerken. Graffiti wordt als vandalisme gezien, maar is tevens een aanleiding voor een onveilig gevoel bij een plek.

Graffiti wordt beoordeeld op de mate van bedekking en de eventuele aanstootgevendheid.

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	BASIS	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een veilig gevoel bij de ruimte - De graffiti is niet aanstootgevend of racistisch
Duurzaam	- De aanwezige graffiti heeft nauwelijks invloed op de duurzaamheid van het materiaal van het object en de lak - Het verwijderen vergt een kleine inspanning
Comfort	- Burgers ondervinden nauwelijks hinder
Aanzien	- Graffiti incidenteel aanwezig - Bedekking max. 5% van object - Incidenteel op beeldbepalende of goed zichtbare locatie

BASIS (B)

- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een redelijk veilig gevoel bij de ruimte
- De graffiti is niet aanstootgevend of racistisch

- Het aanwezige graffiti kan enige invloed hebben op de duurzaamheid van het materiaal van het object en de lak
- Het verwijderen vergt een gemiddelde inspanning

- Burgers ondervinden enige mate van hinder

- Graffiti regelmatig aanwezig
- Bedekking max. 40% van object
- Enkele gevallen op beeldbepalende of goed zichtbare locatie

LAAG (C)

- Fysiek gevaarlijke situaties komen niet voor, de gebruiker heeft een onveilig gevoel bij de ruimte
- De graffiti kan aanstootgevend of racistisch zijn

- Het aanwezige graffiti kan invloed hebben op de duurzaamheid van het materiaal van het object en de lak
- Het verwijderen vergt een grote inspanning

- Burgers ondervinden regelmatig hinder

- Graffiti veel aanwezig
- Bedekking max. 80% van object
- Op beeldbepalende of goed zichtbare locaties

hondenpoep

Hondenpoep is één van de grootste ergernissen van de burger. De mate waarin hondenpoep aanwezig is op verhardingen en in gebruiksgroen bepaalt het comfort voor de gebruiker sterk.

HOOG (A)

industrie	woongebied	buitengebied	centrum/ accentgebieden	hoofdwegen/ gebiedsontsluiting	groengebied
BASIS	HOOG	BASIS	HOOG	BASIS	BASIS

Veilig	- Gevaarlijke situaties komen niet voor
Duurzaam	- De hoeveelheid hondenpoep heeft geen verrijking tot resultaat
Comfort	- Burgers ondervinden nauwelijks hinder, de functionaliteit is in tact en er is geen geuroverlast
Aanzien	- Er ligt maximaal 1 uitwerpsel per 10 m^2

BASIS (B)

- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De hoeveelheid hondenpoep heeft nauwelijks verrijking tot resultaat
- Burgers ondervinden enigszins hinder, de functionaliteit komt soms in het geding en er is heel soms sprake van geuroverlast
- Er liggen maximaal 2 uitwerpselen per 10 m²

LAAG (C)

- Gevaarlijke situaties komen niet voor
- De hoeveelheid hondenpoep heeft enige mate van verrijking tot resultaat
- Burgers ondervinden veel hinder, de functionaliteit komt in het geding en er is sprake van geuroverlast
- Er liggen maximaal 3 uitwerpselen per 10 m²