

Opmerkingen vanuit de bewonersavond Pottenhoek 23 januari

Opmerking vanuit bewoner(s):

De riolering is op een aantal plaatsen verzakt, verstopt etc. Dit graag meenemen in de plannen.

Reactie gemeente:

Dit zal zeker bekeken worden bij het maken van de definitieve plannen. Daar waar de riolering hersteld moet worden zal dit gebeuren. Dit wordt uitgevoerd in combinatie met de afkoppeling van het regenwater van het riool.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Meerdere verzoeken om het plangebied te vergroten (Molenstraat beide kanten, en Oliestraat richting Nieuwstraat)

Reactie gemeente:

Dit is vooral een financiële afweging. Een deel van de Molenstraat is een jaar of 10 geleden al aangepakt. Het andere deel en de Oliestraat kunnen meegenomen worden als dit budgettair mogelijk.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Komen er invalidenparkeerplaatsen?

Reactie gemeente:

In de plannen is geen invalideparkeerplaats opgenomen. In de Pottenhoek gelden dezelfde regels als in de rest van Gennep. Dus als er een noodzaak is, kan er een invalidenparkeerplaats komen.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Blijven alle garages toegankelijk (m.n. achterkant Bleekstraat 20)?

Reactie gemeente:

Ja, wij zijn verplicht alle garages toegankelijk te houden.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Kan er een groenstrook komen ter hoogte van Bleekstaat 5 en 7 om "wild parkeren" van o.a. bezoekers van de afhaalchinese te voorkomen?

Reactie gemeente:

We zullen dit in het definitieve ontwerp meenemen.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Kunnen er maatregelen genomen worden om op de Bleekstraat vanaf de Zuid Oostwal tot het pleintje te voorkomen dat er te dicht langs de gevels geparkeerd wordt?

Reactie gemeente:

Dit zal in het definitieve ontwerp meegenomen worden.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Zijn er mogelijkheden voor waterdoorlatende verharding?

Reactie gemeente:

De mogelijkheden om hemelwater te laten infiltreren in de bodem in plaats van in het riool worden onderzocht. Er wordt ook gekeken naar mogelijkheden om de hemelwaterafvoer van de huizen af te koppelen.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Bij Molenstraat 17 zijn paaltjes noodzakelijk.

Reactie gemeente:

Als deze nodig zijn, dan komen die er.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Wat wordt de vrachtwagenroute voor laden en lossen?

Reactie gemeente:

De route blijft via de Nieuwstraat-Oliestraat

Opmerking vanuit bewoner(s):

Laatste stukje Molenstaat bij Zandstraat is geen parkeerzone, maar wordt nu ingenomen door omwonenden om te parkeren

Reactie gemeente:

Als de blauwe zone ingevoerd wordt, dan is parkeren alleen nog maar toegestaan in de blauwe vakken. Op dit stukje van de Molenstraat komen geen blauwe vakken. Parkeren is hier dan ook niet meer toegestaan.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Parkje (groen) aan de Molenstraatkant uitbreiden. Er kan meer groen bij.

Reactiegemeente:

We gaan kijken of hier meer groen bij kan of mogelijk een extra parkeerplaats als dat nodig is.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Eén richting Bleekstraat kan op twee manieren. Noord-Zuid of Zuid-Noord.

Reactie gemeente:

Dit is onderzocht en de voorgestelde Noord-Zuid richting heeft de voorkeur. Het langsparkeren is dan gewoon aan de rechterkant van de straat.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Komen de appartementen aan de Nieuwstraat ook in aanmerking voor een parkeeronthefving blauwe zone?

Reactie gemeente:

Nee, het beleid is dat alleen de bewoners van de straat zelf en mensen die in het voetgangersgebied wonen een ontheffing kunnen aanvragen.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Komt er ook groen in het laatste stukje van de Oliestraat?

Reactie gemeente:

Dit staat nu niet in het ontwerp, maar wordt alsnog bekeken.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Kunnen er per woning meerdere ontheffingen aangevraagd worden als ze meerdere auto's hebben?

Reactie gemeente:

De regel is één ontheffing per woning.

Opmerking vanuit bewoner(s):

Maak het terrein rolstoelveilig. Lage randen en geen obstakels.

Reactie gemeente:

Hier wordt zoveel als mogelijk rekening mee gehouden.