

Datum : 21 april 2020

Raadsleden gemeente Gennep

Zaaknummer : 377555

Onderwerp : Stand van zaken Verbindingsweg en (her)inrichting van de Zwarteweg te Milsbeek

Beste leden van de raad,

Op 9 april 2019 hebben wij u met onze brief “Stand van zaken onderzoek ‘Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer” geïnformeerd over de maatregelen aan de Zwarteweg en het totstandkomingsproces van een verbindingsweg tussen Ringbaan en N271 in Milsbeek. In die brief spraken wij over 3 termijnen: maatregelen op de korte, de middellange en de lange termijn. De korte termijn betreft de aanpak van de quick wins van de Zwarteweg. De middellange termijn betreft de realisatie van een verbindingsweg tussen Ringbaan en N271. De lange termijn betreft het onderzoek naar het ontlasten van de kernen Ottersum en Ven-Zelderheide van vrachtverkeer .

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken van de korte en middellange termijn. Ook informeren we u over wat we in de komende periode gaan doen in het kader van dit project.

In het afgelopen jaar is er veel gebeurd. We zijn in gesprek gegaan met stakeholders zoals de grondeigenaren, de belangengroepen Rust in 't Veld en Geen Zand Erover. We hebben onderzoeken gedaan om te komen tot de meest optimale tracékeuze. Tijdens een informatieavond in februari hebben we de ontwerpen voor de Zwarteweg besproken en de wensen van de bewoners opgehaald.

Stand van zaken korte termijn, de quick wins Zwarteweg

De korte termijn betreft de termijn waarin de zogenaamde quick wins van de Zwarteweg worden gerealiseerd. Deze zijn onderverdeeld in 2 fasen:

1^e fase: Zwarteweg buiten de bebouwde kom

De eerste fase betreft de inrichting van het gedeelte Zwarteweg buiten de bebouwde kom. Hiervoor is een inrichtingsplan in de maak waarmee we maatregelen treffen om dit deel in te richten als 60 km/u weg. Een weg met veilige oversteken en snelheidsremmende maatregelen. Op de informatiebijeenkomst van 10 februari 2020 hebben we de eerste ontwerpschetsen getoond. De reacties en suggesties die wij hebben ontvangen, hebben we verwerkt in het uiteindelijke ontwerp. Zo planten we bijvoorbeeld daar waar mogelijk bomen en struiken in de berm van de Zwarteweg.

De verkeersmaatregelen realiseren we in de zomer van 2020. De aanplant van bomen vindt in het najaar plaats.

2^e fase: Zwarteweg binnen de bebouwde kom

De maatregelen op de Zwarteweg binnen de bebouwde kom zijn ook besproken op de informatieavond op 10 februari. Omdat de aanleg van de verbindingsweg de Zwarteweg zal ontlasten van vrachtverkeer, kwam op deze avond naar voren dat de bewoners van de Zwarteweg nu slechts kleine aanpassingen wensen aan de weg. Genoemd werden: het aanbrengen van een fietssluis bij de aansluiting van de Ringeloor op de Zwarteweg, het uitvoeren van klein onderhoud om de oneffenheden weg te nemen en het plaatsen van borden om de oversteekplaatsen te accentueren. Daar gaf men in deze fase de voorkeur aan boven snelheidsremmende maatregelen.

We zijn inmiddels gestart met het uitvoeren van het klein onderhoud aan dit wegvak. De overige maatregelen worden nog voor de zomer aangebracht.

Stand van zaken middellange termijn, de verbindingsweg

De verbindingsweg heeft als doel de Zwarteweg te ontlasten van al het doorgaande vrachtverkeer. We hebben het tracé van de verbindingsweg bepaald (zie bijgevoegde tekening) en dat gaan we verder uitwerken.

Het tracé heeft de volgende kenmerken en voordelen:

- In vergelijking met de eerdere tracé-studie "Rondweg Milsbeek" is het tracé uit vorige studies nader bekeken, met als basis de oorspronkelijke onderzoeken (zoals: flora- en faunaonderzoek, archeologisch onderzoek, verkennend bodemonderzoek en niet gesprongen explosievenonderzoek). Op deze manier is het voorliggende tracé tot stand gekomen.
- In vergelijking met de eerdere plannen:
 - zijn er minder doorsnijdingen van landbouwpercelen;
 - wordt de Kroonbeek haaks gepasseerd (kortere overspanning) en,
 - blijft er ruimte voor natuurontwikkeling langs de Kroonbeek.
- Er wordt in dit tracé geen hoogwaardige natuur doorsneden. De enige wegkruising betreft de kruising met de Kroefsestraat. De verbindingsweg kruist de Kroefsestraat ter hoogte van de Kromsteeg en loopt dan een klein stukje over de Kromsteeg. Daarna volgt de weg (op gepaste afstand) de loop van de Kroonbeek. Hij kruist de Kroonbeek nagenoeg haaks, loopt ten westen van de gebouwen van CNC grondstoffen en sluit aan op de plek waar nu de Driekronenstraat aansluit op de N271.
- Om een éénduidige en veilige aansluiting op de N271 te maken wordt de Driekronenstraat net voor de aansluiting met de N271 op de nieuwe verbindingsweg aangesloten.
- De fietspaden langs de N271 ondervinden kleine wijzigingen zodat fietsers veilig kunnen oversteken.
- Het tracé langs de oostzijde van de Kroonbeek blijft ongewijzigd, omdat het waterschap voornemens is aan de westzijde natuurvriendelijke oevers te creëren. Door de verbindingsweg aan de oostzijde te situeren ontstaan er minder conflicten met toekomstige natuurontwikkeling langs de Kroonbeek.

NB Realisatie van de verbindingsweg is alleen mogelijk als we de benodigde gronden weten te verwerven. Uit de verkennende gesprekken met de grondeigenaren blijkt dat men bereid is de gronden te verkopen voor de aanleg van de verbindingsweg.

Planning

We gaan de komende periode het tracé verder uitwerken, dit doen we in overleg met de stakeholders en raakvlakprojecten in het gebied. Daarbij moet worden gedacht aan het waterschap, de provincie Limburg, LOB van Gennepe.

Daarna starten we de bestemmingsplanprocedure. We verwachten het ontwerpbestemmingsplan in het 4e kwartaal van 2020 ter inzage te kunnen leggen. Wij zullen het dan ook aan u ter kennisname aanbieden. In het 2^e kwartaal van 2021 leggen we het bestemmingsplan met de eventueel ingediende zienswijzen ter vaststelling aan u voor. Het verdere verloop is mede afhankelijk van eventueel bezwaar of beroep. Voor de gedetailleerde planning verwijzen we u naar bijlage 2.

Ondanks de Coronacrisis, willen we de vaart in het project houden. Op korte termijn laten we de inwoners zien wat we met hun reacties hebben gedaan. We geven ze daarbij de gelegenheid om hierop te reageren. Om iedereen te bereiken gebruiken we diverse communicatiemiddelen, zoals brieven, de gemeentepagina in de Maas- en Niersbode, onze website en e-mail. We onderzoeken op dit moment welke mogelijkheden er zijn voor interactieve online communicatie.

We vertrouwen erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Dit najaar zullen we u opnieuw informeren over de voortgang van de voorbereidingen voor de verbindingsweg.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennepe,
De secretaris,

De burgemeester,

Mevrouw J.M. Nijland

De heer W.I.I. van Beek

Bijlagen:
Bijlage 1. Kaart met tracé Verbindingsweg
Bijlage 2. Planning