

Infomatieavond maatregelen Zwarteweg Milsbeek

Datum: 10 februari 2020

Aanwezig:

- Janine van Hulsteijn - wethouder, gemeente Gennep
- Judith van der Wel - gemeente Gennep
- Saskia Bongers - Royal HaskoningDHV
- Kasper Bruijsten - Royal HaskoningDHV
- Herman Meurkes - Projectleider gemeente Gennep

A. Toelichting wethouder Van Hulsteijn en projectleider Meurkes

Doel van de bewonersavond:

- De bewoners te informeren over de maatregelen die voorgesteld worden om de snelheid te verlagen op de Zwarteweg buiten de bebouwde kom.
- Daarnaast om samen met de bewoners knelpunten, ideeën en wensen te bespreken ten aanzien van snelheid verlagende maatregelen Zwarteweg binnen de bebouwde kom op korte termijn en een herinrichting met het oog op omvorming naar een 30 km/uur woonstraat op langere termijn.

Fasering in de tijd:

1. Zwarteweg buiten bebouwde kom. Planvorming en uitvoering snelheid verlagende maatregelen, streven is uitvoering in zomer 2020
2. Zwarteweg binnen bebouwde kom. Planvorming en uitvoering van maatregelen die de leefbaarheid en veiligheid verhogen en op korte termijn realiseerbaar De weg blijft een 50 km/uur weg tot de Verbindingsweg is gerealiseerd;
3. College neemt hierover volgens planning voor de zomervakantie een besluit. Zwarteweg binnen bebouwde kom; Planvorming en realisering. Omvormen naar 30 km/uur woonstraat (na de geplande aanleg van de Verbindingsweg).

Maatregelen Zwarteweg buiten bebouwde kom:

1. Signalering d.m.v. markering en bebording op het wegdek t.b.v. een afremmende werking 50 km/uur dorp inwaarts. Dorp uitwaarts 60 km/uur signalering d.m.v. markering en bebording op het wegdek.
2. Verplaatsen van kom-borden van buitenbermen naar tussenbermen om attentie van komgrens te attenderen.
3. Realisering middenberm bij oversteek voetbalvelden. Visueel vernauwen door middel van bomen weerszijden van de weg.
4. Drempel en signalering d.m.v. bebording en markering om 60 km/uur zone nabij horeca de Diepen aan te duiden.

B. Reacties aanwezig op de voorgenomen maatregelen:

Maatregel 1:

Signalering d.m.v. markering en bebording op het wegdek t.b.v. een afremmende werking 50 km/uur dorp inwaarts. Dorp uitwaarts 60 km/uur signalering d.m.v. markering en bebording op het wegdek.

- Attentieverhogende elementen in de vorm van laanbeplanting van bomen opnemen bij naderen van komgrens Milsbeek.

Maatregel 3:

Realisering middenberm bij oversteek voetbalvelden. Visueel vernauwen door middel van mv bomen weerszijden van de weg.

- Om overlast van parkeren in berm langs Zwarteweg t.h.v. sportvelden moet er gezocht worden naar extra parkeervoorzieningen.
- Een veilige oversteek is gewenst ter plaatse van kruising Zwarteweg/Verloren Land.
- 2^e inrit bij huisnummer 52 toegankelijk maken vanaf Zwarteweg.
- Attentieverhogende elementen in de vorm van laanbeplanting van bomen opnemen ter plaatse van oversteek bij sportpark.

Maatregel 4:

Drempel en signalering d.m.v. bebording en markering om 60 km/uur zone nabij horeca de Diepen aan te duiden.

- Drempel 60 km/uur aanduiding meer naar het noorden opschuiven zodat oversteek fiets/voetpad onder langs stuwwal ook binnen deze zone valt.
- Mogelijkheden bekijken om vanaf wandelpad een voetpad naast het fietspad aan de westzijde te leggen om fietser en voetganger elkaar veilig te laten passeren.
- 2^e drempel bij de Diepen aanleggen om veiligheid bij de voetgangersoversteek en in- uitrit De Diepen te vergroten of de drempel verschuiven naar het noorden, zoals genoemd hierboven.

C. Inventariseren knelpunten en wensen maatregelen Zwarteweg binnen bebouwde kom aan drie tafels

Rijksweg- Pastoor Hoefnagelstraat:

- In principe geen remmende maatregelen, dat verhoogt de overlast;
- Attentieverhoging van fietsroute/oversteek bij Gildenstraat-Kempkesstraat;
- Repareren gaten en uitvlakken oneffenheden;
- Rammelende putdeksel en verzakte putten repareren;
- Liever geen maatregelen, voordat de Verbindingsweg een feit is.

Pastoor Hoefnagelstraat-Potkuilen:

- Fietsluis bij aansluiting Ringeloor;
- Flitspaal/ of palen terug plaatsen langs Zwarteweg;
- Oneffenheden in rijbaan zoals lager liggende putranden (nr. 43a) en verzakkingen in de rijbaan weg halen;
- Zebrapad markering incl. bebording bij huisnummer 24 om oversteek veiliger te maken;
- Gelijkwaardig kruisingsvlak creëren bij Zwarteweg/Langstraat/Onderkant;
- Drempel/ Plateau bij kruisingsvlak Zwarteweg/Langstraat/Onderkant;
- Uniforme trottoir en opritten in trottoir in plaats van verlagingen of inritbanden;
- Breedte van de rijbaan versmallen van ca. 7,20 m naar ca. 6,00 m tussen Langstraat en Potkuilen.

Potkuilen-Ringbaan:

- Extra langsparkeren in de openbare ruimte gewenst, ongeveer ter plaatse van nr49a-53;
- Onderhoud bomen uitvoeren (snoeien), meer bladkorven plaatsen in herfst/winter;
- Slecht zicht bij uitrijden nr 34 door bomen;
- Incidenteel verlaagd trottoir is lastig lopen, graag trottoir op één niveau;
- Maatregelen ter voorkomen inhalen en matigen snelheid;
- Voorkomen dat auto's te vroeg beginnen met snelheid verhogen omdat ze al zien dat ze bebouwde kom gaan uitrijden;
- Zitplek nabij Ringbaan is positief, wordt veel gebruikt;
- Witte paaltjes ter hoogte nr 65 in plantsoen niet voldoende zichtbaar;
- Voetpad vanuit bebouwde kom verbinden met (fiets)pad buiten bebouwde kom;
- Asphalt in bocht Ringbaan glad bij regen;
- Zwarteweg buiten bebouwde kom doorgaande richting met Ringbaan maken. Zwarteweg binnen bebouwde kom afslag van maken;
- Verkeer komende van buiten bebouwde kom afslaand naar Ringbaan neemt nu geregeld de verkeerde kant van de verkeersgeleidende 'druppel' (sniijdt de bocht af);
- Met name in weekend verkeerssituaties gevaarlijker door veel recreatief verkeer (fietsers/wielrenclubjes, motoren, auto's, wandelaars);
- Hoe controleren we dat er daadwerkelijk 60 gereden wordt buiten bebouwde kom? Flitspaal?;
- Begeleiding Zwarteweg buiten bebouwde kom door bomen.

D. Vervolgprocedure

Op basis van de getoonde schetsen en de aangedragen ideeën en wensen tijdens de informatiebijeenkomst, worden de maatregelen buiten de bebouwde kom verder uitgewerkt. Ook wordt uitgezocht welke maatregelen binnen de bebouwde kom op korte termijn kunnen worden uitgevoerd. Volgens planning vindt er hierover eind april 2020 een volgende informatiebijeenkomst plaats.